

## **Ansvarsfriskrivning**

Följande onlineversion av instruktionsboken beskriver alla modeller, all grundutrustning och all extrautrustning till din bil. Nationella avvikelser i de olika språkversionerna kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner.

Hos din auktoriserade Mercedes-Benz-återförsäljare kan du beställa en tryckt instruktionsbok för andra bil- och årsmodeller. Instruktionsboken online visar aktuell version. Hänsyn till eventuella avvikelser jämfört med din bil kan inte tas, eftersom Mercedes-Benz ständigt anpassar sina bilar efter den senaste tekniken och genomför ändringar i fråga om form och utrustning.

Läs också bilens tryckta instruktionsbok, tilläggsdokument och den digitala instruktionsboken i bilen.

## **Upphovsrätt**

Med ensamrätt. Alla texter, bilder och grafik omfattas av upphovsrätt och andra lagar för skydd av immateriella rättigheter. De får varken kopieras för handelsändamål eller för vidarebefordran eller ändras och användas på andra webbplatser.





# G-Klass

Instruktionsbok



Mercedes-Benz

## Symboler


Du hittar följande symboler i denna instruktionsbok:


### **VARNING**

Varningsinformationen gör dig uppmärksam på risksituationer som kan vara en fara för din hälsa och ditt liv resp. en fara för andra personers hälsa och liv.

### **Miljöinformation**

Miljöinformationen informerar dig om hur du kan agera miljövänligt eller om miljövänlig avfallshantering.

 Skadeinformationen ger information om risker som kan leda till skador på din bil.

 Sådant som är bra att veta eller ytterligare information som kan vara till hjälp för dig.

▶ Denna symbol hänvisar till en anvisning som du måste följa.

▶ Flera sådana symboler efter varandra betecknar en anvisning som består av flera steg.

(▷ sidan) Denna symbol talar om var du kan hitta mer information om ett ämne.

▷▷ Denna symbol betecknar en varning eller anvisning som fortsätter på nästa sida.

**Indikering** Detta typsnitt utmärker en indikering på multifunktionsdisplayen/multimediedisplayen.

## Välkommen till Mercedes-Benz värld

Läs denna instruktionsbok noggrant och bekanta dig med bilen innan du kör för första gången. Följ anvisningarna och varningsinformationen i denna instruktionsbok, för din egen säkerhets skull och för att ge din bil en längre livslängd. Om du inte följer anvisningarna kan det leda till skador på bilen och personskador. Utrustningen eller produktbeteckningen för din bil kan variera beroende på

- modell
- beställning
- nationellt utförande
- tillgång.

Bilderna i denna instruktionsbok visar en vänsterstyrd bil. På högerstyrda bilar skiljer sig placeringen av delar och reglage.

Mercedes-Benz anpassar ständigt sina bilar efter de senaste vetenskapliga och tekniska rönen.

Mercedes-Benz förbehåller sig därför rätten till ändringar i fråga om

- form
- utrustning
- teknik.

Därför kan beskrivningarna i vissa fall avvika från din bil.

I bilens utrustning ingår

- Digital instruktionsbok
- Tryckt instruktionsbok
- Servicehäfte
- Utrustningsberoende extra bruksanvisningar

Dessa handlingar ska alltid finnas i bilen. De ska följa med bilen vid en eventuell försäljning.

### Dina instruktionsböcker:

#### **Digitalt i bilen**

Den digitala instruktionsboken ger dig specialanpassad information om din bils utrustning och om multimediesystemet. Här väntar informativa animeringar, ett individuellt språkurval och en smidig sökfunktion.

#### **Bok i bilen**

Som ett komplement till denna vägledning och de digitala medierna kan din Mercedes-Benz-serviceverkstad ge dig en omfattande tryckt version av den extra bruksanvisningen till multimediesystemet.

#### **Digitalt på internet**

Instruktionsboken på internet ger dig tillgång till all information om din bil och om multimediesystemet. Här hittar du praktiska animeringar, spännande bakgrundsinformation och otaliga sökmöjligheter.

#### **Digitalt som app**

Med appen Mercedes-Benz Guides kan du få all information om din bil och om multimediesystemet. Den finns även som nedladdningsbar fil och är tillgänglig för både smartphone och surfplatta.



Apple® iOS



Android™

Observera att Mercedes-Benz Guides-appen eventuellt ännu inte finns i ditt land.



**Sökord ..... 4****Digital instruktionsbok ..... 22**

Inledning ..... 22

Handhavande ..... 22

**Inledning ..... 23**

Miljötänkande ..... 23

Mercedes-Benz Original reservdelar ..... 23

Instruktionsbok ..... 24

Driftsäkerhet ..... 24

QR-koder för räddningskort ..... 26

Sparade data i bilen ..... 27

Information om upphovsrätt ..... 27

**Översikt ..... 28**

Förarplats ..... 28

Kombiinstrument ..... 29

Multifunktionsratt ..... 30

Mittkonsol ..... 31

Takkontrollpanel ..... 33

Dörrkontrollpanel ..... 34

**Säkerhet ..... 35**

Säkerhet i kupén ..... 35

Barn i bilen ..... 45

Husdjur i bilen ..... 57

Körsäkerhetssystem ..... 57

Stöldskydd ..... 61

**Öppna och stänga ..... 64**

Nyckel ..... 64

Dörrar ..... 67

Bakdörr ..... 69

Sidorutor ..... 69

Taklucka ..... 71

**Säten, ratt och backspeglar ..... 74**

Korrekt sittställning för föraren ..... 74

Säten ..... 74

Ratt ..... 79

Backspeglar ..... 81

Minnesfunktioner ..... 83

**Ljus och vindrutetorkare ..... 85**

Utvändig belysning ..... 85

Kupébelysning ..... 87

Byta lampor ..... 88

Vindrutetorkare ..... 92

**Klimatisering ..... 95**

Översikt klimatsystem ..... 95

Använda klimatsystemet ..... 96

Ventilationsmunstycken ..... 104

**Köra och parkera ..... 106**

Information om inkörning ..... 106

Köra ..... 106

Adaptiv stötdämpning ..... 112

Automatväxellåda ..... 112

Tanka ..... 120

Parkering ..... 126

Köranvisningar ..... 127

Körsystem ..... 135

System för terrängkörning ..... 152

Körning med släpvagn ..... 155

**Bildator och indikeringar ..... 159**

Viktig säkerhetsinformation ..... 159

Indikeringar och handhavande ..... 159

Menyer och undermenyer ..... 161

Displaymeddelanden ..... 172

Varnings- och kontrollampor på  
kombiinstrumentet ..... 190**Multimediesystem ..... 201**

Allmän information ..... 201

Viktig säkerhetsinformation ..... 201

Funktionsbegränsningar ..... 201

Manöversystem ..... 201

**Förvaring och praktisk information ..... 210**

Lastningsföreskrifter ..... 210

Förvaringsmöjligheter ..... 211

Praktisk information ..... 218

---

<b>Skötsel och underhåll</b> .....	<b>230</b>
Motorrum .....	230
Service .....	234
Skötsel .....	235

---

<b>Vägassistans</b> .....	<b>242</b>
Var hittar jag vad? .....	242
Punktering .....	244
Batteri (bilen) .....	245
Starthjälp .....	247
Bogsering och igångbogsering .....	250
Elsäkringar .....	252

---

<b>Däck och hjul</b> .....	<b>255</b>
Viktig säkerhetsinformation .....	255
Drift .....	255
Vinterkörning .....	256
Däcktryck .....	258
Byta hjul .....	262
Däck- och hjulkombinationer .....	265

---

<b>Tekniska data</b> .....	<b>267</b>
Information om tekniska data .....	267
Bilens elektronik .....	267
Typskyltar .....	268
Driftsmedel och påfyllningsmängder ...	269
Fordonsdata .....	275
Fordonsdata terrängkörning .....	275
Släpvagnskoppling .....	276

## 1, 2, 3 ...

**4ETS (elektronisk traktionssupport)**

se ETS/4ETS (elektronisk traktionssupport)

**12 V-uttag**

se Uttag (12 V)

## A

**ABS (låsningsfria bromsar)**

displaymeddelande ..... 174  
funktion/information ..... 57  
varningslampa ..... 193, 194

**Adaptiv stötdämpning** ..... 112**ADAPTIVE BRAKE** ..... 61**Adaptivt bromsljus** ..... 58**AdBlue®**

additiv ..... 272  
displaymeddelande ..... 181  
fylla på ..... 123  
låga yttre temperaturer ..... 272  
påfyllningsmängd ..... 272  
renhet ..... 272  
viktig säkerhetsinformation ..... 272

**Additiv (motorolja)** ..... 273**Adressbok**

se även den digitala instruktionsboken ..... 201

**Aktivera medieläge**

allmän information ..... 208

**Aktivera medieläget**

via enhetslistan ..... 208

**Ange adress**

se även den digitala instruktionsboken ..... 201

**Ansluta usb-enhet**

se även den digitala instruktionsboken ..... 201

**Använda som datamodem**

telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil) ..... 207

**Askkopp** ..... 220**Auktoriserad verkstad** ..... 26**AUTO-ljus**

displaymeddelande ..... 178  
se Ljus

**Automatisk färbelysning** ..... 86**Automatisk ljusfördröjning**

kupébelysning ..... 168  
utvärdig belysning (bildator) ..... 167

**Automatisk motoravstängning****(Eco-start/stopp-funktion)** ..... 109**Automatisk motorstart (Eco-start/stopp-funktion)** ..... 110**Automattvätt (skötsel)** ..... 236**Automatväxellåda**

displaymeddelande ..... 188  
kickdown ..... 115  
köra i gång ..... 108  
köranvisningar ..... 115  
körläge (ECO-start/stopp-funktion) ..... 114  
körprogram ..... 116  
manuell växling ..... 117  
neutralläge (ECO-start/stopp-funktion) ..... 113  
nödfunktionsläge ..... 120  
problem (störning) ..... 120  
programväljare ..... 115  
rattväxlingspaddlar ..... 116  
släpvagnskörning ..... 115  
viktig säkerhetsinformation ..... 112  
välja backväxeln ..... 113  
välja körläget ..... 114  
välja neutralläget ..... 113  
välja parkeringsläget ..... 113  
växelindikering ..... 113  
växelväljare ..... 113  
växlingsområden ..... 117  
översikt ..... 112

**Automatväxellådans nödfunktionsläge** ..... 120**Avgassystem**

se Slutrör

**Avståndsvarning (varningslampa) ...** 199**Axeltryck, tillåtet (släpvagnskörning)** ..... 277

## B

**Backkamera**

allmän information ..... 149  
funktion/anvisningar ..... 149  
rengöringsanvisningar ..... 239

sätta på/stänga av .....	150	<b>BAS (bromsassistent)</b> .....	58
visning i multimediesystemet .....	150	<b>Batteri</b>	
<b>Backljus</b>		byta (fjärrkontroll parkeringsvär-	
byta lampa .....	91	mare) .....	103
<b>Backljus (displaymeddelande)</b> .....	178	<b>Batteri (bil)</b>	
<b>Bagagedörr</b>		ladda .....	246
displaymeddelande .....	188	starthjälp .....	247
stänga .....	69	<b>Batteri (bilén)</b>	
viktig säkerhetsinformation .....	69	displaymeddelande .....	180
öppna .....	69	viktig säkerhetsinformation .....	245
<b>Bagageskydd</b>		översikt .....	245
information/funktion .....	215	<b>Batteri (nyckel)</b>	
sätta in och ta ut .....	215	byta .....	66
viktig säkerhetsinformation .....	215	kontrollera .....	66
öppna och stänga .....	215	viktig säkerhetsinformation .....	65
<b>Bak i bilen</b>		<b>Begränsa hastigheten</b>	
ställa in ventilationsmunstyckena ..	104	se SPEEDTRONIC	
<b>Bakljus</b>		<b>Belysning</b>	
byta lampor .....	91	igenimmade strålkastare .....	87
displaymeddelande .....	178	<b>Bensin</b> .....	270
<b>Bakrutetorkare</b>		<b>Bergskörning</b>	
byta torkarblad .....	93	backtagningsförmåga (maximal) ....	134
sätta på/stänga av .....	92	köra över krön .....	134
<b>Bakruteuppvärmning</b>		körning i nedförsbacke .....	134
problem (störning) .....	99	sluttningsvinkel .....	134
sätta på/stänga av .....	99	<b>Bil</b>	
<b>Baksäte</b>		bogsära .....	250
fälla ned .....	214	felansvar .....	26
ställa upp .....	214	transportera .....	251
<b>Barn</b>		<b>Bilbarnstol</b>	
barnstolssäkring .....	46	på passagerarsätet fram .....	50
säkerhetssystem .....	46	<b>Bilbälte</b>	
<b>Barn i bilen</b>		korrekt användning .....	37
viktig säkerhetsinformation .....	45	mittplatsen i baksätet .....	38
<b>Barnstol</b>		rengöra .....	241
automatisk identifiering .....	48	spänna fast .....	38
bakåtvänt säkerhetssystem .....	50	ställa in höjd .....	38
framåtvänt säkerhetssystem .....	51	ta av .....	39
ISOFIX .....	47	varningslampa .....	190
lämplig placering .....	52	varningslampa (funktion) .....	40
problem (störning) .....	51	viktig säkerhetsinformation .....	36
rekommendationer .....	54	<b>Bildator</b>	
Top Tether .....	47	använda .....	160
<b>Barnstolssäkring</b> .....	46	använda dvd-video .....	164
<b>Barnssäkring</b>		displaymeddelanden .....	172
bakdörrar .....	56	manövrera tv:n .....	164
sidorutor bak i bilen .....	56	meddelandeminne .....	173
viktig säkerhetsinformation .....	56	menyn AMG .....	170



menyn Audio .....	164	<b>BlueTEC</b>	
menyn Färd .....	161	se AdBlue®	
menyn Inställningar .....	166	<b>BlueTEC (AdBlue®)</b> .....	272
menyn Körhjälp .....	166	<b>Bluetooth®</b>	
menyn Navigation .....	162	ansluta en annan mobiltelefon .....	205
menyn Service .....	166	se även den digitala instruktions-	
menyn Telefon .....	165	boken .....	201
menyöversikt .....	161	söka mobiltelefon .....	204
racetimer .....	171	telefoni .....	204
startbild .....	161	<b>Bogsera</b>	
undermenyn Belysning .....	167	med båda axlarna på marken .....	251
undermenyn Bilen .....	168	viktig säkerhetsinformation .....	250
undermenyn Kombiinstrument .....	166	<b>Bogsera i gång</b>	
undermenyn Komfort .....	169	nödstart av motorn .....	252
undermenyn Värmesystem .....	168	viktig säkerhetsinformation .....	250
viktig säkerhetsinformation .....	159	<b>Bogsering</b>	
<b>Bilen</b>		vid olika skador .....	252
användning enligt föreskrifterna .....	26	<b>Bogseringslarm</b>	
bogsera i gång .....	252	aktivera/avaktivera .....	62
datainsamling .....	27	deaktivera .....	62
displaymeddelande .....	188	funktion .....	62
elektronik .....	267	<b>Bogserögla</b>	
fordonsdata .....	275	bak .....	251
köra i gång .....	108	fram .....	251
lyfta upp .....	263	<b>Brandsläckare</b> .....	242
långtidsparkera .....	127	<b>Broms</b>	
låsa (i nödfall) .....	69	ABS .....	57
låsa (nyckel) .....	64	BAS .....	58
låsa upp (i nödfall) .....	69	bromsvätska (information) .....	273
låsa upp (nyckel) .....	64	displaymeddelande .....	174
parkera .....	126	EBD .....	60
registrera .....	26	HOLD-funktion .....	145
ställa in individuellt .....	166	högeffektbromssystem .....	129
säkra mot att komma i rullning .....	263	köranvisningar .....	128
sänka ned .....	265	parkeringsbroms .....	126
utrustning .....	24	varningslampa .....	192
<b>Bilens mått</b> .....	275	viktig säkerhetsinformation .....	128
<b>Bilens spegelblinkers</b>		<b>Bromskraftsfördelning</b>	
rengöra .....	238	se EBD (Electronic Brake-force	
<b>Bilens typskylt</b> .....	268	Distribution)	
<b>Bilens vikt</b> .....	275	<b>Bromsljus</b>	
<b>Blinker</b>		adaptivt .....	58
byta lampa (bak) .....	91	byta lampor .....	91
byta lampa (fram) .....	90	displaymeddelande .....	178
displaymeddelande .....	178	<b>Bromsvätska</b>	
sätta på/stänga av .....	86	displaymeddelande .....	176
		information .....	273

<b>Bränsle</b>	
additiv .....	271
blyfri bensin .....	270
bränslemätare .....	29
förbrukningsstatistik .....	162
information för Mercedes AMG-bilar .....	271
kvalitet (bensin) .....	270
kvalitet (diesel) .....	271
köranvisningar .....	127
låga utomhustemperaturer .....	271
problem (störning) .....	122
tanka .....	120
tankvolym/reserv .....	270
viktig säkerhetsinformation .....	270
visa räckvidd .....	162
<b>Bränsle-vattenavskiljare</b>	
service .....	235
<b>Bränslefilter (displaymeddelande) ..</b>	181
<b>Bränslereserv</b>	
displaymeddelande .....	180
varningslampa .....	197
<b>Bränsletank</b>	
problem (störning) .....	122
påfyllningsmängd .....	270
<b>Byta lampa</b>	
blinker (fram) .....	90
<b>Byta lampor</b>	
backljus .....	91
bakljus .....	91
blinker (bakre) .....	91
bromsljus .....	91
dimbakljus .....	91
parkeringsljus (bakre) .....	91
parkeringsljus (fram) .....	90
positionsljus .....	90
viktig säkerhetsinformation .....	88
översikt över lamptyper .....	89
<b>Bältessträckare</b>	
aktivering .....	42
<b>C</b>	
<b>Cd</b>	
se även den digitala instruktionsboken .....	201
<b>Cd-spelare/cd-växlare (bildator) .....</b>	164
<b>Centrallås</b>	
automatisk låsning (bildator) .....	168
låsa upp/låsa (nyckel) .....	64
<b>Chassinummer</b>	
se VIN	
<b>Chassinummer (VIN)</b>	
Typskylt .....	268
<b>Cigarettändare .....</b>	220
<b>Cockpit</b>	
översikt .....	28
<b>COMAND</b>	
se Separat bruksanvisning	
<b>COMAND Online</b>	
sätta på/stänga av .....	202
<b>D</b>	
<b>Data</b>	
se Tekniska data	
<b>Dator i bilen</b>	
undermenyn Fabriksinställningar ...	170
<b>Diagnoskoppling .....</b>	25
<b>Diesel .....</b>	271
<b>Dieselpartikelfilter .....</b>	128
<b>Differentialspärr</b>	
allmän information .....	153
bakaxel .....	155
framaxel .....	155
fördelningsväxellåda .....	154
koppla in .....	154
koppla ur .....	155
terräng .....	153
<b>Differentialspärrar .....</b>	153
<b>Digital hastighetsmätare .....</b>	162
<b>Digital instruktionsbok</b>	
hjälp .....	22
inledning .....	22
<b>Dimbakljus</b>	
byta lampor .....	91
displaymeddelande .....	178
tända/släcka .....	86
<b>Display</b>	
rengöra .....	240
<b>Displaymeddelande</b>	
allmän information .....	172
belysning .....	178
bilen .....	188
däck .....	185

dölja (bildator) .....	173	förvara .....	263
hämta (bildator) .....	173	information om körning .....	255
körsystem .....	182	kontroll .....	255
motor .....	178	livslängd .....	256
nyckel .....	190	profil .....	256
serviceintervallsindikeringen		rotationsriktning .....	263
ASSYST .....	234	snökedjor .....	257
säkerhetssystem .....	174	sommardäck på vintern .....	256
<b>DISTRONIC PLUS</b>		viktig säkerhetsinformation .....	255
aktivera .....	140	se Punktering	
aktiveringsvillkor .....	140	<b>Däckdimension</b>	
avaktivera .....	142	Däck .....	265
displaymeddelande .....	183	<b>Däcktryck</b>	
farthållarspak .....	140	displaymeddelande .....	185
funktion/information .....	139	hämta (bildator) .....	259
köra med DISTRONIC PLUS .....	141	rekommenderat .....	258
köranvisningar .....	143	<b>Däcktrycks kontroll</b>	
stanna .....	142	allmän information .....	259
varningslampa .....	199	funktion/information .....	259
viktig säkerhetsinformation .....	139	kontrollera däcktrycket elektro-	
välja .....	140	niskt .....	260
<b>Domkraft</b>		radiotillstånd för däcktryckskon-	
använda .....	263	troll .....	261
försäkran om överensstämmelse ....	25	starta om .....	260
förvaringsplats .....	243	varningslampa .....	200
pumpstång .....	263	varningsmeddelande .....	260
<b>Driftsmedel</b>		viktig säkerhetsinformation .....	259
AdBlue® specialtillsatser .....	272	<b>Dödinkelassistent</b>	
bromsvätska .....	273	aktivera/avaktivera .....	166
bränsle .....	269	aktivera/avaktivera (bildator) .....	166
information .....	269	displaymeddelande .....	183
kylarvätska (motor) .....	273	information/funktion .....	143
motorolja .....	272	släpvganskörning .....	145
spolarvätska .....	274	<b>Dörr</b>	
viktig säkerhetsinformation .....	269	automatisk låsning (bildator) .....	168
<b>Driftsäkerhet</b>		automatisk låsning (knapp) .....	68
försäkran om överensstämmelse ....	25	displaymeddelande .....	188
viktig säkerhetsinformation .....	24	låsa manuellt .....	69
<b>Dvd-audio</b>		låsa upp manuellt .....	69
använda (bildator) .....	164	låsa/låsa upp centralt (nyckel) .....	64
<b>Dvd-video</b>		manöverenhet .....	34
använda (bildator) .....	164	viktig säkerhetsinformation .....	67
<b>Däck</b>		öppna (inifrån) .....	68
byta .....	262	översikt .....	67
byta hjul .....	262		
displaymeddelande .....	185		
Däckdimension .....	265		
däckdimension (data) .....	265		

## E

<b>EBD (Electronic Brake-force Distribution)</b>	
displaymeddelande .....	175
funktion/information .....	60
<b>ECO-start/stopp-funktion</b>	
allmän information .....	108
avaktivera/aktivera .....	109
<b>Elektromagnetisk kompatibilitet</b>	
försäkrans om överensstämmelse .....	25
<b>Elektronisk sladdparering</b>	
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)	
<b>Eluttag (12 V)</b>	
golvet vid passagerarsätet .....	221
<b>ESP® (elektronisk sladdparering)</b>	
allmän information .....	58
egenskaper .....	59
<b>ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)</b>	
avaktivera/aktivera .....	59
displaymeddelande .....	174
funktion/information .....	58
menyn AMG (bildator) .....	171
släpvagnsstabilisering .....	60
varningslampa .....	194
viktig säkerhetsinformation .....	59
<b>ETS/4ETS (elektronisk traktions-support)</b>	59

## F

<b>Fackverkstad</b> .....	26
<b>Farthållare</b>	
allmän information .....	135
avaktivera .....	136
displaymeddelande .....	184
farthållarspak .....	135
funktion/information .....	135
hämta sparad hastighet .....	136
körsystem .....	135
LIM-kontrolllampa .....	135
spara och hålla aktuell hastighet ...	136
ställa in hastighet .....	136
viktig säkerhetsinformation .....	135
välja .....	136

## Favoriter

översikt .....	202
----------------	-----

## Felmeddelande

se Displaymeddelande

## Fjärrkontroll

byta batterier (parkeringsvärmare) .....	103
parkeringsvärmare/-ventilation .....	102
programmera (garageportsöppnare) .....	225

## Fordonsdata .....

## Fordonsdata (terrängkörning)

maximal backtagningsförmåga .....	276
sluttningsvinkel .....	276
vadningsdjup .....	275

## Frekvenser

garageportsöppnare .....	226
komradio .....	267
mobiltelefon .....	267

## Fyrhjulsdrift

fördelningsväxellåda .....	152
----------------------------	-----

## Fälla fram/tillbaka ryggstödet

## (baksätet) .....

## Färdbelysning

se Automatisk färdbelysning

## Färdator (bildator) .....

## Fästsystemet ISOFIX för barnstolar

## Fästögglor .....

## Förardörr

se Dörr

## Förarsäte

displaymeddelande .....	188
-------------------------	-----

## Förbandslåda .....

## Förbrukningsstatistik (bildator) .....

## Fördelningsväxellåda

allmän information .....	152
koppla in terrängutväxlingen .....	152
koppla om .....	152
koppla om (allmän information) .....	152
koppla om (viktig säkerhetsinformation) .....	152
koppla ur terrängutväxlingen .....	153
växla till neutralläge .....	153
växlingsområden .....	152

## Försäkrans om överensstämmelse .....

<b>Förvaring</b>	
dryckeshållare .....	218
dörrfack .....	212
förvaringsnät .....	212
kartficka .....	212
<b>Förvaringsfack</b>	
armstöd (under) .....	212
handskfack .....	211
<b>Förvaringsmöjligheter</b> .....	211
<b>Förvaringsnät</b> .....	212
<b>Förvaringsutrymme</b>	
viktig säkerhetsinformation .....	211

## G

<b>Garageportsöppnare</b>	
allmän information .....	224
frekvenser .....	226
problem vid programmeringen .....	226
programmera fjärrkontroll .....	225
radera minnet .....	226
synkronisering av rullande kod .....	225
viktig säkerhetsinformation .....	224
öppna/stänga porten .....	226
<b>Glödlampa</b>	
se Byta lampor	
<b>Google™ lokal sökning</b>	
se även den digitala instruktionsboken .....	201

## H

<b>Halvljus</b>	
displaymeddelande .....	178
inställning utomlands (symmetriskt) .....	85
tända/släcka .....	85
<b>Handhavande</b>	
digital instruktionsbok .....	22
<b>Handskfack</b> .....	211
<b>Hastighetsmätare</b>	
digital .....	162
på kombiinstrumentet .....	29
segment .....	159
välja displayenhet .....	166
<b>Helljus</b>	
displaymeddelande .....	178
tända/släcka .....	86

## Hemadress

se även den digitala instruktionsboken .....	201
--	-----

## Hjul

förvara .....	263
hjul-/däckdimension .....	265
hjulbyte .....	262
hjulmontering .....	263
information om körning .....	255
kontroll .....	255
montera av hjul .....	264
montera hjul .....	265
rengöra .....	237
skifta/byta .....	262
snökedjor .....	257
viktig säkerhetsinformation .....	255
åtdragningsmoment .....	265

## Hjulmontering

göra klar bilen .....	263
lyfta upp bilen .....	263
säkra bilen mot att komma i rullning .....	263
sänka ned bilen .....	265
sätta på hjul .....	265
ta av ett hjul .....	264

## Hjälpbelysning (bildator) .....

## HOLD-funktion

aktivera .....	146
aktiveringsvillkor .....	146
allmän information .....	145
avaktivera .....	146
funktion/information .....	145

## Husdjur i bilen .....

## Hämta störning

se Displaymeddelande

## Högtryckstvätt .....

## I

## Information om inkörning .....

## Innerbackspegel

avbländbar (automatiskt) .....	82
--------------------------------	----

## Insektsskydd på kylaren .....

## Instigningshjälp

aktivera/avaktivera .....	169
funktion/information .....	80

## Instruktionsbok

bilens utrustning .....	24
-------------------------	----

<b>Instrumentbelysning</b> .....	159	viktig säkerhetsinformation .....	95
<b>Inställningar</b>		vindrutedefroster .....	98
bildator .....	166	vindruteuppvärmning .....	98
fabriks- (bildator) .....	170	översikt över systemen .....	95
hämta sparade inställningar .....	83	<b>Klocka</b>	
<b>Interiörlarm</b>		se separat bruksanvisning	
aktivera/avaktivera .....	62	<b>Kombiinstrument</b>	
deaktivera .....	62	varnings- och kontrollampor .....	29
funktion .....	62	översikt .....	29
<b>iPod®</b>		<b>Kombispak</b> .....	86
se även den digitala instruktions-		<b>Komfortnackskydd</b> .....	76
boken .....	201	<b>Komfortstängning</b> .....	70
		<b>Komfortöppning</b> .....	70
		<b>Komfortöppning/-stängning (cir-</b>	
		<b>kulationsluft)</b> .....	100
		<b>Komradio</b>	
		frekvenser .....	267
		montering .....	267
		sändareffekt (maximal) .....	267
		<b>Kontroll</b> .....	202
		<b>Kortkörning (dieselpartikelfilter) .....</b>	128
		<b>Krockgardin</b>	
		displaymeddelande .....	177
		funktionssätt .....	42
		<b>Krockkudde</b>	
		aktivering .....	42
		frontkrockkudde (förare, passa-	
		gerare fram) .....	41
		höftkrockkudde .....	42
		inledning .....	40
		krockgardin .....	42
		Passenger airbag off-kon-	
		trollampa .....	36
		sidokrockkudde .....	41
		viktig säkerhetsinformation .....	40
		<b>Kromdetaljer (rengöringsanvis-</b>	
		<b>ningar)</b> .....	239
		<b>Kupébelysning</b>	
		automatisk ljusfördröjning (bil-	
		dator) .....	168
		automatisk reglering .....	88
		översikt .....	87
		<b>Kupélampa</b>	
		se Kupébelysning	
		<b>Kylargrill</b> .....	231
		<b>Kylarväska (motor)</b>	
		displaymeddelande .....	178

## K

**Kamera**

se Backkamera

**Klimatanläggning**

se Klimatisering

**Klimatisering**

aktivera/avaktivera zon-funktio-	
nen .....	98
ECO-start/stopp-funktion .....	96
information om användning av kli-	
matautomatiken THERMATIC .....	96
klimatautomatik THERMATIC (2	
zoner) .....	95
komfortöppning/-stängning (cir-	
kulationsluft) .....	100
kontrollampa .....	97
kylning med luftavfuktning .....	96
parkeringsvärmare/-ventilation .....	100
problem med bakruteuppvärm-	
ning .....	99
problem med kylningen med luft-	
avfuktning .....	97
reglera automatiskt .....	97
ställa in luftfördelningen .....	97
ställa in luftmängden .....	98
ställa in temperaturen .....	97
ställa in ventilationsmunstyckena ..	104
sätta på/stänga av .....	96
sätta på/stänga av bakruteuppvärm-	
ningen .....	99
sätta på/stänga av cirkulations-	
luften .....	99
sätta på/stänga av restvärmen .....	100
ta bort imma på rutorna .....	98

information .....	273	<b>Körhjälpsmeny (bildator)</b> .....	166
kontrollera nivån .....	234	<b>Körning genom vattensamlingar på vägen</b> .....	130
temperatur (bildator) .....	170	<b>Körning i nedförsbackar</b> .....	134
temperaturindikering .....	160	<b>Körning i terräng</b>	
varningslampa .....	197	se Terrängkörning	
<b>Kylning</b>		<b>Körprogram</b>	
se Klimatisering		automatväxellåda .....	116
<b>Köra genom vatten i terräng</b> .....	130	indikering .....	113
<b>Köra i gång</b>		SETUP (bildator, Mercedes-AMG-bilar) .....	171
allmän information .....	108	<b>Körsystem</b>	
automatväxellåda .....	108	backningskamera .....	149
släpvagn .....	108	displaymeddelande .....	182
<b>Köranvisningar</b>		DISTRONIC PLUS .....	139
allmänt .....	127	dödvinklassistent .....	143
automatväxellåda .....	115	farthållare .....	135
begränsad bromsverkan på saltade vägar .....	129	HOLD-funktion .....	145
belastning av bromsarna .....	128	PARKTRONIC .....	146
bergskörning .....	134	SPEEDTRONIC .....	137
bromsar .....	128	<b>Körsäkerhetssystem</b>	
bränsle .....	127	ABS (låsningsfria bromsar) .....	57
De första 1 500 km .....	106	ADAPTIVE BRAKE .....	61
DISTRONIC PLUS .....	143	adaptivt bromsljus .....	58
grusvägar .....	133	BAS (bromsassistent) .....	58
halt vinterväglag .....	130	EBD (elektronisk bromskraftsfördelning) .....	60
hjulspår .....	133	ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram) .....	58
information om inkörning .....	106	viktig säkerhetsinformation .....	57
köra i gång på halt underlag .....	129	översikt .....	57
köra i sand .....	133		
körning genom vattensamlingar i terräng .....	130		
körning genom vattensamlingar på vägen .....	130		
körning i vått väglag .....	129		
nedförsbackar .....	128		
nya bromsbelägg .....	129		
nya bromsskivor .....	129		
passera hinder .....	134		
släpvagnskörning .....	156		
snökedjor .....	257		
symmetriskt halvljus .....	85		
terrängkörning .....	131		
utlandskörning .....	85		
vattenplaning .....	129		
viktig säkerhetsinformation .....	106		
vinterkörning .....	130		
våt körbana .....	128		
<b>Körhjälpgrafik (bildator)</b> .....	166		

## L

<b>Lack (rengöringsanvisningar)</b> .....	237
<b>Lackkod</b> .....	268
<b>Lampor</b>	
backljus .....	89
bakljus .....	89
blinker (bakre) .....	89
blinker (främre) .....	89
bromsljus .....	89
dimbakljus .....	89
parkeringsljus (bakre) .....	89
parkeringsljus (främre) .....	89
positionslykt .....	89

<b>Larm</b>	
aktivera/avaktivera funktionen (stöldlarm) .....	61
stänga av (stöldlarm) .....	61
stöldlarm .....	61
<b>Larmsystem</b>	
se Stöldlarm	
<b>Lastningsföreskrifter</b> .....	210
<b>LIM-kontrollampa</b>	
DISTRONIC PLUS .....	140
farthållare .....	135
variabelt SPEEDTRONIC .....	137
<b>Ljud</b>	
sätta på/stänga av .....	202
<b>Ljus</b>	
aktivera/avaktivera automatisk ljusfördröjning för kupébelysning ..	168
aktivera/avaktivera automatisk ljusfördröjning för utvändigt belysning (bildator) .....	167
aktivera/avaktivera varselljuset (knapp) .....	85
allmän information .....	85
automatisk färdbelysning .....	86
bliker .....	86
dimbakljus .....	86
halvljus .....	85
helljus .....	86
kombispak .....	86
ljusomkopplare .....	85
ljusstuta .....	86
parkeringsljus .....	86
positionsljus .....	86
tända/släcka hjälpbelysningen (bildator) .....	167
tända/släcka varselljus (bildator) ..	167
urstegebelysning .....	88
utlandskörning .....	85
varningsbliker .....	87
se Byta lampor	
se Kupébelysning	
<b>Ljussensor (displaymeddelande)</b> .....	178
<b>Ljusstyrkereglage (instrumentbelysning)</b> .....	29
<b>Ljustuta</b> .....	86
<b>Luftfilter (displaymeddelande)</b> .....	181
<b>Låsa bilen manuellt</b> .....	69
<b>Låsa centralt</b>	
se Centrallås	
<b>Låsanordning</b>	
se Centrallås	
<b>Låsning (dörrar)</b>	
automatisk .....	68
inifrån (centrallåsingsknapp) .....	68
manuell låsning .....	69
<b>Låssignal (bildator)</b> .....	168
<b>M</b>	
<b>M+S-däck</b> .....	257
<b>Makeupspegel</b>	
solskydd .....	219
<b>Manuell upplåsning</b>	
förardörr .....	69
<b>Manöversystem</b>	
se Bildator	
<b>Matt lack (rengöringsanvisningar)</b> ..	237
<b>MB Contact</b>	
displaymeddelande .....	176
<b>Meddelande</b>	
se Displaymeddelande	
<b>Meddelandeminne (bildator)</b> .....	173
<b>Menyn AMG (bildator)</b> .....	170
<b>Menyn Service (bildator)</b> .....	166
<b>Mercedes-Benz Contact</b>	
allmän information .....	222
knapp för att ringa vägassistans ....	222
knapp för infosamtal .....	222
<b>Mercedes-Benz Intelligent Drive</b>	
DISTRONIC PLUS .....	139
<b>Mercedes-Benz nödanropssystem</b>	
knapp på takkontrollpanel .....	221
<b>Mercedes-Benz serviceverkstad</b>	
se Auktoriserad verkstad	
<b>Miljötänkande</b>	
allmän information .....	23
återvinning av uttjänta fordon .....	23
<b>Minnesfunktion</b> .....	83
<b>Minneskort (audio)</b> .....	164
<b>Missöde</b>	
se Bogsera	
se Punktering	
<b>Mittkonsol</b>	
nedre delen .....	32
översikt .....	31



övre delen .....	31	<b>Mp3</b>	
<b>Mobiltelefon</b>		använda .....	164
ansluta (Bluetooth®) .....	204	se även den digitala instruktions-	
ansluta en annan mobiltelefon .....	205	boken .....	201
ansluta telefonmodul med Blue-		se Separat bruksanvisning	
tooth® (SAP-profil) .....	207	<b>Mugghållare</b>	
frekvenser .....	267	bak i bilen .....	219
förmonterat fäste .....	224	mittkonsol .....	219
handhavande (bildator) .....	224	viktig säkerhetsinformation .....	218
information/använda .....	224	<b>Multifunktionsdisplay</b>	
meny (bildator) .....	165	funktion/information .....	161
montering .....	267	permanent indikering .....	167
sändareffekt (maximal) .....	267	<b>Multifunktionsratt</b>	
viktig information .....	223	använda bildatorn .....	160
<b>Motor</b>		översikt .....	30
bogsera i gång (bilen) .....	252	<b>Musikfiler</b>	
displaymeddelande .....	178	se även den digitala instruktions-	
Eco-start/stopp-funktion .....	108	boken .....	201
går ojämnt .....	111	<b>Målstyrning</b>	
motornummer .....	269	se även den digitala instruktions-	
starta med nyckeln .....	107	boken .....	201
starthjälp .....	247	<b>Målstyrning (navigation)</b> .....	162
startproblem .....	111		
stänga av .....	126		
varningslampa (motordiagnos) .....	197		
<b>Motorelektronik</b>			
information .....	267		
problem (störning) .....	111		
<b>Motorhuv</b>			
displaymeddelande .....	188		
stänga .....	231		
viktig säkerhetsinformation .....	230		
öppna .....	230		
<b>Motorolja</b>			
additiv .....	273		
allmän information .....	272		
displaymeddelande .....	180		
fylla på .....	232		
information om kvalitet .....	272		
information om oljenivå/förbruk-			
ning .....	231		
kontrollera oljenivån .....	231		
kontrollera oljenivån med bilda-			
torn .....	232		
kontrollera oljenivån med olje-			
stickan .....	232		
påfyllningsmängd .....	273		
temperatur (bildator) .....	170		
		<b>N</b>	
		<b>Nackskydd</b>	
		justera (främre) .....	76
		komfort .....	76
		montera på/av (bakre) .....	77
		ställa in .....	76
		ställa in (bakre) .....	77
		se NECK-PRO-komfortnackskydd	
		se NECK-PRO-nackskydd	
		<b>Navigation</b>	
		ange mål .....	203
		meny (bildator) .....	162
		se även den digitala instruktions-	
		boken .....	201
		se Separat bruksanvisning	
		<b>NECK-PRO-komfortnackskydd</b>	
		funktionssätt .....	44
		viktig säkerhetsinformation .....	44
		återställa utlösta .....	45
		<b>NECK-PRO-nackskydd</b>	
		funktionssätt .....	44
		återställa utlösta .....	44
		<b>Nummerskyltsbelysning (display-</b>	
		<b>meddelande)</b> .....	178

<b>Nyckel</b>			
borttappad .....	67	viktig säkerhetsinformation .....	126
byta batteri .....	66	se PARKTRONIC	
displaymeddelande .....	190	<b>Parkeringsbroms</b>	
komfortstängning .....	71	displaymeddelande .....	175
komfortöppning .....	70	nödbromsning .....	126
kontrollera batteriet .....	66	sätta an .....	126
låsa/låsa upp dörrarna centralt .....	64	varningslampa .....	196
läge (tändningslås) .....	107	<b>Parkeringshjälp</b>	
nödynckel .....	65	se Backkamera	
problem (störning) .....	67	se PARKTRONIC	
starta motorn .....	107	se Ytterbackspeglar	
viktig säkerhetsinformation .....	64	<b>Parkeringsljus</b>	
ändra programmering .....	65	byta lampor .....	90
översikt .....	64	displaymeddelande .....	178
<b>Nyckellägen</b>		tända/släcka .....	86
nyckel .....	107	<b>Parkeringsventilation</b>	
<b>Nödynckel</b>		fjärrkontroll .....	102
allmän information .....	65	problem (displaymeddelande) .....	104
funktion/information .....	65	sätta på/stänga av .....	101
låsa bilen .....	69	sätta på/stänga av (på mittkon-	
låsa upp förardörren .....	69	solen) .....	101
sätta i .....	65	<b>Parkeringsvärmare</b>	
ta ut .....	65	displaymeddelande .....	189
<b>Nödsituation</b>		fjärrkontroll .....	102
automatiska åtgärder efter olyc-		problem (displaymeddelande) .....	104
kan .....	45	ställa in .....	168
<b>Nödupplåsning</b>		störning .....	104
bil .....	69	sätta på/stänga av .....	101
		sätta på/stänga av (på mittkon-	
		solen) .....	101
		viktig säkerhetsinformation .....	100
<b>O</b>		<b>Parkeringsvärmare/-ventilation</b>	
<b>Olja</b>		ställa in starttid .....	103
se Motorolja		<b>PARKTRONIC</b>	
<b>Olycka</b>		avaktivera/aktivera .....	148
automatiska åtgärder efter olyc-		funktion/information .....	146
kan .....	45	körssystem .....	146
<b>Originaldelar</b> .....	23	problem (störning) .....	149
		sensorernas räckvidd .....	147
		släpvagnskörning .....	148
		varningsindikering .....	148
		viktig säkerhetsinformation .....	146
<b>P</b>		<b>Passagerarsäte</b>	
<b>Paneler (rengöringsanvisningar)</b> .....	240	displaymeddelande .....	188
<b>Parkera</b>		<b>Passenger airbag off</b>	
backkamera .....	149	kontrollampa .....	36
lägga i parkeringsläge .....	113	problem (störning) .....	51
parkeringsbroms .....	126		
parkeringsläge för ytterbackspe-			
geln på passagerarsidan .....	82		
stänga av motorn .....	126		

<b>Permanent fyrhjulsdraft</b>	
terrängsystem .....	146
<b>Permanent halvljus</b>	
tända/släcka (bildator) .....	167
se Varselljus	
<b>Plastinklädnader (rengöringsanvisningar)</b> .....	240
<b>Positionsljus</b>	
byta lampor .....	90
tända/släcka .....	86
<b>Programväljare</b> .....	115
<b>Punktering</b>	
göra klar bilen .....	244
hjulbyte/reservhjulsmontage .....	262
<b>Q</b>	
<b>QR-kod</b>	
Mercedes-Benz Guide App .....	1
räddningskort .....	26
<b>R</b>	
<b>Racetimer</b>	
nollställa aktuellt varv .....	171
radera alla varv .....	172
starta nytt varv .....	171
stoppa .....	171
visa mellantid .....	171
visa och starta .....	171
<b>Racetimer (bildator, Mercedes-AMG-bilar)</b> .....	171
<b>Radio</b>	
välja kanal .....	164
<b>Radiobaserade komponenter i bilen</b>	
försäkran om överensstämmelse .....	25
<b>Radioläge</b>	
se även den digitala instruktionsboken .....	201
<b>Ratt</b>	
knappar (bildator) .....	160
rattvärme .....	80
rengöra .....	240
spara inställningar (minnesfunktion) .....	83
ställa in (elektriskt) .....	79
viktig säkerhetsinformation .....	79
växlingspaddlar .....	116
<b>Rattvärme</b>	
kontrollampa (störning) .....	80
<b>Rattväxlingspaddlar</b> .....	116
<b>Reglera hastigheten</b>	
se DISTRONIC PLUS	
<b>Reserv (bränsletank)</b>	
se Bränsle	
<b>Reservhjul</b>	
reservhjulsfäste på bakvagnen .....	243
reservhjullock av rostfritt stål .....	244
<b>Reservsäkringar</b> .....	253
<b>Restvärme</b>	
sätta på/stänga av .....	100
<b>Rutor</b>	
rengöra .....	238
<b>Rutt (navigation)</b>	
se målstyrning (navigation)	
<b>Ryggstöd</b>	
fälla tillbaka .....	213
<b>Ryggstöd (displaymeddelande)</b> .....	188
<b>Räddningskort</b> .....	26
<b>S</b>	
<b>SD-kort</b>	
se även den digitala instruktionsboken .....	201
sätta i .....	208
sätta i/ta ut .....	208
ta ut .....	208
<b>Sensorer (rengöringsanvisningar)</b> ...	238
<b>Serviceintervallsindikering</b>	
<b>ASSYST</b>	
servicemeddelande .....	235
<b>SETUP (bildator, Mercedes-AMG-bilar)</b> .....	171
<b>Sidokrockkudde</b> .....	41
<b>Sidorutor</b>	
komfortstängning .....	70
komfortöppning .....	70
problem (störning) .....	71
viktig säkerhetsinformation .....	69
öppna/stänga .....	70
översikt .....	69
<b>Signalhorn</b> .....	28
<b>SIM-kort</b>	
sätta i .....	206

<b>Skidhållare</b> .....	218	rengöra släpvnagskopplingen .....	239
<b>Skötsel</b>		släpvnagskoppling .....	276
allmän information .....	235	släpvnagsvikt .....	276
automattvätt .....	236	viktig säkerhetsinformation .....	155
avgasslutrör .....	239	växlingsområde .....	115
backningskamera .....	239	<b>Släpvnagslast</b>	
bilbälte .....	241	tekniska data .....	276
display .....	240	<b>Sms</b>	
golvbeklädnader .....	241	se även den digitala instruktions-	
handtvätt .....	236	boken .....	201
hjul .....	237	telefonmodul med Bluetooth®	
högtrycksvätt .....	236	(SAP-profil) .....	208
invändig .....	240	<b>Snökedjor</b> .....	257
kromdetaljer .....	239	<b>Solskydd</b> .....	219
lack .....	237	<b>Soltak</b>	
matt lack .....	237	manövrera manuellt .....	72
paneler .....	240	problem (störning) .....	73
plastinklädnader .....	240	viktig säkerhetsinformation .....	71
ratt .....	240	öppna/stänga .....	72
rutor .....	238	<b>Sommardäck</b>	
sensorer .....	238	på vintern .....	256
släpvnagskoppling .....	239	<b>Sommaröppning</b>	
spegelblinkers .....	238	se Komfortöppning	
sätesskydd .....	240	<b>SPEEDTRONIC</b>	
takinklädnad .....	241	allmän information .....	137
torkarblad .....	238	avaktivera variabelt .....	138
trälastgolv .....	241	displaymeddelande .....	184
utvändig belysning .....	238	funktion/information .....	137
växelväljare .....	240	LIM-kontrollampa .....	137
äkta trä .....	240	permanent .....	138
<b>Slutrör</b>		spara aktuell hastighet .....	138
rengöra .....	239	spara aktuell hastighet eller	
<b>Slutningsvinkel</b> .....	134	hämta senast sparad hastighet .....	138
<b>Släpvnag</b>		ställa in hastighet .....	138
7-polig stickkontakt .....	158	variabelt .....	137
spänningsförsörjning .....	157	viktig säkerhetsinformation .....	137
<b>Släpvnagskoppling</b>		välja .....	137
se Släpvnagskörning		<b>Speglar</b>	
<b>Släpvnagskörning</b>		se Innerbackspegel	
axeltryck, tillåtet .....	277	se Ytterbackspegel	
displaymeddelande belysning .....	178	<b>Spolarvätska</b>	
dödvinkelassistent .....	145	displaymeddelande .....	189
ESP® .....	60	se Vindrutespolare	
koppla från släpvnag .....	157	<b>Spänningsförsörjning (släpvnag)</b> .....	157
koppla på en släpvnag .....	157	<b>Starta</b>	
köra i gång med släpvnag .....	108	viktig säkerhetsinformation .....	107
körtjänningar .....	156	<b>Starthjälp (motor)</b> .....	247
PARKTRONIC .....	148		

<b>Startspärr</b> .....	61	<b>Säkerhetsbälte</b>	
<b>Stoppur (racetimer)</b> .....	171	inledning .....	36
<b>Strålkastare</b>		<b>Säkerhetsnät</b>	
igenimmade .....	87	haka loss och förvara .....	217
strålkastarspolare (funktion) .....	86	slacka .....	217
strålkastarspolare (information) .....	274	utan utvidgning av bagageutrym-	
<b>Styrning (displaymeddelande)</b> .....	189	met .....	216
<b>Ställa in luftfördelningen</b> .....	97	vid utvidgat bagageutrymme .....	217
<b>Ställa in språk</b>		viktig säkerhetsinformation .....	216
se även den digitala instruktions-		<b>Säkerhetssystem</b>	
boken .....	201	displaymeddelande .....	176
<b>Ställa in tids- och datumformat</b>		inledning .....	35
se även den digitala instruktions-		varningslampa .....	196
boken .....	201	varningslampa (funktion) .....	35
<b>Ställa in volym</b>		<b>Säkra lasten</b> .....	214
COMAND Online .....	202	<b>Säkringar</b>	
<b>Ställa klockan</b>		före byte .....	253
se även den digitala instruktions-		säkringsbox i bagageutrymmet .....	254
boken .....	201	säkringsbox i golvet på passage-	
<b>Stöldlarm</b>		rarsidan .....	253
aktivera/avaktivera .....	61	säkringsbox i instrumentpanelen ...	253
funktion .....	61	säkringsbox i mittunneln .....	254
stänga av larmet .....	61	säkringsförteckning .....	253
<b>Stöldskydd</b>		viktig säkerhetsinformation .....	252
bogseringslarm .....	62	<b>Säkringsbox</b>	
interiörlarm .....	62	bagageutrymme .....	254
startspärr .....	61	cockpit .....	253
stöldlarm .....	61	golvet vid passagerarsätet .....	253
<b>Svankstöd</b>		mittunnel .....	254
ställa in svankstöd med 4-vägsin-		<b>Säkringsförteckning</b> .....	253
ställning .....	77	<b>Säte</b>	
<b>Säkerhet</b>		korrekt sittställning för föraren .....	74
barn i bilen .....	45	rengöra klädseln .....	240
se Säkerhet i kupén		spara inställningar (minnesfunk-	
<b>Säkerhet i hytten</b>		tion) .....	83
husdjur i bilen .....	57	ställa in (elektriskt) .....	76
<b>Säkerhet i kupén</b>		ställa in nackskydd .....	76
automatiska åtgärder efter olyc-		ställa in svankstöd i fyra lägen .....	77
kan .....	45	sätta på/stänga av sätesventila-	
barn i bilen .....	45	tionen .....	78
bilbälten .....	36	sätta på/stänga av sätesvärmen .....	78
inledning säkerhetssystem .....	35	viktig säkerhetsinformation .....	74
kontrolllamporna PASSENGER AIR		översikt .....	74
BAG .....	36	<b>Sätesventilation</b>	
krokkuddar .....	40	kontrollampa (störning) .....	79
varningslampa för säkerhetssy-		<b>Sätesvärme</b>	
stem .....	35	kontrollampa (störning) .....	79
viktig säkerhetsinformation .....	35		

**Sätta på/stänga av cirkulationsluf-**  
**ten** ..... 99

## T

**Takinklädnad och golvbeklädnad**  
**(rengöringsanvisningar)** ..... 241

**Takkontrollpanel** ..... 33

**Taklast (maximal)** ..... 275

### Taklucka

se Soltak

### Tanka

AdBlue® ..... 123

bränslemätare ..... 29

information för Mercedes AMG-  
bilar ..... 271

tankning ..... 121

viktig säkerhetsinformation ..... 120

se Bränsle

### Tankinnehåll

indikering ..... 29

visa räckvidd (bildator) ..... 162

### Tanklock

se Tanklucka

### Tanklucka

låsa upp manuellt ..... 122

stänga ..... 121

öppna ..... 121

### Tekniska data

fordonsdata ..... 275

information ..... 267

kultryck (maximalt) ..... 276

påfyllningsmängder ..... 269

släpvagnslast ..... 276

### Telefon

ansluta mobiltelefonen (allmänt) ... 204

auktorisera mobiltelefon

(ansluta) ..... 204

avvisa/avsluta ett samtal ..... 165

displaymeddelande ..... 189

meny (bildator) ..... 165

nummer i telefonboken ..... 165

se även den digitala instruktions-  
boken ..... 201

ta emot ett samtal ..... 165

växla mellan mobiltelefoner ..... 205

återuppringning ..... 166

se Mobiltelefon

### Telefonbok

se även den digitala instruktions-

boken ..... 201

**Telefonfack** ..... 212

### Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)

aktivera och ansluta modulen ..... 206

ansluta mobiltelefonen ..... 207

ansluta modul via usb-anslut-

ningskabel ..... 206

använda som datamodem ..... 207

användning med SIM-kort ..... 206

inledning ..... 205

inställningar ..... 207

ladda mobiltelefonen ..... 208

montera in modulen ..... 206

sms ..... 208

spara/ta bort SIM-kortets pinkod .. 207

telefonboksöverföring ..... 207

### Temperatur

kylarvätska ..... 160

kylarvätska (bildator) ..... 170

motorolja (bildator) ..... 170

ställa in (klimatisering) ..... 97

yttertemperatur ..... 159

### Terräng

differentialspärar ..... 153

terräng-ABS ..... 58

### Terrängkörning

allmän information ..... 132

bergskörning ..... 134

checklista efter körning ..... 133

checklista före körning ..... 133

körning i nedförsbackar ..... 134

körning i sand ..... 133

viktig säkerhetsinformation ..... 131

### Terrängsystem

permanent fyrhjulsdrift ..... 146

**Terrängväxeln LOW RANGE** ..... 152

**Tidtagning (racetimer)** ..... 171

**Tillbakaknapp** ..... 202

**Tjänstevikt** ..... 275

**Top Tether** ..... 47

### Torkarblad

byta ..... 93

rengöra ..... 238

viktig säkerhetsinformation ..... 93

<b>Total vägsträcka</b> .....	161
<b>Transport (bil)</b> .....	251
<b>Trippmätarsträcka</b>	
nollställa (bildator) .....	162
visa .....	161
<b>Trälastgolv (rengöringsanvisningar)</b> .....	241
<b>Tv</b>	
använda (bildator) .....	164
se Separat bruksanvisning	
<b>Typskylt</b>	
se Bilens typskylt	
<b>Tändningslås</b>	
se Nyckellägen	

## U

<b>Upphovsrätt</b> .....	27
<b>Upplåsning</b>	
inifrån (centralupplåsningsknapp) ....	68
låsa upp manuellt .....	69
<b>Urstegsbelysning</b> .....	88
<b>Usb-enheter</b>	
ansluta till medieanslutningen .....	209
<b>Utländskörning</b>	
symmetriskt halvljus .....	85
<b>Utstigningshjälp</b>	
aktivera/avaktivera .....	169
funktion/information .....	80
<b>Uttag (12 V)</b>	
allmän information .....	221
bagageutrymme .....	221
bak i bilen .....	221
<b>Utvidga bagageutrymmet</b>	
viktig säkerhetsinformation .....	212
<b>Utvändig belysning</b>	
rengöra .....	238
se Ljus	

## V

<b>Variabelt SPEEDTRONIC</b>	
se SPEEDTRONIC	
<b>Varnings- och kontrollampor</b>	
ABS .....	193
allmän information .....	190
avståndsvarning .....	199
bilbälte .....	190

bromsar .....	192
bränslereserv .....	197
DISTRONIC PLUS .....	199
däcktryckskontroll .....	200
ESP® .....	194
ESP® OFF .....	195
kylarvätska .....	197
LIM (DISTRONIC PLUS) .....	140
LIM (farthållare) .....	135
LIM (variabelt SPEEDTRONIC) .....	137
motordiagnos .....	197
parkeringsbroms .....	196
Passenger airbag off .....	36
säkerhetssystem .....	196
översikt .....	29

<b>Varningsblinkers</b> .....	87
-------------------------------	----

<b>Varningstriangel</b> .....	242
-------------------------------	-----

<b>Varselljus</b>	
aktivera/avaktivera (knapp) .....	85
displaymeddelande .....	178

<b>Varvräknare</b> .....	159
--------------------------	-----

<b>Varvtid (racetimer)</b> .....	171
----------------------------------	-----

<b>Vattenplaning</b> .....	129
----------------------------	-----

<b>Ventilation</b>	
ställa in luftmängden .....	98

<b>Ventilationsmunstycken</b>	
bak i bilen .....	104
ställa in .....	104
ställa in mittmunstycken .....	104
ställa in sidomunstyckena .....	104
viktig säkerhetsinformation .....	104

<b>Verktygssats</b> .....	243
---------------------------	-----

<b>Verktygsväska</b> .....	243
----------------------------	-----

<b>Video</b>	
använda dvd .....	164
se även den digitala instruktionsboken .....	201

<b>Video-dvd</b>	
se även den digitala instruktionsboken .....	201

<b>Vindruta</b>	
avfrosta .....	98

<b>Vindrutespolare</b>	
fylla på .....	234
information .....	274

<b>Vindrutetorkare</b>	
bakrutetorkare .....	92

byta torkarblad .....	93
problem (störning) .....	94
sätta på/stänga av .....	92
<b>Vindruteuppvärmning</b> .....	98
<b>Vinterdäck</b>	
begränsa hastigheten (bildator) .....	168
M+S-däck .....	257
<b>Vinterkörning</b>	
hal körbana .....	130
kylargrill .....	231
snökedjor .....	257
sommardäck .....	256
viktig säkerhetsinformation .....	256
översikt .....	256
<b>Vädervisning (COMAND Online)</b>	
se även den digitala instruktions-	
boken .....	201
<b>Vägmätare</b>	
se Trippmätarsträcka	
<b>Värmesystem</b>	
se Klimatisering	
<b>Växelindikering (bildator)</b> .....	170
<b>Växellåda</b>	
se Automatväxellåda	
<b>Växellägen</b> .....	114
<b>Växelväljare</b>	
rengöra .....	240
<b>Växling</b> .....	115
<b>Växlingsområden</b> .....	117

## Y

<b>Ytterbackspeglar</b>	
blända av (automatiskt) .....	82
fälla in vid låsning (bildator) .....	170
fälla in/ut (automatiskt) .....	82
fälla in/ut (elektriskt) .....	81
har hakat ur (problemlösning) .....	82
justera .....	81
spara inställningar (minnesfunk-	
tion) .....	83
spara parkeringsläge .....	82
ställa in .....	81
<b>Yttertemperaturmätare</b> .....	159

## Å

<b>Åtdragningsmoment för hjulbultar</b> ..	265
--	-----

## Ä

<b>Äkta trä (rengöringsanvisningar)</b> .....	240
<b>Ändra programmering (nyckel)</b> .....	65



## Inledning

I den tryckta instruktionsboken finns information om hur du använder din bil på ett säkert sätt. Den digitala instruktionsboken ger dig specialanpassad information om din bils utrustning och om multimediesystemet. Via multimediesystemet kan du hämta den digitala instruktionsboken.

- i** Det kostar inget extra att använda den digitala instruktionsboken. Den digitala instruktionsboken fungerar utan anslutning till internet.

Du kan öppna avsnitten i den digitala instruktionsboken på tre sätt:

### • Visuell sökning

I den visuella sökningen kan du på virtuell väg få information om bilen. Du kan gå in i olika delar av den digitala instruktionsboken både genom det yttre och det inre perspektivet. Du kommer till det inre perspektivet genom att välja vyn "Kupé".

### • Fritextsökning

Med fritextsökningen kan du söka efter ett ord.





### • Innehållsförteckning

I innehållsförteckningen kan du välja enskilda kapitel.

- i** Den digitala instruktionsboken är av säkerhetsskäl avstängd under körning.

## Handhavande

### Öppna den digitala instruktionsboken

- Tryck på knappen  på mittkonsolen. Översikten över ämnen om bilen visas.
- Välj menyalternativet Instruktionsbok genom att vrida  och trycka  på multifunktionsvredet.
- Bekräfta meddelandet om varnings- och säkerhetsinformationen med . Den digitala instruktionsbokens startmeny visas.

## Använda den digitala instruktionsboken

### Allmän information

Observera informationen om hur du använder multifunktionsvredet (> sidan 202).

### Innehållssidor

Du kommer till innehållssidorna via den visuella sökningen, fritextsökningen eller innehållsförteckningen.



- **Bläddra framåt/bakåt:** Vrid på multifunktionsvredet .
- **Visa helskärm eller animering:** Skjut multifunktionsvredet åt vänster   1.
- **Välja informationstexter eller spara bokmärken:** Skjut multifunktionsvredet åt höger   2.
- **Välja länk:** Skjut multifunktionsvredet nedåt   3.
- **Lämna innehållssidan:** Välj symbolen  4.
- **Öppna den digitala instruktionsbokens startmeny:** Välj symbolen  5.
- **Byte av funktion till multimediesystem med knapparna på mittkonsolen:** Tryck på knapparna **RADIO**, **TEL**, **MEDIA** eller **NAVI**. Den valda menyn visas. Den digitala instruktionsboken är under tiden öppen i bakgrunden.

## Miljötänkande

### Allmän information

#### 🔍 Miljöinformation

Inom Daimler AG är miljöarbetet en viktig del av verksamheten.

Målet är att hushålla med resurserna och värna om den naturliga miljö som är en förutsättning för vår överlevnad.

Genom att köra på ett miljömedvetet sätt kan du belasta miljön mindre.

Bränsleförbrukning och slitage på motor, växellåda, bromsar och däck beror på följande faktorer:

- bilens driftsvillkor
- ditt personliga körsätt.

Du kan påverka båda dessa faktorer. Följ därför anvisningarna nedan:

#### Driftsvillkor

- Undvik korta körningar, eftersom det ökar bränsleförbrukningen.
- Se till att bilen har rätt däcktryck.
- Ta inte med dig onödigt last.
- Ta bort taklasthållare som inte används.
- Regelbunden service av bilen bidrar till lägre miljöbelastning. Det är därför viktigt att följa serviceintervallerna.
- Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra servicearbeten.

#### Personligt körsätt

- Gasa inte när du startar motorn.
- Varmkör inte motorn när bilen står stilla.
- Kör med framförhållning och håll tillräckligt avstånd.
- Undvik att accelerera och bromsa kraftigt i onödan.
- Växla i tid och varva endast ur växlarna till  $\frac{2}{3}$ .
- Stäng av motorn vid väntetider i trafiken.
- Kontrollera bränsleförbrukningen.

## Återtagande av uttjänt fordon

Endast för EU-länder:

Mercedes-Benz återtar ditt uttjänta fordon för en miljöriktig avfallshantering enligt EU-direktivet om uttjänta fordon.

Det finns ett flertal företag som arbetar med återvinning och demontering av uttjänta fordon. Dessa tar kostnadsfritt hand om din bil. På så sätt gör du en viktig insats för att sluta återvinningskretslopp och bidrar till att spara på resurserna.

Mer information om återvinningen av uttjänta bilar, om hur de tillvaratas och vilka villkor som gäller för returneringen hittar du på Mercedes-Benz nationella hemsida.

## Mercedes-Benz Original reservdelar

#### 🔍 Miljöinformation

Daimler erbjuder återvunna utbytesaggregat och utbytesdelar med samma kvalitet som nya delar. Samma produktansvar gäller som för nya delar.

❗ Krockkuddar, bältessträckare samt styrenheter och sensorer för dessa säkerhetssystem kan vara monterade på följande ställen i bilen:

- dörrar
- dörrstolpar
- dörrtrösklar
- säten
- cockpit
- kombiinstrument
- mittkonsol.

Installera inga tillbehör, t.ex. ljudsystem, på dessa ställen. Utför inte några reparationer eller svetsarbeten. Säkerhetssystemens funktion kan försämrats.

Låt en auktoriserad verkstad eftermontera tillbehör.

Om du använder delar, däck, hjul eller säkerhetsrelevanta tillbehör som inte har godkänts av Mercedes-Benz kan bilens driftsäkerhet äventyras. Säkerhetsrelevanta system, t.ex. bromssystemet, kan drabbas av funktionsstörningar. Använd endast Mercedes-Benz Original-reservdelar eller delar av samma kvalitet. Använd

endast däck, hjul och tillbehör som har godkänts för din biltyp.

Alla originaldelar samt ombyggnads- och tillbehörsdelar som har godkänts för din biltyp har kontrollerats av Mercedes-Benz beträffande tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet. Andra delar kan Mercedes-Benz trots fortlöpande marknadsuppföljning inte bedöma. Mercedes-Benz tar inget ansvar om sådana delar används i Mercedes-Benz bilar, även om det i det enskilda fallet har genomförts en besiktning eller finns ett myndighetsgodkännande.

I Tyskland är vissa delar bara godkända för montering och ombyggnad om de uppfyller gällande lagbestämmelser. Detta gäller även några andra länder. Alla Mercedes-Benz Original-reservdelar uppfyller godkännandekraven. Icke tillåtna delar kan leda till att typgodkännandet upphör att gälla.

Detta är fallet om

- den godkända biltypen i typgodkännandet ändras
- det finns risk att andra trafikanter utsätts för fara
- avgas- eller bulleregenskaperna försämras.

Ange alltid bilens chassinummer (VIN) när du beställer Mercedes-Benz Original-reservdelar (► sidan 268).

## Instruktionsbok

### Bilens utrustning

**i** I denna instruktionsbok beskrivs alla modeller samt den standard- och extrautrustning som var tillgänglig vid tidpunkten för sista redigering av instruktionsboken. Nationella avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner. Vissa beskrivningar och bilder gäller kanske inte utrustningen i din bil.

I originalet av köpeavtalet finns en lista över alla system i bilen.

Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad om du har frågor om utrustningen och handhavandet av bilen.

Instruktionsboken och servicehäftet är viktiga dokument och ska alltid finnas i bilen.

## Driftsäkerhet

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om föreskrivna service-/ underhållsarbeten eller nödvändiga reparationer inte utförs kan det uppstå funktionsstörningar eller så kan system sluta fungera. Olycksrisk!

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra föreskrivna service-/underhållsarbeten.

#### VARNING

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, är i kontakt längre stunder med varma delar av avgassystemet kan detta material antändas. Det finns risk för brand!

Kontrollera underredet regelbundet vid körning på vägar utan beläggning eller i terräng. Ta bort fastklämda växtdelar eller andra brännbara material. Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

#### VARNING

Förändringar på elektroniska komponenter eller deras programvara och kablar kan försämra komponenternas funktion och/eller funktionen hos andra integrerade komponenter. Särskilt säkerhetsrelaterade system kan påverkas. Följden kan bli att dessa system inte längre fungerar som avsett och/eller att bilens driftsäkerhet äventyras. Risken för olycka och personskada ökar!

Utför därför aldrig ingrepp i kablar och elektroniska komponenter eller deras programvara. Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska enheter.

Om du gör ändringar på bilens elektronik upphör typgodkännandet att gälla.

**!** Bilen kan skadas om

- bilen tar i undertill, t.ex. på en hög trottoarkant eller obelagda vägar
- du kör för fort över ett hinder, t.ex. en trottoarkant, ett farthinder eller ett hål i vägen
- ett tungt föremål slår emot underredet eller chassidetaljer.

Karossen, underredet, chassidetaljer, hjul eller däck kan i sådana eller liknande situationer även skadas utan att det syns. Komponenter som skadas på det viset kan plötsligt upphöra att fungera eller inte klara av att stå emot den belastning som uppstår vid en olycka.

Om underredesinklädningen är skadad kan brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, samlas mellan underredet och underredesinklädningen. Om dessa material kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan de antändas.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera bilen i sådana fall så snart som möjligt. Om du konstaterar att körsäkerheten försämrats när du kör vidare ska du omedelbart stanna på ett trafiksäkert sätt. Kontakta i dessa fall en auktoriserad verkstad.

**Försäkran om överensstämmelse****Radiobaserade komponenter i bilen**

Följande information gäller för alla radiobaserade komponenter i bilen och integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning i bilen:

De radiobaserade komponenterna i denna bil överensstämmer med de grundläggande kraven och övriga tillämpliga bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Du kan få mer information på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

**Elektromagnetisk kompatibilitet**

Fordonskomponenternas elektromagnetiska kompatibilitet har kontrollerats och styrkts i enlighet med bestämmelse ECE-R 10 i gällande version.

**Domkraft**

Avskrift och översättning av försäkran om överensstämmelse i original:

EG-försäkran om överensstämmelse 2006/42/EG

Vi, **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

**Heilbronner Straße 30, D-74363 Güglingen**, förklarar att produkten "Weber hydraulisk domkraft" av typerna:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2 000 upp till 100 000 kg

Serienr: fr.o.m. tillverkningsår 01/2010

uppfyller följande relevanta grundläggande säkerhets- och hälsorelaterade krav i EG:s maskindirektiv.

Denna EG-försäkran om överensstämmelse upphör att gälla

- om modifikationer och reparationer utförs av ej sakkunniga personer
- om produkterna inte används på det sätt som anges i bruksanvisningen
- om regelbundna kontroller inte utförs.

Relevanta EG-direktiv: EG:s maskindirektiv 2006/42/EG

Tillämpade standarder: ISO 11530

Kvalitetssäkring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen 2013-07-01

[Underskrift]	[Underskrift]
VD	Ombud för teknisk
WEBER-HYDRAULIK GmbH	dokumentation

**WEBER-HYDRAULIK GmbH**

Heilbronner Straße 30, D-74363 Güglingen,

**Diagnoskoppling**

Diagnoskopplingen är endast avsedd för anslutning av diagnosutrustning på en auktoriserad verkstad.

**⚠ VARNING**

Om du ansluter apparatur till ett diagnosuttag på bilen kan fordonssystem drabbas av ned-

satt funktionalitet. Bilens driftsäkerhet kan äventyras. Olycksrisken ökar!

Anslut endast apparatur till bilens diagnosuttag som har godkänts för din bil av Mercedes-Benz.

### VARNING

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal. Bilens drift- och trafiksäkerhet äventyras. Olycksrisken ökar!

Förvara alla föremål på ett säkert sätt i bilen, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen. Montera alltid bilmattor ordentligt och på föreskrivet sätt för att säkerställa fritt utrymme för pedalerna. Använd inte lösa bilmattor och lägg inte flera mattor ovanpå varandra.

**!** Startbatteriet kan laddas ur om motorn är avstängd och utrustning som är ansluten till diagnoskopplingen används.

Om annan utrustning ansluts till diagnoskopplingen kan det medföra att informationen för avgasövervakning återställs. Då finns det risk att bilen inte uppfyller kraven vid nästa avgasbesiktning i samband med kontrollbesiktningen.

## Auktoriserad verkstad

En auktoriserad verkstad har de fackkunskaper, verktyg och behörigheter som krävs för att utföra nödvändiga arbeten på bilen i enlighet med föreskrifterna. Detta gäller särskilt säkerhetsrelevanta arbeten.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra följande arbeten på bilen:

- säkerhetsrelevanta arbeten
- service- och underhållsarbeten
- reparationsarbeten
- ändringar, modifieringar och monteringar
- arbeten på elektroniska komponenter

Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz serviceverkstad.

## Registrering av bilen

Ibland anlitar Mercedes-Benz sina serviceverkstäder för att genomföra tekniska kontroller på vissa bilar i syfte att förbättra kvaliteten eller säkerheten.

Mercedes-Benz kan bara informera om kontrollerna om din bils registreringsuppgifter är kända hos Mercedes-Benz.

I följande fall kan det hända att bilen ännu inte är registrerad på dig:

- Om du inte har köpt bilen hos en auktoriserad återförsäljare.
- Om bilen ännu inte har kontrollerats på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Registrera din bil hos en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Det är viktigt att du informerar Mercedes-Benz så snart som möjligt om du ändrar adress eller om bilen byter ägare. Det kan du t.ex. göra på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

## Användning enligt föreskrifterna

Om du avlägsnar varningsdekalerna kan följden bli att du eller andra personer inte uppmärksammar faror. Låt varningsdekalerna sitta kvar. Observera följande när du använder bilen:

- säkerhetsinformationen i denna instruktionsbok
- bilens tekniska data
- trafikregler och trafikföreskrifter
- fordonslagar och säkerhetsstandarder.

## Felansvar

**!** Följ anvisningarna om korrekt handhavande av bilen och möjliga fordonskador i denna instruktionsbok. Skador på bilen som uppstår pga. att dessa anvisningar inte följs täcks varken av Mercedes-Benz felansvar eller garanti för nya respektive begagnade bilar.

## QR-koder för räddningskort

På tankluckan och på B-stolpen på motsatt sida finns QR-koder. Vid en olycka kan räddningstjänsten snabbt finna räddningskortet för din bil med hjälp av QR-koderna. Det aktuella rädd-

ningskortet innehåller den viktigaste informationen om din bil i kompakt form, t.ex. hur elledningarna går.

Mer information finns på [www.mercedes-benz.de/qrcode](http://www.mercedes-benz.de/qrcode).

## Sparade data i bilen

Ett flertal av bilens elektroniska komponenter innehåller dataminnen.

Dessa dataminnen sparar temporärt eller permanent teknisk information om

- bilens tillstånd
- händelser
- fel.

Denna tekniska information dokumenterar det allmänna tillståndet för en komponent, en modul eller ett system samt hos omgivningen.

Till exempel:

- driftstillstånd för systemkomponenter, t.ex. påfyllningsnivåer
- statusmeddelanden om bilen och enskilda komponenter, t.ex. hjulvarvtal, bilens hastighet, retardation, sidoacceleration, gaspedalsläge.
- funktionsfel och defekter i viktiga systemkomponenter, t.ex. ljus, bromsar
- bilens reaktioner och driftstillstånd i särskilda körsituationer, t.ex. om en krockkudde löses ut eller stabiliseringssystemen gör ingrepp
- förhållanden i omgivningen, t.ex. yttertemperaturen.

Uppgifterna är uteslutande tekniska och kan användas för att

- underlätta identifiering och åtgärdande av fel och brister
- analysera funktioner i bilen t.ex. efter en olycka
- optimera bilens funktioner.

Rörelseprofiler över körda sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om du utnyttjar servicetjänster kan denna tekniska information läsas av från händelse- och felminnena.

Servicetjänster är t.ex.

- reparationer
- service

- garantifall
- kvalitetssäkring.

Avläsningen kan göras av personal inom servicenätet (inklusive tillverkaren) med särskild diagnosutrustning. Av dem kan du vid behov få mer information.

Efter att felet har åtgärdats raderas informationen i felminnet eller skrivs över fortlöpande.

När bilen används kan det uppstå situationer där dessa tekniska data i kombination med annan information, eventuellt under inblandning av en sakkunnig, kan knytas till en person.

Exempel på detta är

- olycksprotokoll
- skador på bilen
- vittnesuttalanden.

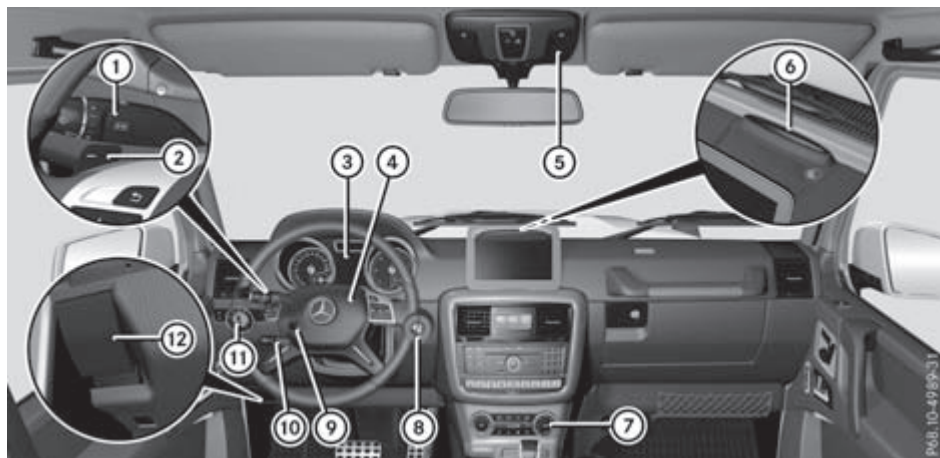
Ytterligare funktioner som kan läggas till enligt överenskommelse i avtal med kunden tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen. I dessa tilläggsfunktioner ingår t.ex. positionsbestämning av bilen i nödsituationer.

## Information om upphovsrätt

Information om licenser för free och open source-programvara som används i din bil finns på lagringsenheten i bilens dokumentmapp och med uppdateringar via internet på:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Förarplats

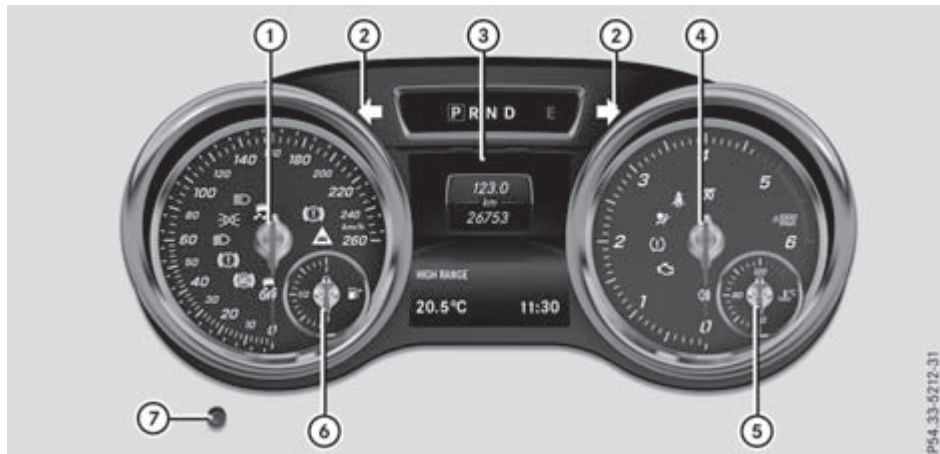


P08.10-4989-317

	Funktion	sidan
①	Kombispak	86
②	Växelpaddlar	116
③	Kombiinstrument	29
④	Signalhorn	
⑤	Takkontrollpanel	33
⑥	Varningsindikering för PARK-TRONIC	146

	Funktion	sidan
⑦	Klimatsystem	95
⑧	Tändningslås	107
⑨	Ställa in ratten	79
⑩	Farthållarspak	135
⑪	Ljusomkopplare	85
⑫	Öppna motorhuven	230

## Kombiinstrument



P54.33-0212-31






	Funktion	sidan
①	Hastighetsmätare med segment Varnings- och kontrollampor: Elektroniskt stabilitetsprogram 194 ESP® OFF 194 ABS 193 Bromsar (gul) 192 Halvljus 85 Positionsljus 86 Helljus 86 Bromsar (röd) 192 Parkeringsbroms 196 Avståndsvarning 199	159
②	Blinker	86
③	Multifunktionsdisplay	161
④	Varvräknare	159







	Funktion	sidan
	Varnings- och kontrollampor: Dimbakljus 86 Motordiagnos 197 Däcktryckskontroll 200 Säkerhetssystem 35 Säkerhetsbälte 190 Dieselmotor: förglödning 107	
⑤	Kylvätsketemperaturmätare Varnings- och kontrollampa: Kylarvätska	160 197
⑥	Indikering av bränslenivå Varnings- och kontrollampa: Bränslereserv med indikering av tanklockets placering (höger sida)	
⑦	Instrumentbelysning	159



## Multifunktionsratt



	Funktion	sidan
①	Multifunktionsdisplay	161
②	Display för multimediesystem	
③	 Aktivera LINGUATRONIC	
④	 Avvisa eller avsluta ett samtal Lämna telefonboken eller återuppringningsminnet  Ringa eller ta emot ett samtal Gå till återuppringningsminnet   Ändra volymen	165

	Funktion	sidan
	 Sätta på/stänga av ljudet	
⑤	  Välja meny   Välja undermeny eller bläddra i listor  Bekräfta val Dölja displaymeddelanden	160 160 173
⑥	 Tillbaka Avaktivera LINGUATRONIC	160

**i** Mer information:

- om multimediesystemet i den digitala instruktionsboken
- om LINGUATRONIC i den separata bruksanvisningen

## Mittkonsol

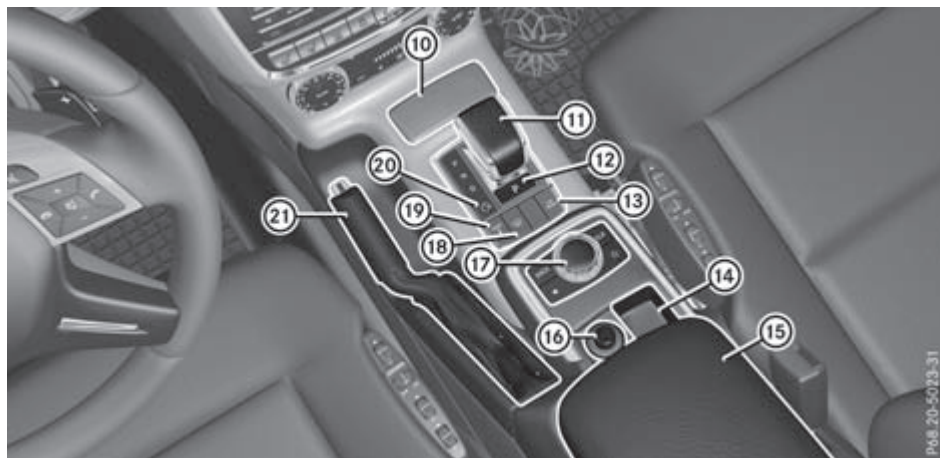
## Mittkonsolens övre del



	Funktion	sidan
①	Multimediesystem (se den digitala instruktionsboken)	
②	Sätessvärme	78
③	Sätessventilation	78
④	PARKTRONIC	146
⑤	ECO-start/stopp-funktion	108




	Funktion	sidan
⑥	Varningsblinkers	87
⑦	Passager airbag off-kontrolllampa	36
⑧	Elektroniskt stabilitetsprogram	59
⑨	Parkeringsvärmare	100

## Mittkonsolens nedre del

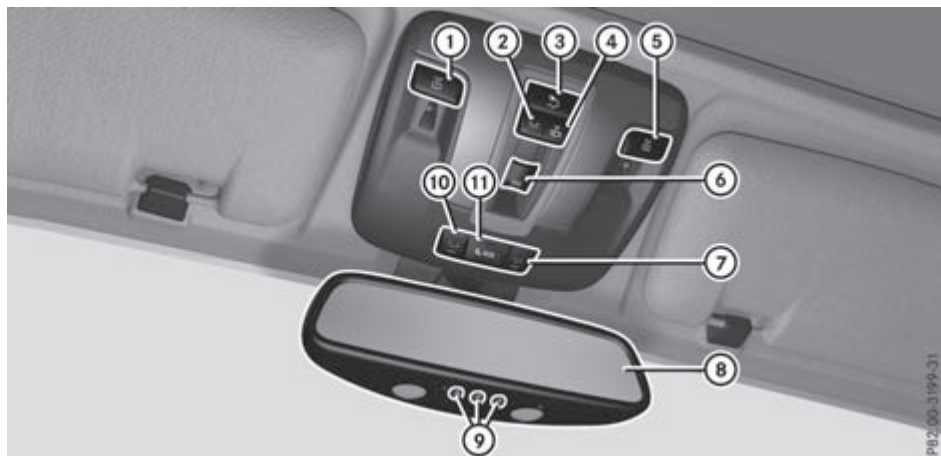


P08.20-5013-31

	Funktion	sidan
⑩	Förvaringsfack/askkopp	220
⑪	Växelväljare (automatväxel-låda)	113
⑫	Välja parkeringsläget	113
⑬	 Koppla in/ur terrängreduktionsväxel	152
⑭	Förvaringsfack	211
⑮	Förvaringsfack med medieanslutning	211
⑯	Cigarettändare	220

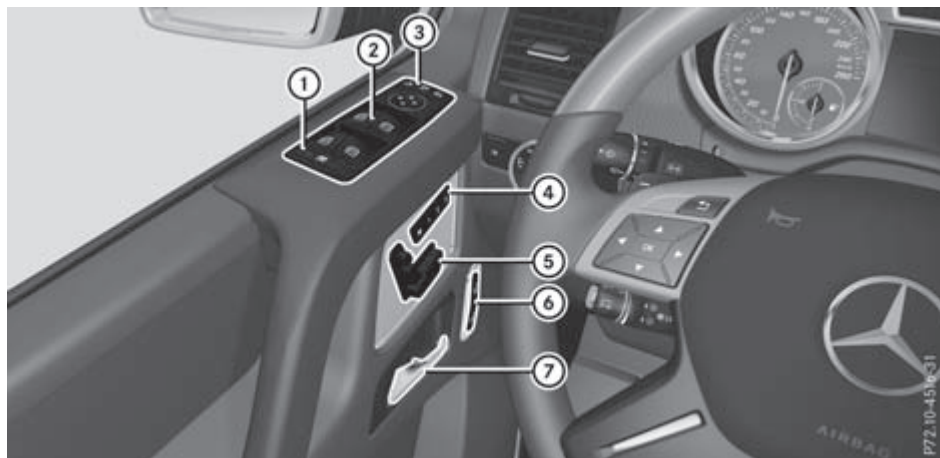
	Funktion	sidan
⑰	Multifunktionsvred	202
⑱	 Adaptiv stötdämpning	112
⑳	 Välja körprogram Mercedes AMG-bilar:	115
	 Välja körprogram	115
㉑	Parkeringsbroms	126

## Takkontrollpanel



	Funktion	sidan		Funktion	sidan
①	Tända/släcka vänster läslampa	88	⑥	Öppna/stänga takluckan	72
②	Tända kupébelysningen fram	88	⑦	Knapp för infosamtal	222
③	Tända/släcka kupébelysningen bak	88	⑧	Innerbackspegel	81
④	Släcka den främre kupébelysningen/avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen	88	⑨	Knappar för garageportsöppnare	226
⑤	Tända/släcka höger läslampa	88	⑩	Knapp för att ringa vägassistans	222
			⑪	SOS-knapp	221

## Dörrkontrollpanel



	Funktion	sidan
①	Barnsäkring för sidorutorna bak i bilen	56
②	Öppna/stänga sidorutorna	70
③	Ställa in, fälla ut/in ytterbackspegelarna elektriskt	81
④	Spara sätes-, ytterbackspegels- och rattstånsinställningar	83

	Funktion	sidan
⑤	Ställa in sätet elektriskt	76
⑥	Låsa/låsa upp bilen	68
⑦	Öppna dörren	68

## Säkerhet i kupén

### Säkerhetssystem – inledning

Säkerhetssystemet kan minska risken att personerna i bilen skadas sig på kupéns inredning vid en olycka. Dessutom kan säkerhetssystemet minska belastningen på personerna i bilen under en olycka.

Säkerhetssystemet omfattar

- Säkerhetsbälten
- Krockkuddar
- Bilbarnstol
- Fästsystem för barnstolar

Komponenterna i säkerhetssystemet är anpassade till varandra. För att de ska ha den avsedda skyddseffekten måste samtliga personer i bilen

- ha spänt fast säkerhetsbältet korrekt (▷ sidan 37)
- ha ställt in sätet och nackskyddet korrekt (▷ sidan 74)

Som förare måste du dessutom se till att ratten är korrekt inställd. Observera informationen om korrekt sittställning för föraren (▷ sidan 74).

Dessutom måste du se till att krockkuddarna kan vecklas ut obehindrat om de löses ut (▷ sidan 40).

Krockkuddarna är ett komplement till rätt använda säkerhetsbälten. Som extra säkerhetsanordning ökar krockkudden skyddet för personen i bilen i en olycksituation. Om t.ex. det skydd som säkerhetsbältet ger är tillräckligt vid en olycka löses krockkuddarna inte ut. Dessutom löses endast de krockkuddar ut vid en olycka som ger ett ökat skydd i den aktuella situationen. Säkerhetsbälten och krockkuddar ger i allmänhet inget skydd mot föremål som tränger in i bilen utifrån.

Information om hur säkerhetssystemet fungerar hittar du i kapitlet ”Aktivering av bältessträckare och krockkuddar” (▷ sidan 42).

Information om barn i bilen och bilbarnstolar hittar du under ”Barn i bilen” (▷ sidan 45).

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om modifikationer av säkerhetssystemet görs kan säkerhetssystemet inte längre fungera som avsett. Säkerhetssystemet kan


då inte längre skydda personerna i fordonet. Det kan t.ex. sluta fungera vid en olycka eller aktiveras oväntat. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.


Modifiera aldrig delar av säkerhetssystemet. Gör inga ingrepp i kabeldragningen eller de elektroniska komponenterna och deras programvara.

Kontakta en auktoriserad verkstad om bilen ska anpassas till en person med funktionshinder. Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitat en Mercedes-Benz serviceverkstad.

### Varningslampa för säkerhetssystemet

Säkerhetssystemets funktioner kontrolleras när tändningen har slagits på och med jämna mellanrum när motorn är i gång. På så sätt kan störningar identifieras tidigt.

När du slår på tändningen tänds varningslampan för säkerhetssystemet  på kombiinstrumentet. Den slocknar senast några sekunder efter att bilen har startats. Säkerhetssystemets komponenter är klara att aktiveras.

Det har uppstått ett fel om varningslampan för säkerhetssystemet .

- inte tänds efter att tändningen har slagits på
- inte slocknar efter några sekunder när motorn är i gång
- tänds igen när motorn är i gång

#### VARNING

Om säkerhetssystemet har drabbats av en störning kan komponenter i det aktiveras av misstag eller inte aktiveras som avsett. Det kan gälla t.ex. bältessträckare eller krockkudde. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.

### Kontrollampa Passenger airbag off



Kontrollampen Passenger airbag off ① är en del av den automatiska barnstolsidentifieringen i passagerarsätet fram.

Den permanent tända kontrollampen Passenger airbag off visar att krockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Beroende på personen som sitter i passagerarsätet fram måste krockkudden på passagerarsidan vara ur- eller inkopplad, se följande punkter. Detta måste kontrolleras före och även under körningen.

- **Barn i bilbarnstol:** Huruvida krockkudden på passagerarsidan ska vara urkopplad eller inkopplad beror på den monterade bilbarnstolen och på barnets ålder och längd. Det är därför mycket viktigt att du observerar informationen om barn i bilen (▷ sidan 45). Här finns också information om bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar på passagerarsätet fram.

- **Alla andra personer:** Kontrollampen Passenger airbag off måste vara släckt. Det är mycket viktigt att du observerar informationen om säkerhetsbälten (▷ sidan 36) och krockkuddar (▷ sidan 40). Här finns också information om korrekt sittställning.

Observera informationen om den automatiska barnstolsidentifieringen i passagerarsätet fram (▷ sidan 48).

### Säkerhetsbälten

#### Inledning

Ett korrekt fastspänt säkerhetsbälte bromsar på ett effektivt sätt upp personens rörelse vid en påkörning eller voltning. Därigenom minskar risken att personerna i bilen slår emot inredningen

eller kastas ur bilen. Säkerhetsbältet hjälper dessutom till att hålla personen i bilen i ett bättre läge i förhållande till krockkudden som löses ut.

Säkerhetsbältsystemet består av

- säkerhetsbälten
- bältessträckare för de främre säkerhetsbältena och de yttre säkerhetsbältena bak i bilen
- bälteskraftsbegränsare

Om säkerhetsbältet dras ut snabbt eller ryckigt ur bältesomlänkaren blockeras bältesupprullningen. Bältesbandet kan då inte dras ut längre. Bältessträckaren drar åt säkerhetsbältet mot kroppen vid en kollision. Bältessträckaren drar inte tillbaka personen i bilen mot ryggstödet.

Bältessträckaren korrigerar inte heller felaktiga sittställningar eller felaktigt fastspända säkerhetsbälten.

Om säkerhetsbältet är utrustat med en bälteskraftsbegränsare minskar den bältets belastning på personerna i bilen vid en aktivering.

De främre sätenas bälteskraftsbegränsare är anpassade efter krockkuddarna fram, som tar över den del av retardationskrafterna. Därigenom kan belastningen på personerna i bilen minskas under en olycka.

- ❗ Sätt inte i bilbältets låstunga i bälteslåset på passagerarsidan fram när passagerarsätet inte används. Bältessträckaren kan lösas ut vid en olycka och måste då bytas ut.

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett. Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Kontrollera alltid att alla som färdas i bilen är fastspända på rätt sätt och sitter korrekt.

#### ⚠ VARNING

Om ryggstödet inte är i nästintill upprätt läge skyddar säkerhetsbältet inte som avsett. Vid en bromsmanöver eller en olycka kan du glida under säkerhetsbältet och då t.ex. skada

nedre delen av magen eller nacken. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Ställ in stolen korrekt innan körningen påbörjas. Se alltid till att ryggstödet är i nästintill upprätt läge och att diagonalbältet löper över axelns mitt.

### VARNING

Personer som är kortare än 1,50 m kan inte spännen fast säkerhetsbältet korrekt utan lämpliga kompletterande skyddsanordningar. Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett. Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personsador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningsändringar. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast i lämpliga kompletterande säkerhetssystem.

Om barn som är under tolv år och barn som är kortare än 1,50 m åker med i bilen

- ska du alltid spännen fast barnet i en bilbarnstol som lämpar sig för denna Mercedes-Benz-bil. Bilbarnstolen ska passa barnets ålder, vikt och kroppsstorlek.
- ska du alltid observera anvisningarna och säkerhetsinformationen om barn i bilen (▷ sidan 45) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare

### VARNING

Säkerhetsbälten kan inte skydda som avsett om

- de är skadade, modifierade, kraftigt nedsmutsade, blekta eller färgade
- bälteslåset är skadat eller kraftigt nedsmutsat
- bältessträckare, bältesförankringar eller bältesupprullning har modifierats.

Vid en olycka kan säkerhetsbälten även få skador som inte syns, t.ex. genom glassplittar. Ändrade eller skadade säkerhetsbälten kan slitas itu eller sluta att fungera, t.ex. vid en olycka. Ändrade bältessträckare kan aktive-

ras av misstag eller inte fungera som avsett. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Modifiera aldrig säkerhetsbälten, bältessträckare, bältesförankringar och bältesupprullning. Se till att säkerhetsbältena är hela, i gott skick och rena. Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera säkerhetsbältena efter en olycka.

Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder säkerhetsbälten som Mercedes-Benz har godkänt för din bil. Annars kan tygodkännandet för bilen upphöra att gälla.

## Korrekt användning av säkerhetsbältena

Observera säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (▷ sidan 36).

Alla personer i bilen måste spännen fast säkerhetsbältet korrekt före färden. Se även under körningen till att alla personer i bilen har spänt fast säkerhetsbältet korrekt.

När du spännen fast säkerhetsbältet är det mycket viktigt att du ser till att

- säkerhetsbältets låstunga endast sätts i det bälteslåset som hör till sittplatsen i fråga
- säkerhetsbältet ligger an stramt mot kroppen  
Undvik tjocka kläder, t.ex. vinterjacka.
- säkerhetsbältet inte är snott  
Endast då kan de krafter som uppstår fördelas över bältesytan.
- diagonalbältet alltid löper över mitten av axeln  
Diagonalbältet bör inte ligga emot halsen och får inte löpa under armen eller bakom ryggen. Ställ om möjligt in rätt höjd för säkerhetsbältet i förhållande till kroppslängden.
- höftbältet ligger an tätt och så lågt som möjligt över bäckenet  
Höftbältet ska alltid löpa i höftböjen och aldrig över magen eller underlivet. Gravida kvinnor ska särskilt tänka på detta. Tryck vid behov ned höftbältet till höftböjen och dra åt det med diagonalbältet, så att det ligger an stramt.
- säkerhetsbältet inte löper över vassa, spetsiga eller ömtåliga föremål



Om det finns sådana föremål på eller i dina kläder, t.ex. pennor, nycklar eller glasögon, ska du förvara dem på ett lämpligt ställe.

- alltid bara en person är fastspänd med ett säkerhetsbälte

Låt aldrig ett barn sitta i knäet på en person i bilen. Vid en olycka kan barnet få svåra klämskador av personen som det är fastspänt tillsammans med.

- föremål aldrig spänns fast tillsammans med en person.

Se även till att det aldrig finns föremål mellan en person och sätet, t.ex. kuddar.

Säkerhetsbälten är bara avsedda att spänna fast personer med och för att hålla dem på plats. Observera alltid lastningsföreskrifterna vid säkring av föremål, bagage eller transportgods (▷ sidan 210).

### Spänna fast och ställa in säkerhetsbälte

Observera säkerhetsinformationen om säkerhetsbälte (▷ sidan 36) och informationen om hur säkerhetsbälte används korrekt (▷ sidan 37).

Om en person spänner fast säkerhetsbälte på mittplatsen bak ska du även observera informationen om säkerhetsbälte för mittplatsen bak (▷ sidan 38).

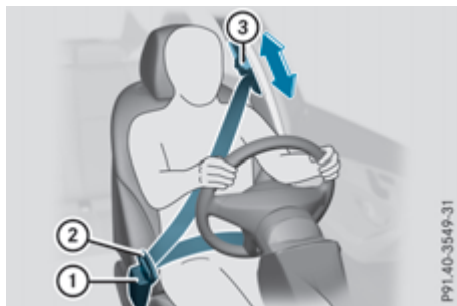
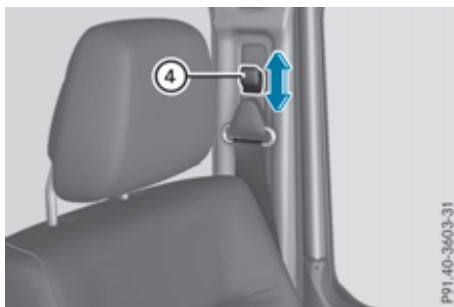


Illustration av principen

- ▶ Ställ in sätet (▷ sidan 74). Ryggstödet ska vara i nästintill upprätt läge.
- ▶ Dra ut säkerhetsbälte ur bältesomlänkaren (3) med en jämn rörelse och sätt i bälteslåsning (2) i bälteslåset (1).
- ▶ Dra vid behov upp säkerhetsbälte framför bröstet så att säkerhetsbälte ligger an så stramt som möjligt mot kroppen.



Diagonalbälte ska alltid löpa över axelns mitt. Ställ vid behov in bältesomlänkaren.

- ▶ **Högre bälteshöjd:** Skjut bältesomlänkaren uppåt. Bältesomlänkaren hakar fast i olika lägen.
- ▶ **Lägre bälteshöjd:** Skjut bältesomlänkaren nedåt samtidigt som du drar i frigöringsknappen (4).
- ▶ Släpp frigöringsknappen (4) i önskat läge och se till att bältesomlänkaren hakar fast.

Alla säkerhetsbälten i bilen utom förarens är utrustade med barnstolssäkring för att bilbarnstolar ska kunna spännas fast på ett säkert sätt i bilen. Ytterligare information finns under rubriken "Barnstolssäkring" (▷ sidan 46).

### Säkerhetsbälte för mittplatsen i baksätet

#### ⚠ VARNING

Det oanvända trepunktsbälte i mittre baksätet kan kastas runt i bilen, t.ex. vid en bromsmanöver eller en olycka. Risk för personskada!

När trepunktsbälte i det mittre baksätet inte används, ska båda bälteslåsningarna vara fasthakade.



- ① Hållare för bälteslångtunga
- ② Bälteslås för fast bälteslångtunga
- ③ Lossgöringsknapp för fast bälteslångtunga
- ④ Fast bälteslångtunga
- ⑤ Bälteslås för lös bälteslångtunga
- ⑥ Lossgöringsknapp för lös bälteslångtunga
- ⑦ Lös bälteslångtunga



- Dra ut båda bälteslångtungan ④ och ⑦ ur hållaren ①.



- Dra ut säkerhetsbältet ur bältesöppningen med en jämn rörelse och haka fast bälteslångtungan ④ i bälteslåset ②.



- **Spänna fast säkerhetsbältet:** Dra ut säkerhetsbältet ur bältesöppningen med en jämn rörelse och haka fast bälteslångtungan ⑦ i bälteslåset ⑤.
- Dra vid behov upp säkerhetsbältet framför bröstet så att säkerhetsbältet ligger an så stramt som möjligt mot kroppen.


### Ta av säkerhetsbältet

- ❗ Se till att bilbältet rullas in fullständigt. Annars kan bilbältet eller bälteslångtungan klämmas i dörren eller i sätesmekanismen. Därigenom kan dörren, dörrklädnaderna

och bilbältet skadas. Skadade bilbälten kan inte längre skydda som avsett och måste bytas ut. Uppsök en auktoriserad verkstad.

- ▶ Tryck på lossgöringsknappen på bälteslåset, håll i bälteslåtungan och för tillbaka den till bältesstyrningen.

## Bältespåminnare för föraren och passageraren fram

Bältesvarningslampan  på kombiinstrumentet gör dig uppmärksam på att alla personer i bilen ska späna fast säkerhetsbältena. Den kan lysa konstant eller blinka. Dessutom kan en varningssignal ljuda.

Bältesvarningslampan  och varningssignalen slocknar resp. stängs av så snart föraren och passageraren fram har spänt fast sina bilbälten.

## Krockkuddar

### Inledning

AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade.

Krockkuddarna är ett komplement till korrekt använda säkerhetsbälten. De ersätter inte säkerhetsbältena. Krockkuddarna ökar skyddet vid olyckor.

Alla krockkuddar löses inte ut vid en olycka. De olika krockkuddssystemen fungerar oberoende av varandra (▷ sidan 42).

I dag finns det dock inget system som helt kan eliminera risken för personskador och dödsfall.

Det finns en viss risk att krockkudden kan orsaka personskador, eftersom den måste vecklas ut mycket snabbt.

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om du inte har en korrekt sittställning kan krockkudden inte skydda som avsett. När den löses ut kan den till och med förorsaka ytterligare skador. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

För att undvika risker ska du alltid se till att samtliga personer i bilen

- är ordentligt fastspända, även gravida kvinnor
- sitter korrekt och på så stort avstånd som möjligt från krockkuddarna
- observerar följande anvisningar.

Se alltid till att inga föremål finns mellan krockkudde och åkande.

- Ställ in sätena innan du kör i väg. Se alltid till att ryggstödet står i nästan upprätt position. Mitten av nackskyddet ska stödja huvudet ungefär i höjd med ögonen.
- Ställ in förar- och passagerarsätet fram så långt bak som möjligt. Föraren ska sitta så att bilen kan framföras på ett säkert sätt.
- Håll i ratten utvändigt på rattkransen. Då kan krockkudden vecklas ut obehindrat.
- Luta dig alltid mot ryggstödet under körningen. Böj dig inte framåt och luta dig inte mot dörren eller sidorutan. Det är i detta område som krockkuddarna vecklas ut.
- Ha alltid fötterna på golvet framför sätet. Lägg t.ex. inte upp fötterna på instrumentpanelen. Då är fötterna i det område där krockkudden vecklas ut.
- Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast med lämpliga säkerhetssystem. Upp till denna längd kan de inte spännas fast ordentligt med bara säkerhetsbältet.

### Om du har barn i bilen ska du dessutom observera följande information.

- Barn som är under tolv år och kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast i lämpliga bilbarnstolar.
- Montera bilbarnstolar i baksätet i första hand.
- Ett barn får endast placeras i en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram om krockkudden på passagerarsidan är urkopplad. Krockkudden på passagerarsidan är urkopplad om kontrollampen Passenger airbag off lyser konstant (▷ sidan 36).
- Följ alltid anvisningarna och säkerhetsinformationen om barn i bilen (▷ sidan 45) och om bilbarnstol på passagerarsätet fram (▷ sidan 50) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

**Föremål i kupén kan inverka på krockkuddens funktion.** För att undvika skador på grund av krockkuddens höga utlösningshastighet ska du innan körningen påbörjas se till att

- det inte finns någon annan person, något djur eller föremål mellan personerna i bilen och en krockkudde
- inga föremål ligger mellan sätet och dörren eller dörrstolpen (B-stolpen).
- inga hårda föremål, t.ex. galgar, hänger på handtag eller klädkrokar
- inga tillbehör, t.ex. dryckeshållare, är fastsatta i det område där en krockkudde vecklas ut, t.ex. på dörrar, sidorutor, bakre sidoinklädnader eller sidoväggar
- inga tunga, vassa eller ömtåliga föremål finns i fickorna på dina kläder. Förvara sådana föremål på ett lämpligt ställe.

#### **VARNING**

Krockkudden kan inte längre fungera som avsett om du ändrar på ett krockkuddsskydd eller sätter fast föremål på det, t.ex. dekaler. Risken för personskada ökar!

Ändra aldrig på ett krockkuddsskydd och sätt aldrig fast föremål på det.

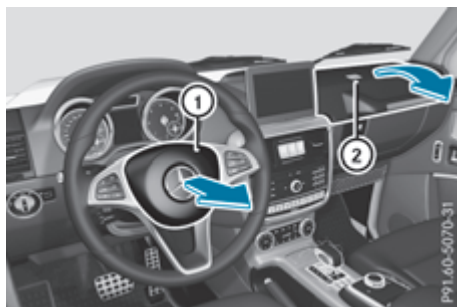
#### **VARNING**

I dörrarna finns sensorer för styrning av krockkuddarna. Sensorernas funktion kan försämras på grund av ändringar eller ej fackmässigt utförda arbeten på dörrar eller dörrinklädnader samt om dörrarna är skadade. Då kanske inte krockkuddarna längre fungerar som avsett. Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska. Ökad risk för personskada!

Gör aldrig några ändringar på dörrar eller delar av dörrarna. Låt en auktoriserad verkstad utföra arbeten på dörrar eller dörrinklädnader.

## Krockkuddar fram

- ❗ **Lägg inga tunga föremål i passagerarsätet.** Föremålen kan felaktigt registreras som en passagerare som sitter i sätet. Det gör att säkerhetssystemet på passagerarsidan kan utlösas vid en olycka och måste bytas ut.



Förarkrockkudden ① vecklas ut framför ratten. Krockkudden på passagerarsidan ② vecklas ut framför och ovanför handskfacket.

Vid aktivering av krockkuddarna fram ökar de skyddet för huvud och bröstorg i framsätena.

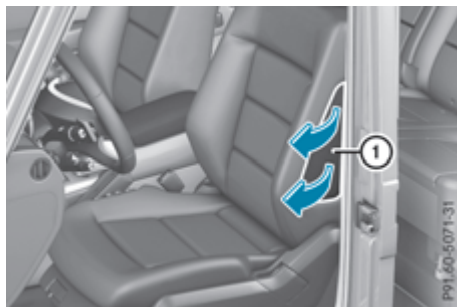
Den permanent tända kontrollampen Passenger airbag off visar att krockkudden på passagerarsidan är urkopplad (▷ sidan 36).

## Sidokrockkuddar

#### **VARNING**

Olämpliga sätesöverdrag kan störa eller förhindra utlösningen av krockkuddarna som är integrerade i sätena. Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska. Dessutom kan funktionen hos den automatiska barnstolsidentifieringen försämras. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Använd endast sätesklädsel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.



Sidokrockkuddarna ① vecklas ut bredvid ryggstödens yttre sidostöd.

Vid aktivering ökar sidokrockkudden skyddet för bröstkorget. Men den skyddar inte

- huvud
- nacke
- armar.

Sidokrockkudden löses ut vid en påkörning från sidan på den sida där kollisionen inträffar.

## Bäckenkrockkuddar

### ⚠ VARNING

Olämpliga sätesöverdrag kan störa eller förhindra utlösningen av krockkuddarna som är integrerade i sätena. Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska. Dessutom kan funktionen hos den automatiska barnstolsidentifieringen försämrats. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Använd endast sätesklädsel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.



Bäckenkrockkuddarna ① vecklas ut nedtill bredvid sätets sidostycke.

Bäckenkrockkudden ger vid aktivering ett ökat skydd åt personerna i bilen som utsätts för stötkraften.

Bäckenkrockkudden löses ut på den sida där kollisionen sker.

## Krockgardiner



Krockgardinerna ① är monterade på sidan i takramen och sträcker sig från A-stolpen till C-stolpen.

Vid aktivering ökar krockgardinen skyddet för huvudet. Men den skyddar inte bröstet eller armarna.

Krockgardinen löses ut vid en påkörning från sidan på den sida där kollisionen inträffar.

Om systemet fastställer att personerna i bilen behöver mer skydd än vad säkerhetsbältet kan ge, kan en krockgardin utlösas även i andra olyckssituationer (▷ sidan 42).

## Utlösning av bältessträckare och krockkuddar

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Efter att en krockkudde har lösts ut är krockkuddsdelarna varma. Det finns risk för personskada!

Rör inte vid krockkuddsdelarna. Låt en auktoriserad verkstad omgående byta ut en krockkudde som har lösts ut.


#### ⚠ VARNING

Pyrotekniska bältessträckare som redan löst ut är inte längre funktionsdugliga och kan därför inte skydda som avsett. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Låt omgående en auktoriserad verkstad byta ut de pyrotekniskt utlösta bältessträckarna.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en

olycka. Detta gäller särskilt om en bältessträckare eller krockkudde har utlösts.

När en bältessträckare eller krockkudde löses ut hörs en smäll. Det kan även bildas rök. Varningslampan för säkerhetssystemet  tänds.

Smällen skadar i regel inte hörseln. Röken som bildas är normalt sett inte hälsovadlig men kan framkalla tillfälliga andningsbesvär hos personer med astma eller andningssvårigheter. Om det kan göras helt riskfritt, bör du omgående lämna bilen eller öppna ett fönster för att slippa eventuella andningsbesvär.

## Funktionssätt

Vid en kollision analyserar säkerhetssystemets styrenhet under den första kollisionens viktiga fysikaliska data som retardationens eller accelerationens

- varaktighet
- riktning
- intensitet.

Baserat på denna analys löser säkerhetssystemets styrenhet ut bältessträckarna vid en frontalkrock eller påkörning bakifrån.

En bältessträckare kan endast lösas ut när

- tändningen är påslagen
- säkerhetssystemets komponenter är funktionsklara. Mer information hittar du under "Varningslampan för säkerhetssystem" ([▷ sidan 35](#))
- bälteslåstungen har satts i bälteslåset för framsätet i fråga

Bältessträckarna bak i bilen löses ut oavsett om säkerhetsbältena är låsta eller inte.

Om styrenheten för säkerhetssystemet fastställer att det rör sig om en svår olycka aktiveras i vissa frontalkrockssituationer flera delar av säkerhetssystemet oberoende av varandra:

- Förarkrockkudde
- Krockkudde på passagerarsidan

Beroende på personen som sitter i passagerarsätet fram är krockkudden på passagerarsidan urkopplad eller inkopplad. Endast när kontrollampan Passenger airbag off är släckt kan krockkudden på passagerarsidan lösas ut vid en olycka. Observera informationen om kontrollampan Passenger airbag off ([▷ sidan 36](#)).

Bilen har en förarkrockkudde som aktiveras i två steg. I första aktiveringssteget fylls förarkrock-

kudden med en viss mängd drivgas och minskar på så sätt skaderisken. Om det andra steget inom några millisekunder aktiveras fylls förarkrockkudden med den maximala mängden drivgas.

Huruvida aktiveringströsklarna för bältessträckare och krockkudde överskrids eller inte fastställs genom en analys av accelerationen och retardationen i olika delar av bilen. Det betyder att systemet redan i inledningsskedet gör en snabb beräkning av olyckans omfattning. Krockkudden måste lösas ut i början av kollisionen.

Bilens retardation eller acceleration och kraftriktningen bestäms främst av

- hur kollisionskraften fördelas
- kollisionsvinkeln
- bilens deformationsegenskaper
- egenskaperna hos det föremål som bilen kolliderar med.

Faktorer som syns eller kan mätas först efter kollisionen är inte avgörande för om krockkuddar löser ut. De är heller inte någon indikation på detta.

Bilen kan deformeras avsevärt utan att en krockkudde löses ut. Detta är fallet om endast delar som kan deformeras relativt lätt träffas vid en kollision och retardationen inte är kraftig.

Omvänt kan en krockkudde lösas ut även om bilen bara har små deformationer. Detta är fallet om mycket styva fordonskomponenter, t.ex. längsgående balkar, träffas vid en kollision och retardationen därigenom är tillräckligt kraftig.

Om styrenheten för säkerhetssystemet registrerar en påkörning från sidan eller en vattningssituation, aktiveras olika komponenter i säkerhetssystemet beroende på vilken olyckstyp som fastställs.

- Sidokrockkudden och bäckenkrockkudden på kollisionssidan, oberoende av bältessträckare och användning av säkerhetsbältet
- Bilar med automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram: Sidokrockkudden och bäckenkrockkudden på passagerarsidan löses ut om
  - det registreras att passagerarsätet fram används eller
  - bälteslåstungen har satts i bälteslåset för passagerarsätet fram.
- Krockgardinen på kollisionssidan, oberoende av om säkerhetsbältet används och oberoende av om passagerarsätet fram används

- Bältessträckarna, om systemet i denna situation i förväg fastställer att det behövs extra skydd för personerna i bilen
- Krockgardinerna på förar- och passagerarsidan i vissa voltningssituationer, om systemet fastställer att personerna i bilen behöver mer skydd än vad säkerhetsbältet kan ge

**i** Alla krockkuddar löses inte ut vid en olycka. De olika krockkuddssystemen arbetar oberoende av varandra.

Krockkuddssystemens funktion bestäms av olyckans förväntade svårighetsgrad, särskilt med hänsyn till bilens retardation eller acceleration samt kollisionstypen:

- frontalkrock
- påkörning från sidan
- voltning

## NECK-PRO-nackskydd/NECK-PRO-komfortnackskydd

### Viktig säkerhetsinformation

#### **⚠ VARNING**

Nackskyddens funktion kan försämras om du

- sätter fast föremål, t.ex. klädgalgar, på nackskydden
- använder olämplig nackskyddsklädsel.

Nackskydden kan då inte skydda huvudet som avsett vid en olycka. Dessutom kan föremål som har satts fast på nackskydden utgöra en risk för andra personer i bilen. Ökad risk för personskada!

Sätt inte fast föremål på nackskydden och använd endast lämplig nackskyddsklädsel.

Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad för mer information om lämplig sätes- och nackskyddsklädsel.

### Funktionssätt

NECK-PRO-nackskydden eller NECK-PRO-komfortnackskydden ger ett ökat skydd mot huvud- och nackskador. Vid en påkörning bakifrån med en viss kraft fälls NECK-PRO-nackskydden eller NECK-PRO-komfortnackskydden på förar- och passagerarsätet framåt och uppåt i körriktningen. På så sätt får huvudet bättre stöd.

Om NECK-PRO-nackskydden eller NECK-PRO-komfortnackskydden har lösts ut vid en olycka ska de återställas på förar- och passagerarsätet (▷ sidan 44). Om du inte gör det får du inget ökat skydd vid en ny påkörning bakifrån. Du ser att NECK-PRO-nackskydd eller NECK-PRO-komfortnackskydd är utlösta på att de är fällda framåt och inte längre går att ställa in.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad kontrollera NECK-PRO-nackskyddens eller NECK-PRO-komfortnackskyddens funktion efter en påkörning bakifrån.

## Återställa utlösta NECK-PRO-nackskydd/NECK-PRO-komfortnackskydd

### NECK-PRO-nackskydd

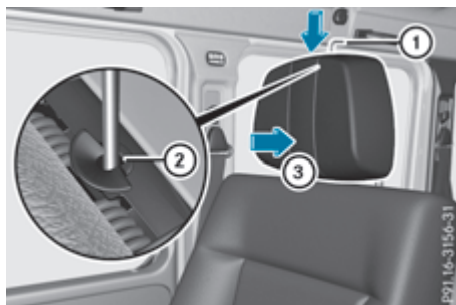


Stoppa inte in fingrarna mellan den stoppade delen av nackskyddet och skyddet. Det är särskilt viktigt att du tänker på det när du återställer NECK-PRO-nackskyddet.

- ▶ Fäll fram NECK-PRO-nackskyddets stoppade del i pilriktningen ①.
- ▶ Tryck ned NECK-PRO-nackskyddets stoppade del i pilriktningen ② så långt det går.
- ▶ Tryck NECK-PRO-nackskyddets stoppade del hårt med handflatan bakåt i pilriktningen ③ tills det hakar fast.
- ▶ Gör likadant med det andra NECK-PRO-nackskyddet.

**i** Det krävs mycket stor handkraft för att återställa NECK-PRO-nackskydden. Om du har problem med att återställa NECK-PRO-nackskydden kan du låta en auktoriserad verkstad göra detta.

## NECK-PRO-komfortnackskydd



Stoppa inte in fingrarna mellan den stoppade delen av nackskyddet och skyddet. Det är särskilt viktigt att du tänker på det när du återställer NECK-PRO-komfortnackskyddet.

- ▶ Ta fram återställningsverktyget ① ur dokumentmappen.
- ▶ Skjut in återställningsverktyget ① i styrningen ② mellan den stoppade delen av NECK-PRO-komfortnackskyddet och det bakre skyddet på nackskyddet.
- ▶ Tryck ned återställningsverktyget ① tills du hör att nackskyddsutlösningen låses.
- ▶ Dra ut återställningsverktyget ①.
- ▶ Tryck NECK-PRO-komfortnackskyddets stoppade del hårt med handflatan bakåt i pilriktningen ③ tills det hakar fast.
- ▶ Gör likadant med det andra NECK-PRO-komfortnackskyddet.
- ▶ Lägg tillbaka återställningsverktyget ① i dokumentmappen.

**i** Om du har problem med att återställa NECK-PRO-komfortnackskydden kan du låta en auktoriserad verkstad göra detta.

## Automatiska åtgärder efter en olycka

Följande åtgärder kan vidtas omedelbart efter en olycka, beroende på typ av kollision och svårighetsgrad:

- aktivering av bilens varningsblinkers
- aktivering av nödbelysning
- upplåsning av bildörrarna
- öppning av de främre sidorutorna
- höjning av den elektriskt inställbara ratten när förardörren öppnas

- avstängning av motorn och avstängning av bränsleförsörjningen
- bilar med Mercedes-Benz nödanropssystem: automatiskt nödanrop

## Barn i bilen

### Viktig säkerhetsinformation

Av olycksstatistik framgår att barn som är fastspända i baksätet sitter säkrare än barn som är fastspända i framsätet. Därför rekommenderar Mercedes-Benz att bilbarnstolen alltid placeras i baksätet. Där är barnet i regel bättre skyddat. Om barn som är under tolv år och barn som är kortare än 1,50 m åker med i bilen

- ska du alltid spädda fast barnet i en bilbarnstol som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar. Bilbarnstolen ska passa barnets ålder, vikt och kroppsstorlek.
- ska du alltid följa anvisningarna och säkerhetsinformationen här samt monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

### **⚠ VARNING**

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

### **⚠ VARNING**

Om personer, särskilt barn, utsätts för ihållande och stark värme- eller köldverkan finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Lämna aldrig personer, särskilt barn, i bilen utan uppsikt.

### **⚠ VARNING**

Om bilbarnstolen är utsatt för direkt solljus kan vissa delar bli mycket varma. Barn kan



bränna sig på dessa delar, speciellt delar av metall. Det finns risk för personskada!

Om du lämnar barnet i bilen ska du alltid se till att bilbarnstolen inte är utsatt för direkt solljus. Skydda den t.ex. med ett överdrag. Om bilbarnstolen har varit utsatt för direkt solljus ska du låta den svalna innan du spänner fast barnet i den. Lämnna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Kontrollera alltid att alla personer i bilen är fastspända på rätt sätt och sitter korrekt. Detta måste du tänka på i synnerhet när det handlar om barn.

Observera säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (▷ sidan 36) och informationen om hur säkerhetsbältet används korrekt (▷ sidan 37).

### Barnstolssäkring

#### VARNING

Om du lossar bilbältet under körning är bilbarnstolen inte längre korrekt fastspänd. Barnstolssäkring är avaktiverad och bilbältet dras in en bit av upprullningsautomatiken. Bilbältet kan därmed inte spännas fast igen direkt. Detta medför förhöjd risk för personskada eller t.o.m. livsfara!

Stanna genast på ett trafiksäkert sätt. Aktivera barnstolssäkring på nytt och kontrollera att bilbarnstolen är korrekt fastspänd.

Alla säkerhetsbälten i bilen utom bältet på förarsätet har barnstolssäkring. Den aktiverade barnstolssäkring ser till att säkerhetsbältet inte slackar när en bilbarnstol har monterats.

Montera bilbarnstolen:

- ▶ Följ alltid barnstolstillverkarens monteringsanvisningar.
- ▶ Dra ut säkerhetsbältet från bältesomlänkaren med en jämn rörelse.
- ▶ Sätt i låstungan i bälteslåset.

Aktivera barnstolssäkring:

- ▶ Dra ut säkerhetsbältet helt och låt sedan upprullningsautomatiken dra in det igen. När säkerhetsbältet dras in hörs ett ljud. Barnstolssäkring är aktiverad.
- ▶ Tryck ned bilbarnstolen så att säkerhetsbältet sitter stramt och inte lossar.

Montera ur bilbarnstolen och avaktivera barnstolssäkring:

- ▶ Följ alltid barnstolstillverkarens monteringsanvisningar.
- ▶ Tryck på bälteslåsets lossgöringsknapp, håll i bälteslåstungan och för tillbaka den till bältesomlänkaren. Barnstolssäkring är avaktiverad.

### Bilbarnstol

Det är mycket viktigt att du observerar bilbarnstolens användningsområde (▷ sidan 52).

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz dig att endast använda bilbarnstolar som rekommenderas av Mercedes-Benz (▷ sidan 54).

#### VARNING

Om bilbarnstolen monteras felaktigt på den för ändamålet avsedda sittplatsen kan det inte skydda som avsett. Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, en bromsmanöver eller en plötslig riktningssändring. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Följ alltid tillverkarens anvisningar och rekommenderat användningsområdet vid montering av bilbarnstolar. Se till att bilbarnstolens hela stödyta alltid vilar mot stolens sits. Lägg aldrig föremål under eller bakom bilbarnstolen, t.ex. kuddar. Använd endast bilbarnstolar med originalklädsel som är avsedd för bilbarnstolen. Byt ut skadad klädsel endast mot originalklädsel.

#### VARNING

Om bilbarnstolen är felmonterad eller osäkrad kan den lossna vid en olycka, bromsmanöver eller abrupt riktningssändring. Bilbarnstolen kan slungas iväg och träffa andra per-

soner i bilen. Detta medför förhöjd risk för personskada eller t.o.m. livsfara!

Montera alltid även oanvända bilbarnstolar korrekt. Följ alltid barnstollstillverkarens monteringsanvisning.

Mer information om säker förvaring av föremål, bagage eller transportgoods hittar du under "Lastningsföreskrifter" (▷ sidan 210).

### VARNING

Bilbarnstolar och tillhörande fästsystäm som har skadats eller varit involverade i en olycka kan inte längre skydda som avsett. Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, en bromsmanöver eller en plötslig riktningssändring.

Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Byt omgående ut bilbarnstolar som har skadats eller varit involverade i en olycka. Låt en kvalificerad verkstad kontrollera bilbarnstolens fästsystäm innan du monterar en ny bilbarnstol.

Bilbarnstolar spänns fast med

- säkerhetsbältessystäm
- ISOFIX-fästbyglarna
- Top Tether-förankringarna.

Om omständigheterna gör att du måste montera en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det mycket viktigt att du läser informationen om bilbarnstolar på passagerarsätet fram (▷ sidan 50). Där hittar du även information om urkoppling av krockkudden på passagerarsidan.

Observera varningsdekalerna i kupén och på bilbarnstolen.

- ① Använd helst Mercedes-Benz bilvårdsmiddel för rengöring av bilbarnstolar som rekommenderas av Mercedes-Benz. Mer information får du på auktoriserade verkstäder.

## ISOFIX barnstolsfäste

### VARNING

ISOFIX-bilbarnstolar ger inte tillräckligt skydd för barn som väger mer än 22 kg och som är fastspända med bilbarnstolens integrerade

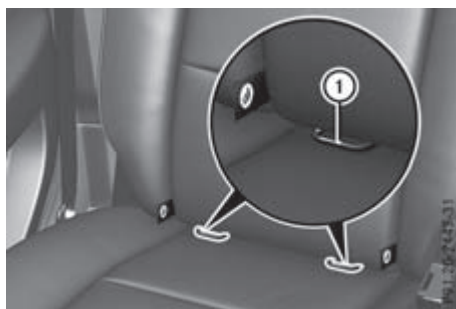
bilbälte. Barnet kan t.ex. inte hållas fast vid en olycka. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Om barnet väger mer än 22 kg ska du bara använda ISOFIX-bilbarnstolar där barnet är fastspänt med den aktuella sittplatsens egna bilbälte. Fäst dessutom ISOFIX-bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om ett sådant finns.

Observera bilbarnstolens användningsområde (▷ sidan 52) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Se alltid till att ISOFIX-bilbarnstolen har hakat fast korrekt i båda ISOFIX-fästbyglarna innan du kör i väg.

- ⚠ Se till att du inte klämmer bilbältet för mittsätet när du monterar barnstolen. Bilbältet kan skadas.



- Sätt fast ISOFIX-bilbarnstolen i båda ISOFIX-fästbyglarna ①.

ISOFIX är ett standardiserat fästsystäm för montering av särskilda bilbarnstolar i baksätet. ISOFIX-fästbyglarna för två ISOFIX-bilbarnstolar är monterade till vänster och höger i baksätet.

Spänn fast bilbarnstolar utan ISOFIX-barnstolsfäste med säkerhetsbältena i bilen. Observera alltid bilbarnstolens användningsområde (▷ sidan 52) och följ alltid tillverkarens monterings- och bruksanvisning för den bilbarnstol som används.

## Top Tether

### Inledning

Med Top Tether kan du fästa en bilbarnstol som har satts fast med ISOFIX-fästsystäm i en ytterligare fästpunkt i bilen. På så sätt kan risken för

skador reduceras ytterligare. Om bilbarnstolen har ett Top Tether-bälte ska detta alltid användas.

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Om baksätesryggstöden inte är låsta kan de fällas fram vid en olycka, bromsmanöver eller plötslig riktningssändring. Då kan bilbarnstolar inte längre skydda som avsett. Baksätesryggstöd som inte är låsta kan dessutom orsaka andra skador, t.ex. vid en olycka. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

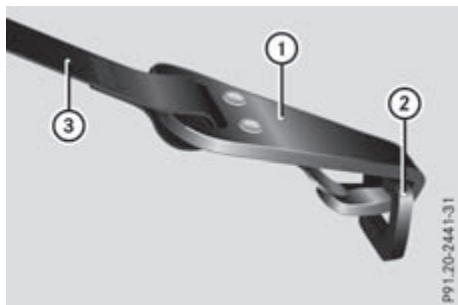
Lås alltid baksätesryggstöden efter att Top Tether-bälten har monterats. Ställ baksätesryggstöden upprätt.

Kontrollera att ryggstödet bak i bilen har hakat fast. Det gör du genom att dra kraftigt i ryggstödet.

### Top Tether-förankringar



Top Tether-förankringarna (2) är placerade på bagagegolvet.



- ▶ Montera ur lastsäkringsnätet (▷ sidan 217).
- ▶ Montera ur bagageskyddet (▷ sidan 215).
- ▶ Skjut nackskyddet uppåt.
- ▶ Montera ISOFIX-bilbarnstolen med Top Tether. Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.
- ▶ Trä igenom Top Tether-bältet (3) under nackskyddet mellan de båda nackskyddsstängerna.
- ▶ Haka fast Top Tether-kroken (1) på Top Tether-bältet (3) i Top Tether-förankringen (2).  
Se till att Top Tether-bältet (3) inte har snott sig.
- ▶ Spänn Top Tether-bältet (3). Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.
- ▶ Skjut vid behov ned nackskyddet lite igen (▷ sidan 77). Se till att Top Tether-bältet (3) kan löpa fritt.

### Automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram

#### ⚠ VARNING

Elektroniska apparater på passagerarsätet kan störa den automatiska barnstolsidentifieringens funktion, t.ex.

- bärbar dator
- mobiltelefon
- transponderkort, t.ex. liftkort eller passerkort.

Krockkudden på passagerarsidan kan lösas ut av misstag eller inte fungera som avsett vid en olycka. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Lägg inte sådana eller liknande föremål på passagerarsätet. Se till att krockkudden på passagerarsidan har rätt status innan du kör i väg och under körning.

Sensorsystemet för den automatiska barnstolsidentifieringen i passagerarsätet fram registrerar om en särskild Mercedes-Benz bilbarnstol med transponder för automatisk barnstolsidentifiering har monterats där. I detta fall lyser kontrollampen Passenger airbag off konstant. Krockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

**i** Även om krockkudden på passagerarsidan har kopplats ur av den automatiska barnstolsidentifieringen är följande enheter på passagerarsidan fortfarande aktiva:

- Sidokrockkudde
- Bäckenkrockkudde
- Krockgardin
- Bältessträckare

### **⚠ VARNING**

Om du spänner fast ett barn i en bilbarnstol på passagerarsätet fram och Passenger airbag off-kontrolllampan inte lyser kan krockkudden på passagerarsidan lösas ut vid en olycka. Barnet kan träffas av krockkudden. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Kontrollera i detta fall alltid att krockkudden på passagerarsidan är urkopplad. Passenger airbag off-kontrolllampan ska lysa.

### **⚠ VARNING**

Krockkudden på passagerarsidan är urkopplad om kontrollampan Passenger airbag off lyser. Den löses då inte ut vid en olycka och kan inte skydda som avsett. Personen som sitter i passagerarsätet kan t.ex. slå emot inredningen i kupén, särskilt om personen sitter för nära instrumentpanelen. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

I detta fall får passagerarsätet fram inte användas alls. Ett barn får bara färdas på passagerarsätet om det späns fast i en lämplig bakåt- eller framåtvänd bilbarnstol. Ta alltid hänsyn till informationen om lämplig placering av bilbarnstolar i denna instruktionsbok samt till bilbarnstollverkarens monteringsanvisning.

### **⚠ VARNING**

Om du spänner fast ett barn i en framåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet och ställer in sätet så att det är placerat för nära instrumentpanelen kan barnet vid en olycka

- t.ex. slå emot inredningen i kupén om Passenger airbag off-kontrolllampan lyser
- träffas av krockkudden om Passenger airbag off-kontrolllampan inte lyser.

Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Ställ alltid passagerarsätet så långt bak som möjligt. Observera alltid att axelbältet ska löpa korrekt från bilens bältesomlänkare till bilbarnstolens axelbältesstyrning. Axelbältet ska löpa framåt och nedåt från bältesomlänkaren. Ställ vid behov in bältesomlänkaren och passagerarsätet. Ta även alltid hänsyn till informationen om lämplig placering av bilbarnstol i denna instruktionsbok samt till bilbarnstollverkarens monteringsanvisning.

**i** Se till att din bil är utrustad med automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram (> sidan 50). Om det inte är fallet ska bilbarnstolen monteras på en lämplig plats i baksätet (> sidan 52).



Med hjälp av kontrollampan Passenger airbag off **1** kan du se om krockkudden på passagerarsidan är urkopplad eller inte.

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**. Systemet genomför ett självtest.

Kontrollampan Passenger airbag off måste lysa i ca sex sekunder.

### **Om kontrollampan Passenger airbag off efter systemets självtest**

- **lyser** är krockkudden på passagerarsidan urkopplad. Den löses då inte ut vid en olycka.
- **inte lyser** har sensorsystemet inte registrerat någon bilbarnstol med transponder för den automatiska barnstolsidentifieringen. Krockkudden på passagerarsidan löses ut om kriterierna för detta är uppfyllda.

## Bilbarnstol på passagerarsätet fram

### Allmän information

Av olycksstatistik framgår att barn som är fastspända i baksätet sitter säkrare än barn som är fastspända i framsätet. Därför rekommenderar Mercedes-Benz att bilbarnstolen alltid placeras i baksätet.

**Bilar med automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram:** Om du på grund av omständigheterna monterar en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det mycket viktigt att du läser informationen om automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram (▷ sidan 50).

På så sätt undviker du risker som kan uppstå till följd av

- en bilbarnstol som inte registreras av den automatiska barnstolsidentifieringens sensorsystem
- att krockkudden på passagerarsidan har kopplats ur av misstag
- felaktig placering av bilbarnstolen, t.ex. för nära instrumentpanelen.



Observera varningsinformationen på passagerarsidans solskydd, se bilden.

### VARNING

Om du spänner fast ett barn i en bilbarnstol på passagerarsätet fram och Passenger airbag off-kontrolllampan inte lyser kan krockkudden på passagerarsidan lösas ut vid en olycka. Barnet kan träffas av krockkudden. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Kontrollera i detta fall alltid att krockkudden på passagerarsidan är urkopplad. Passenger airbag off-kontrolllampan ska lysa.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet: BARNET kan DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.

### Bilar utan automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram



Om bilen inte har automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram gör den särskilda dekalen dig uppmärksam på detta. Dekalen sitter på sidan av instrumentpanelen på passagerarsidan. Du ser den när du öppnar passagerardörren fram.

Om du vrider nyckeln i tändningslåset till läge 2 lyser Passenger airbag off-kontrolllampan till. Den har dock ingen funktion och är inget tecken på att bilen är utrustad med automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram.

I så fall ska en bakåtvänd bilbarnstol alltid monteras på en lämplig plats i bilens baksäte (▷ sidan 52).

Observera följande information under "Bakåtvänd bilbarnstol" (▷ sidan 50) och "Framåtvänd bilbarnstol" (▷ sidan 51) samt om lämplig placering av bilbarnstolen (▷ sidan 52).

### Bakåtvänd bilbarnstol



Varningssymbol för en bakåtvänd bilbarnstol. Om du måste spänna fast ett barn i en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram ska du alltid se till att krockkudden på passagerarsidan är urkopplad. Krockkudden på passagerarsidan är urkopplad endast om kontrolllampan Passenger airbag off lyser konstant (▷ sidan 36). Observera också alltid informationen om lämplig placering av bilbarnstolen (▷ sidan 52) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.




### Framåtvänd bilbarnstol

Om omständigheterna gör att du måste spänna fast ett barn i en framåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram ska du alltid ställa passagerarsätet fram så långt bak som möjligt. Bil-

barnstolens stödyta måste ligga an helt och hållet mot sittytan på passagerarsätet fram. Bilbarnstolens ryggstöd ska ligga an mot en så stor del som möjligt av ryggstödet på passagerarsätet fram. Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller belastas av nackskyddet. Anpassa ryggstödet lutning samt nackskyddets inställning. Observera alltid att axelbältet ska löpa korrekt från bilens bältesomlänkare till bilbarnstolens axelbältesstyrning. Axelbältet ska löpa framåt och nedåt från bältesomlänkaren. Ställ vid behov in bältesomlänkaren och passagerarsätet fram.

Observera också alltid informationen om lämplig placering av bilbarnstolen (▷ sidan 52) samt monterings- och bruksanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

### Problem med den automatiska barnstolsidentifieringen

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Kontrolllampan Passenger airbag off på mittkonsolen lyser.	<p>En särskild Mercedes-Benz bilbarnstol med transponder för den automatiska barnstolsidentifieringen är monterad på passagerarsätet. Krockkudden på passagerarsidan är därför urkopplad (som önskat).</p> <p> <b>VARNING</b></p> <p>Ingen bilbarnstol har monterats på passagerarsätet. Den automatiska barnstolsidentifieringen har en störning, t.ex. på grund av elektronisk utrustning på passagerarsätet.</p> <p>Risk för personskada!</p> <p>► Ta bort elektronisk utrustning från passagerarsätet, t.ex.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bärbar dator</li> <li>• Mobiltelefon</li> <li>• kort med transponder, som liftkort eller passerkort.</li> </ul> <p>Om kontrolllampan Passenger airbag off fortsätter att lysa får passagerarsätet fram inte användas.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
Varningslampan för säkerhetssystemet  tänds och/eller kontrolllampan Passenger airbag off lyser inte till när du slår på tändningen.	<p> <b>VARNING</b></p> <p>Den automatiska barnstolsidentifieringen har en störning. Montera ingen bilbarnstol på passagerarsätet. Montera i så fall bilbarnstolen på ett lämpligt säte bak i bilen.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p> <p>► Observera även informationen om varningslampan för säkerhetssystemet (▷ sidan 196).</p>

## Lämplig placering av bilbarnstolen

### Inledning

Endast bilbarnstolar som är godkända enligt ECE-standarden ECE-R44 får användas i bilen. Bilbarnstolar i kategorin Universal är märkta med ett orangefärgat godkännandemärke och texten "Universal".



Godkännandemärke på en bilbarnstol (exempel)

Bilbarnstolar i kategorin Universal kan användas på sittplatser märkta med U eller L (se tabellerna "Lämplig placering för festsättning av bilbarnstolar med säkerhetsbälte" eller "Lämplig placering för ISOFIX-bilbarnstolar").

Bilbarnstolar i kategorin Semi-universal är märkta med texten "semi-universal" på godkännandemärket. De får användas om bilen och

sittplatsen/placeringen finns med i listan över fordonstyper från tillverkaren av bilbarnstolen. Kontakta tillverkaren av bilbarnstolen eller besök tillverkarens webbplats för mer information.

**Bilbarnstol på passagerarsätet fram** – om omständigheterna gör att du måste spärra fast ett barn i en bilbarnstol på passagerarsätet fram:

- Observera alltid informationen under "Bilbarnstol på passagerarsätet fram" (▷ sidan 50).

Där hittar du även information om hur axelbältet ska löpa från bilens bältesomlänkare till bilbarnstolens axelbältesstyrning (▷ sidan 51).

- Ställ passagerarsätet fram så långt bak som möjligt och i det nedersta läget.
- Ställ ryggstödet i nästintill upprätt läge.

Bilbarnstolens stödyta måste ligga an helt och hållet mot sittytan på passagerarsätet fram. Den framåtvända bilbarnstolens ryggstöd ska ligga an mot en så stor del som möjligt av ryggstödet på passagerarsätet fram. Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller belastas av nackskyddet. Anpassa ryggstödet lutning samt nackskyddets inställning. Observera även monteringsanvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

## Lämplig placering av bilbarnstolar som sätts fast med säkerhetsbältet

Om du använder ett babyskydd i grupp 0 eller 0+ eller en bakåtvänd bilbarnstol i grupp I på en plats i baksätet måste förar- eller passagerarsätet fram ställas in så att det inte är i kontakt med babyskyddet eller bilbarnstolen.

Om du använder en framåtvänd bilbarnstol i grupp I måste du om möjligt montera av nackskyddet på sittplatsen i fråga (▷ sidan 77). Bilbarnstolens ryggstöd ska ligga an mot en så stor del som möjligt av bilsätets ryggstöd.

Kontrollera att barnets fötter inte kommer i kontakt med framsätet. Om det behövs ska du justera framsätet litegrann framåt.

För vissa bilbarnstolar i viktgrupp II eller III kan användningsområdet vara begränsat. Det beror på takets höjd om bilbarnstolen kan ställas in på maximal höjd.

Observera även alltid informationen under "Bilbarnstol" (▷ sidan 46) samt monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Om du monterar ur bilbarnstolen från bilen måste du montera tillbaka nackskyddet (▷ sidan 77). Alla personer i bilen måste ställa in nackskyddet korrekt före avfärd.

Teckenförklaring för tabell:

- X Sittplats som inte lämpar sig för barn i denna viktgrupp.
- U Lämplig för bilbarnstolar i kategorin Universal som är godkända för användning i denna viktgrupp.
- L Lämplig för bilbarnstolar enligt rekommendation, se tabellen ”Rekommenderade bilbarnstolar” (▷ sidan 54).

Viktgrupp		Passagerarsätet fram		Baksätet
		Krockkudden på passagerarsidan aktiverad	Krockkudden på passagerarsidan är urkopplad <sup>1</sup>	Höger, vänster
<b>0</b>	upp till 10 kg	X	U	U
<b>0+</b>	upp till 13 kg	X	U	U
<b>I</b>	9 kg till 18 kg	L	U	U
<b>II</b>	15 kg till 25 kg	L	U	U
<b>III</b>	22 kg till 36 kg	L	U	U

### Lämplig placering av ISOFIX-bilbarnstolar

Om du använder ett babyskydd i grupp 0 eller 0+ eller en bakåtvänd bilbarnstol i grupp I på en plats i baksätet måste förar- eller passagerarsätet fram ställas in så att det inte är i kontakt med babyskyddet eller bilbarnstolen.

Om du använder en framåtvänd bilbarnstol i grupp I måste du om möjligt montera av nackskyddet på sittplatsen i fråga (▷ sidan 77). Bilbarnstolens ryggstöd ska ligga an mot en så stor del som möjligt av bilsätets ryggstöd.

Observera även alltid informationen under ”Bilbarnstol” (▷ sidan 46) samt monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Kontrollera att barnets fötter inte kommer i kontakt med framsätet. Om det behövs ska du justera framsätet litegrann framåt.

För vissa bilbarnstolar i viktgrupp II eller III kan användningsområdet vara begränsat. Det beror på takets höjd om bilbarnstolen kan ställas in på maximal höjd.

Om du monterar ur bilbarnstolen från bilen måste du montera tillbaka nackskyddet (▷ sidan 77). Alla personer i bilen måste ställa in nackskyddet korrekt före avfärd.

Teckenförklaring för tabell:

- X ISOFIX-position som inte är lämplig för ISOFIX-bilbarnstolar i denna viktgrupp och/eller storleksklass.
- IUF Lämplig för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i kategorin Universal som är godkända för användning i denna viktgrupp.
- IL Lämplig för ISOFIX-bilbarnstolar enligt rekommendation, se tabellen över rekommenderade bilbarnstolar nedan (▷ sidan 54).  
Du kan vända dig till bilbarnstolens tillverkare för rekommendation av en lämplig ISOFIX-bilbarnstol. I så fall måste din bil och sittplatsen/placeringen finnas med i listan över fordon-

<sup>1</sup> Bilen har automatisk barnstolsidentifiering i passagerarsätet fram. En bilbarnstol i kategorin Universal med transponder för automatisk barnstolsidentifiering måste vara monterad. Kontrolllampan Passenger airbag off måste lysa.



styper från tillverkaren av bilbarnstolen. Kontakta tillverkaren av bilbarnstolen eller besök tillverkarens webbplats för mer information.

Viktgrupp		Storleksklass	Anordning	Baksätet, vänster och höger sida
<b>Babyskydd</b>		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
<b>0</b>	upp till 10 kg upp till ca 6 månader	E	ISO/R1	IL
<b>0+</b>	upp till 13 kg upp till ca 15 månader	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL <sup>2</sup>
<b>I</b>	9 till 18 kg ca 9 månader till 4 år	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL <sup>2</sup>
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller trycka emot nackskyddet. Ställ in nackskyddets lutning. Observera även monteringsanvisningarna från bilbarnstolens tillverkare.

## Rekommenderade bilbarnstolar

### Allmän information

Observera alltid även informationen om bilbarnstolar på passagerarsätet fram (▷ sidan 50) och om lämplig placering av bilbarnstolen (▷ sidan 52).

Alla Mercedes-Benz serviceverkstäder kan informera dig om vilken sorts bilbarnstol du bör använda.

<sup>2</sup> Om du använder en bilbarnstol i storleksklass C (ISO/R3) ska framsätet ställas i det översta läget och ryggstödet ställas rakt upp. Se till att framsätets ryggstöd inte ligger an mot bilbarnstolen.

## Rekommenderade bilbarnstolar som spännas fast med säkerhetsbältet på sittplatsen

Viktgrupper	Tillverkare	Typ	Godkännandenummer(E1 ...)	Beställningsnummer (A 000 ...) <sup>3</sup>	Automatisk barnstolsidentifiering
<b>Grupp 0:</b> upp till 10 kg upp till ca 6 månader	Britax Römer	BabySafe Plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00	Ja
<b>Grupp 0+:</b> upp till 13 kg upp till ca 15 månader	Britax Römer	BabySafe Plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00	Ja
<b>Grupp I:</b> 9 kg till 18 kg ca 9 månader till 4 år	Britax Römer	Duo Plus	03 301133	970 16 00	Nej
				970 37 00	Ja
<b>Grupp II/III:</b> 15 kg till 36 kg ca 4 år till 12 år	Britax Römer	KidFix	04 301198	970 19 00	Nej
				970 38 00	Ja
		KIDFIX XP	04 301304	970 61 00	Ja

## Rekommenderade ISOFIX-bilbarnstolar i kategorin Universal eller Semi-Universal

Viktgrupper	Storleksklass	Tillverkare	Typ	Godkännandenummer (E1 ...)	Beställningsnummer <sup>3</sup>	Automatisk barnstolsidentifiering
<b>Grupp 0+:</b> upp till 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus <sup>4</sup>	04 301146	B6 6 86 8224	Nej
<b>Grupp I:</b> 9 kg till 18 kg	B1	Britax Römer	Duo Plus	03 301133	A 000 970 16 00	Nej
				04 301133		
				04 301133	A 000 970 37 00	Ja

<sup>3</sup> Färgkod 9H95

<sup>4</sup> Bilbarnstolen får endast monteras till vänster eller höger i baksätet.

## Barnsäkring

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

När det finns barn i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Det finns risk för olycka och personskada!

Aktivera barnsäkringen om det finns barn i bilen. Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämnna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Barnsäkring för

- bakdörrar (▷ sidan 56)
- sidorutor bak i bilen (▷ sidan 56)

#### VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämnna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

#### VARNING

Om personer, särskilt barn, utsätts för ihållande och stark värme- eller köldverkan finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Lämnna aldrig personer, särskilt barn, i bilen utan uppsikt.

#### VARNING

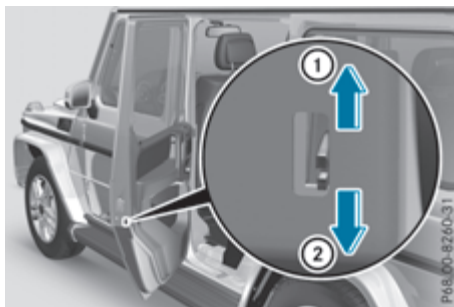
Om bilbarnstolen är utsatt för direkt solljus kan vissa delar bli mycket varma. Barn kan

bränna sig på dessa delar, speciellt delar av metall. Det finns risk för personskada!

Om du lämnar barnet i bilen ska du alltid se till att bilbarnstolen inte är utsatt för direkt solljus. Skydda den t.ex. med ett överdrag. Om bilbarnstolen har varit utsatt för direkt solljus ska du låta den svalna innan du spänner fast barnet i den. Lämnna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

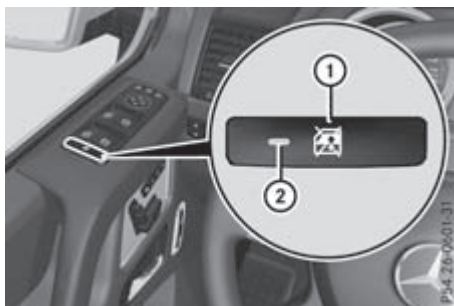
### Barnsäkring för bakdörrarna

Med barnsäkringen för bakdörrarna kan varje dörr spärras separat. Du kan inte öppna en spärrad dörr inifrån. Du kan öppna dörren utifrån om bilen är upplåst.



- ▶ **Aktivera:** Tryck barnsäkringsspärren nedåt i pilriktningen ②.
- ▶ Kontrollera att barnsäkringen fungerar.
- ▶ **Avaktivera:** Tryck barnsäkringsspärren uppåt i pilriktningen ①.

### Barnsäkring för sidorutorna bak i bilen



- **Aktivera eller avaktivera:** Tryck på knappen ①.  
Om kontrolllampan ② lyser kan sidorutorna bak inte manövreras från baksätet. Rutorna kan då endast manövreras med knapparna på förardörren. Om kontrolllampan ② är släckt kan sidorutorna bak manövreras med knapparna bak i bilen.

- EBD (**E**lectronic **B**rake force **D**istribution, dvs. elektronisk bromskraftsfördelning) (▷ sidan 60)
- Adaptiva bromsar (▷ sidan 61)

## Husdjur i bilen

### ⚠ VARNING

Om du lämnar djur fritt eller utan uppsikt i bilen kan de t.ex. komma åt knappar eller kontakter.

Då kan

- bilutrustningar aktiveras och djuren kan klämmas
- system aktiveras eller avaktiveras och därigenom kan andra trafikanter utsättas för fara.

Dessutom kan djur som är fria i bilen kastas runt vid en olycka eller plötsliga styr- och bromsmanövrer och på så sätt skadas eller skada förare och passagerare. Det finns risk för olycka och personskada!

Lämna aldrig djur i bilen utan uppsikt. Låt inte djur vara fria i bilen under körning utan använd alltid t.ex. en lämplig transportbur på föreskrivet sätt.

## Körsäkerhetssystem

### Översikt över körsäkerhetssystemen

I detta avsnitt hittar du information om följande körsäkerhetssystem:

- ABS (**A**nti-**L**ock **B**rake **S**ystem, dvs. låsningsfria bromsar) (▷ sidan 57)
- BAS (**B**roms-**A**ssistent-**S**ystem) (▷ sidan 58)
- Adaptivt bromsljus (▷ sidan 58)
- ESP® (**E**lektronisk **S**ladd**P**arering) (▷ sidan 58)

### Viktig säkerhetsinformation

Körsäkerhetssystemen kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller uppmärksamhet inte körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Körsäkerhetssystemen är bara hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom kör-fältet. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väg- och väderleksförhållanden. Håll tillräckligt säkerhetsavstånd. Kör uppmärksam.


De beskrivna körsäkerhetssystemen kan endast fungera optimalt om däck har bra väggrepp. Observera särskilt informationen om däck, rekommenderat minsta mönsterdjup etc. i kapitlet "Däck och hjul" (▷ sidan 255).

Använd vinterdäck vid vinterväglag (kontinentala friktionsdäck), eventuellt i kombination med snökedjor. Endast då kan du utnyttja maximal verkan från de körsäkerhetssystem som beskrivs i detta avsnitt.

### ABS (låsningsfria bromsar)

#### Allmän information

ABS reglerar bromstrycket så att hjulen inte låser sig vid bromsning. Det gör att bilen fortfarande går att styra när du bromsar.

När du slår på tändningen tänds den gula ABS-varningslampan  på kombiinstrumentet. Lampan slocknar när motorn går.

ABS fungerar, oberoende av vägens beskaffenhet, i hastigheter över ca 8 km/h. Redan när du bromsar lätt vid halt väglag reglerar ABS broms-ingreppet.

#### Viktig säkerhetsinformation

- ⓘ Läs avsnittet "Viktig säkerhetsinformation" (▷ sidan 57).

### ⚠ VARNING

Vid en störning i ABS kan hjulen låsa sig när du bromsar. Då försämras styrförmågan och

bromsegenskaperna avsevärt. Dessutom har även andra körsäkerhetssystem avaktiverats. Det är ökad risk för sladd och olyckor! Kör försiktigt vidare. Låt genast en auktoriserad verkstad kontrollera ABS.

Om ABS har drabbats av en störning slutar även andra system att fungera, även körsäkerhetssystem. Läs informationen om ABS-varningslampan (▷ sidan 193) och om displaymeddelandena som kan visas på kombiinstrumentet (▷ sidan 174).

## Bromsar

- ▶ **När ABS reglerar:** Trampa ned bromspedalen hårt tills bromsningssituationen är över.
- ▶ **Maximal bromseffekt:** Trampa ned bromspedalen med full kraft.

När ABS reglerar vid bromsning känns ett pulserande i bromspedalen.

Om bromspedalen pulserar kan det tyda på farliga vägförhållanden. Var uppmärksam och kör extra försiktigt.

## Terräng-ABS

ESP® aktiverar automatiskt ett ABS-system som är speciellt anpassat till terräng.

Vid hastigheter under 60 km/h låser sig framhjulen i omgångar vid bromsning. Den nedgrävningseffekt du uppnår på detta sätt förkortar bromssträckan i terräng. Styrförmågan begränsas dock.

## BAS (bromsassistent)

### Allmän information

BAS aktiveras vid nödbromsningar. Om du trampar ned bromspedalen snabbt ökar BAS automatiskt bromstrycket så att bromssträckan förkortas.

### Viktig säkerhetsinformation

- ❗ Läs avsnittet "Viktig säkerhetsinformation" (▷ sidan 57).

## ⚠ VARNING

Om BAS har drabbats av en störning kan bromssträckan förlängas i nödbromssituationer. Olycksrisken ökar!

Trampa ned bromspedalen med full kraft i nödbromssituationer. I samband med detta förhindrar ABS att hjulen låser sig.

## Bromsar

- ▶ Trampa ned bromspedalen hårt tills nödbromsningssituationen är över. I samband med detta förhindrar ABS att hjulen låser sig.

Om du släpper upp bromspedalen fungerar bromsarna åter på vanligt sätt. BAS avaktiveras.

## Adaptivt bromsljus

Det adaptiva bromsljuset varnar bakomvarande trafik i en nödbromsningssituation genom att

- blinka med bromslyktorna
- aktivera bilens varningsblinkers

Om du bromsar in kraftigt eller får stöd av BAS vid en hastighet över 50 km/h blinkar bromslyktorna snabbt flera gånger. På så sätt varnas bakomvarande trafik extra tydligt.

Om en sådan inbromsning sker från en hastighet över 70 km/h till stillastående tänds bilens varningsblinkers automatiskt när bilen står stilla. Bromslyktorna lyser därefter åter med fast sken när du bromsar. Bilens varningsblinkers stängs av automatiskt när du kör fortare än 10 km/h. Du kan även stänga av bilens varningsblinkers med varningsblinkersknappen (▷ sidan 87).

## ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

### Allmän information

- ❗ Läs avsnittet "Viktig säkerhetsinformation" (▷ sidan 57).

ESP® övervakar körstabiliteten och traktionen, dvs. kraftöverföringen mellan däck och körbana.

Om ESP® registrerar att bilen avviker från den riktning som föraren vill köra, bromsas ett eller flera hjul på ett anpassat sätt för att utföra sta-

bilisering av bilen. Dessutom anpassas motor-effekten automatiskt inom de fysikaliska gränserna för att bilen ska kunna hålla önskad kurs. ESP® underlättar vid igångkörning på våt eller hal körbana. Även vid bromsning kan ESP® stabilisera bilen.

## 4ETS (elektronisk traktionsstöd)

- i** Läs avsnittet ”Viktig säkerhetsinformation” (▷ sidan 57).

Traktionsregleringen 4ETS är en del av det elektroniska stabilitetsprogrammet ESP®.

I hastigheter över ca 60 km/h är traktionsregleringen 4ETS inte längre aktiv.

Traktionsregleringen bromsar drivhjulen separat om de slirar. På så sätt kan du köra i gång eller accelerera även på halt underlag, t.ex. vid halka på ena sidan av vägen. Dessutom överförs ett större drivmoment till hjulet eller hjulen som har väggrepp.

Om du avaktiverar det elektroniska stabilitetsprogrammet ESP® är traktionsregleringen fortfarande aktiv.

## Viktig säkerhetsinformation

- i** Läs avsnittet ”Viktig säkerhetsinformation” (▷ sidan 57).

### VARNING


Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar systemet inte bilen. Dessutom har även andra körsäkerhetssystem avaktiverats. Det är ökad risk för sladd och olyckor!


Kör försiktigt vidare. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.

- !** Bilen får bara testas högst tio sekunder i bromsprovare. Slå av tändningen.

Det aktiva bromsgreppet via ESP® kan annars förstöra bromssystemet.

- !** En funktions- eller effektkontroll får endast utföras i en tvåaxelsbromsprovare. Du bör rådgöra med en Mercedes-Benz serviceverkstad innan du kontrollerar bilen i en sådan bromsprovare. Annars kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

Om ESP® OFF-varningslampan  lyser konstant är det elektroniska stabilitetsprogrammet avaktiverat.

Om ESP®-varningslampan  lyser konstant är det elektroniska stabilitetsprogrammet inte tillgängligt på grund av en störning.

Observera informationen om varningslamporna (▷ sidan 194) och om displaymeddelandena som kan visas på kombiinstrumentet (▷ sidan 174).


Använd endast hjul med rekommenderade däckdimensioner. Endast då kan det elektroniska stabilitetsprogrammet fungera som avsett.

ABS, BAS och ESP® avaktiveras automatiskt när differentialsjärrarna kopplas in.

## Egenskaper hos ESP®

### Allmän information

Om ESP®-varningslampan  slocknar innan du kör i väg aktiveras ESP® automatiskt.

När det elektroniska stabilitetsprogrammet ingriper blinkar ESP®-varningslampan  på kombiinstrumentet.

När ESP® griper in:

- ▶ Avaktivera absolut inte ESP®.
- ▶ Trampa bara ned gaspedalen så långt som det är nödvändigt vid igångkörning.
- ▶ Anpassa körsättet efter de aktuella väg- och väderleksförhållandena.

### ECO-start/stopp-funktion

När bilen står stilla stänger ECO-start/stopp-funktionen av motorn automatiskt. Motorn startar automatiskt när du ska köra vidare. ESP® behåller sin tidigare inställning, t.ex. om ESP® var avaktiverat innan motorn stängdes av automatiskt.

## Avaktivera eller aktivera ESP®

### Viktig säkerhetsinformation

- i** Läs avsnittet ”Viktig säkerhetsinformation” (▷ sidan 57).

Du kan välja mellan följande lägen för ESP®:

- ESP® är aktiverat.
- ESP® är avaktiverat.

### ⚠ VARNING

När du avaktiverar ESP® stabiliseras inte bilen längre av detta system. Det uppstår en ökad risk för sladd och olyckor!

Avaktivera ESP® endast under den tid som nedan beskrivna situationer är aktuella.

I följande situationer kan det vara en fördel att avaktivera ESP®:



- vid körning med snökedjor
- i djup snö
- i sand eller på grus
- vid terrängkörning

Fräsverkan när hjulen spinner loss ökar traktionerna.


Aktivera ESP® så snart du inte längre kör under ovannämnda förhållanden. Annars kan ESP® inte utföra någon stabilisering av bilen om den börjar sladda eller ett hjul spinner loss.

### Avaktivera eller aktivera ESP®



- ▶ **Avaktivera:** Tryck på knappen ① tills varningslampan  på kombiinstrumentet tänds.
- ▶ **Aktivera:** Tryck på knappen ① tills varningslampan  på kombiinstrumentet slocknar.

### Egenskaper när ESP® är avaktiverat

Om ESP® är avaktiverat och ett eller flera hjul slirar blinkar ESP®-varningslampan  på kombiinstrumentet. Då stabiliseras bilen inte längre av ESP®.

Om du avaktiverar ESP®

- förbättrar ESP® inte längre körstabiliteten
- begränsas inte motorns vridmoment längre och drivhjulen kan spinna loss,
- är traktionsregleringen fortfarande aktiv

- kan du fortfarande bromsa med stöd av ESP® om du trampar ned bromspedalen hårt.
- **Mercedes-AMG-bilar:** i hastigheter över 100 km/h reglerar ESP® om slirgränsen för ett hjul uppnås, även om systemet är avaktiverat
- **Alla andra modeller:** i hastigheter över 60 km/h reglerar ESP® om slirgränsen för ett hjul uppnås, även om systemet är avaktiverat

## Släpvningsstabilisering

### Allmän information

Om din bil börjar kränga vid körning med släpvagn får du hjälp av ESP®. ESP® reducerar hastigheten genom att bromsa bilen och begränsa motoreffekten. På så sätt stabiliseras fordonskombinationen.

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Vid dåliga väg- och väderleksförhållanden kan släpvningsstabiliseringen inte förhindra att bilen och släpvagnen börjar kränga. Släpvningsvagnar med hög tyngdpunkt kan välta innan ESP® registrerar detta. Olycksrisken ökar!

Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väglag och väderlek.

Om bilen och släpvagnen börjar kränga kan du bara stabilisera fordonskombinationen genom att trampa kraftigt på bromsen.

Släpvningsstabiliseringen är aktiv i hastigheter över ca 60 km/h.

Om ESP® är avaktiverat eller har avaktiverats pga. en störning fungerar inte ESP® släpvningsstabiliseringen.

## EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)

### Allmän information

EBD övervakar och reglerar bromstrycket på bakhjulen så att körstabiliteten förbättras vid en inbromsning.

## Viktig säkerhetsinformation

- i** Läs avsnittet "Viktig säkerhetsinformation" (▷ sidan 57).

### ⚠ VARNING

Om EBD har drabbats av en störning kan bak-hjulen blockeras, t.ex. vid full inbromsning. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Anpassa ditt körsätt till de ändrade köregenskaperna. Kontrollera bromssystemet på en auktoriserad verkstad.

Observera informationen om varnings- och kontrollampor (▷ sidan 193) samt displaymeddelandena (▷ sidan 175).

## Adaptiva bromsar

De adaptiva bromsarna ger högre bromssäkerhet. Förutom bromsfunktionen har de adaptiva bromsarna även hållfunktionen HOLD (▷ sidan 145) och en backstarthjälp (▷ sidan 131).

## Stöldskydd

### Startspärr

Startspärren förhindrar att bilen kan startas utan en passande nyckel.

- ▶ **Aktivera:** Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- ▶ **Avaktivera:** Slå på tändningen.

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Om nyckeln lämnas kvar i bilen kan vem som helst starta motorn.

- i** När du startar motorn är startspärren alltid avaktiverad.

## Stöldlarm



- ▶ **Aktivera:** Lås bilen med nyckeln. Kontrollampen **1** blinkar. Varningssystemet aktiveras efter ca 15 sekunder.

- ▶ **Stänga av:** Lås upp bilen med nyckeln.

- i** Om du därefter inte öppnar någon dörr eller baddörren aktiveras stöldlarmet automatiskt igen efter ca 40 sekunder.



När varningssystemet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om någon öppnar

- en dörr
- bilen med nödnyckeln
- baddörren
- motorhuven

Larmet utlöses dessutom om

- bilens läge förändras
- en ruta krossas.

Larmet stängs inte av även om du genast åtgärdar orsaken till larmet, t.ex. stänger dörren.

- ▶ **Stänga av larmet:** Tryck på knappen  eller  på nyckeln. Larmet stängs av.

eller

- ▶ Sätt nyckeln i tändningslåset. Larmet stängs av.

- i** Om larmet går längre än 30 sekunder meddelas kundcentret automatiskt via Mercedes-Benz nödanropssystem. Det görs antingen med sms eller via dataförbindelse.



Nödanropssystemet meddelar kundcentret endast om

- du har ett abonnemang på Mercedes-Benz nödanropssystem
- Mercedes-Benz nödanropssystem har aktiverats korrekt
- det nödvändiga mobiltelefonnätet är tillgängligt.

## Bogseringslarm

### Funktion

Om bilens lutning ändras när bogseringslarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm. Detta kan vara fallet om bilen t.ex. lyfts upp på ena sidan.

### Aktivera eller avaktivera

Bogseringslarmet aktiveras eller avaktiveras automatiskt tillsammans med stöldlarmet om

- dörrarna är stängda
- bakdörren är stängd.

Bogseringslarmet aktiveras ca 30 sekunder efter att stöldlarmet har aktiverats (▷ sidan 61).

### Avaktivera



- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- ▶ Tryck på knappen ①. Kontrollampen ② lyser en kort stund.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Bogseringslarmet är avaktiverat.

Bogseringslarmet är avaktiverat tills

- bilen låses upp på nytt
- en dörr öppnas och stängs igen och
- bilen låses igen.

För att undvika falsklarm ska du avaktivera bogseringslarmet när bilen ska

- transporteras
- lastas, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon
- parkeras på rörligt underlag, t.ex. i våningsgarage.

## Interiörlarm

### Funktion

När interiörlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om en rörelse registreras i kupén, t.ex. om någon sträcker in en arm i kupén.

### Aktivera eller avaktivera

Interiörlarmet aktiveras eller stängs av automatiskt med stöldlarmet om

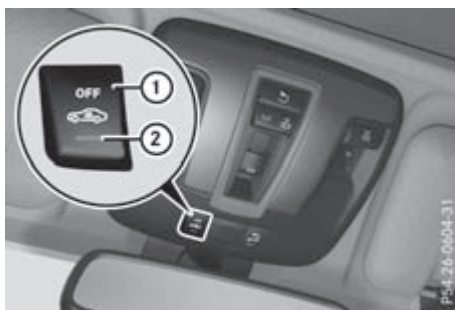
- dörrarna är stängda
- bakdörren är stängd.

Interiörlarmet aktiveras ca 30 sekunder efter att stöldlarmet har aktiverats (▷ sidan 61).

Du undviker falsklarm om du gör följande innan du aktiverar stöldlarmet:

- stänga sidorutorna
- stänger takluckan
- inte har föremål, t.ex. maskotar, hängande på innerbackspegeln eller i handtagen i taket.

### Avaktivera



- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- ▶ Tryck på knappen ①. Kontrollampen ② lyser en kort stund.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Interiörlarmet är avaktiverat.

Bogseringslarmet är avaktiverat tills

- bilen låses upp på nytt
- en dörr öppnas och stängs igen och
- bilen låses igen.

## Nyckel

## Viktig säkerhetsinformation

## ⚠ VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn eller djur i bilen utan uppsikt. Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

## ⚠ VARNING

Om du sätter fast tunga eller stora föremål på nyckeln kan den av misstag vridas runt i tändningslåset under körning. På så sätt kan t.ex. motorn stängas av. Olycksrisken ökar!

Sätt inte fast några tunga eller stora föremål på nyckeln. Du ska t.ex. plocka av en nyckelknippa med många nycklar i innan du sätter bilnyckeln i tändningslåset.

**!** Se till att nyckeln inte kommer i närheten av kraftiga magnetfält. Annars kan fjärrkontrollfunktionen skadas.

Starka magnetfält kan bildas t.ex. i närheten av elektriska anläggningar som har hög effekt.

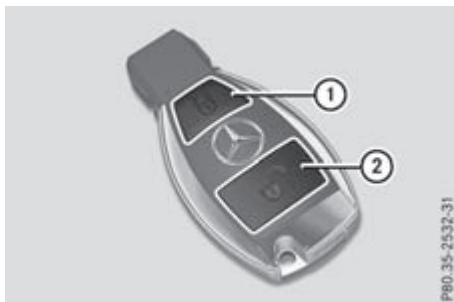
Förvara inte nyckeln

- tillsammans med elektronisk utrustning, t.ex. en mobiltelefon eller en annan nyckel
  - tillsammans med metallföremål, t.ex. mynt eller metallfolie
  - i metallföremål, t.ex. en metallväska.
- Nyckelns funktion kan försämras.

Genom en kortvarig radioförbindelse mellan bilen och nyckeln kontrolleras om det finns en giltig nyckel i bilen. Detta sker t.ex.

- vid motorstart
- under körning

## Nyckelns funktioner



- ① Låsa bilen  
 ② Låsa upp bilen

Följande låses och låses upp centralt med nyckeln:

- dörrarna
- bagagedörren
- tankluckan

► **Låsa upp centralt:** Tryck på knappen .

Om bilen inte öppnas inom 40 sekunder efter upplåsningen

- låses bilen igen
- aktiveras stöldskyddet igen.

► **Låsa centralt:** Tryck på knappen .

När du låser upp blinkar bilens blinkers en gång och när du låser blinkar de tre gånger.



Om du vill kan en ljudsignal bekräfta att bilen har låsts. Signalen kan du aktivera och avaktivera via bildatorm (> sidan 168).



Bilens blinkers blinkar och ljudsignalen vid låsning hörs endast om alla komponenter kunde låsas.

Om markbelysningen är aktiverad via bildatorm tänds även denna efter att bilen har låsts upp med nyckeln när det är mörkt (> sidan 167).

## Ändra låssystemets inställning






Du kan ändra låssystemets inställning. Då låses bara förardörren och tankluckan upp när bilen låses upp. Det kan vara praktiskt om du ofta är ensam i bilen.

- **Ändra inställning:** Håll in knapparna  och  samtidigt i ca sex sekunder tills batterikontrolllampan (► sidan 66) blinkar två gånger.

Om låssystemets inställning ändras inom bilens mottagningsområde händer följande när du trycker på knappen  eller :

- Bilen låses eller
- bilen låses upp.

Nu fungerar nyckeln på följande sätt:

- **Låsa upp förardörren och tankluckan:** Tryck en gång på knappen .
- **Låsa upp centralt:** Tryck två gånger på knappen .
- **Låsa centralt:** Tryck på knappen .
- **Återställa fabriksinställningen:** Håll in knapparna  och  samtidigt i ca sex sekunder tills batterikontrolllampan (► sidan 66) blinkar två gånger.

## Nödnyckel

### Allmän information

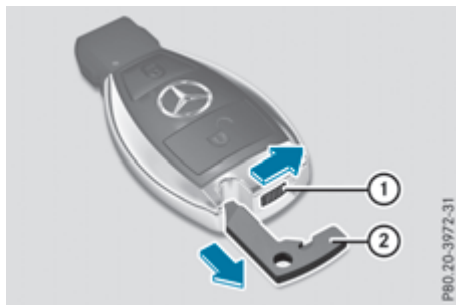
Om det inte längre går att låsa upp bilen med nyckeln kan du använda nödnyckeln.

Om du låser upp och öppnar förardörren med nödnyckeln löses stöldlarmet ut. Stäng av larmet (► sidan 61).

När du låser upp bilen med nödnyckeln låses inte tankluckan upp automatiskt.

- **Låsa upp tankluckan:** Sätt i nyckeln i tändningslåset.

## Ta ut nödnyckeln



- Skjut frigöringsknappen ① i pilens riktning och dra samtidigt ut nödnyckeln ② helt ur nyckeln.

Mer information om att låsa och låsa upp förardörren (► sidan 69).

## Sätta i nödnyckeln

- Skjut in nödnyckeln ② i nyckeln tills den hakar fast och frigöringsknappen ① åter är i sitt normalläge.

## Batteri i nyckeln

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Batterier innehåller giftiga och frätande substanser. Om batterierna sväljs innebär det allvarlig fara för hälsan. Livsfara!

Förvara batterier utom räckhåll för barn. Sök omedelbart läkarhjälp om batterier sväljs.

#### Miljöinformation



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är enligt lag förbjudet att kasta dem i hushållsavfallet. De ska samlas in separat och sedan lämnas till återvinning på ett miljöriktigt sätt.



Avfallshandla batterierna på ett miljöriktigt sätt. Lämna uttjänta batterier till en auktoriserad verkstad

eller till ett annat ställe där man tar emot gamla batterier.



Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta batterierna.

## Kontrollera batteriet



- ▶ Tryck på knappen  eller .
- Om batterikontrolllampan ① lyser till är batteriet OK.
- Om batterikontrolllampan ① inte lyser till är batteriet urladdat.

- ▶ Byt batteri (▷ sidan 66).

Om nyckelns batteri kontrolleras inom bilens mottagningsområde händer följande när man trycker på knappen  eller .

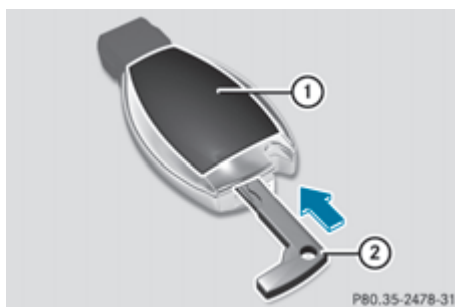
- bilen låses eller
- bilen låses upp.

- ▶ **i** Batterier finns på alla auktoriserade verkstäder.

## Byta batteri

Du behöver ett 3 V-knappcells batteri av typen CR 2025.

- ▶ Ta ut nödnyckeln ur nyckeln (▷ sidan 65).



- ▶ Tryck in nödnyckeln ② i nyckelöppningen i pilens riktning tills locket på batterifacket ① öppnas. Håll inte igen locket på batterifacket ①.
- ▶ Ta av locket från batterifacket ①.



- ▶ Knacka med nyckeln mot handflatan tills batteriet ③ faller ut ur nyckeln.
- ▶ Sätt i det nya batteriet med pluspolen uppåt. Använd en luddfri trasa.
- ▶ Se till att batteriet är fritt från ludd, fett eller andra föroreningar.
- ▶ Sätt i locket på batterifacket ① med de främre klackarna först och tryck fast det i huset.
- ▶ Sätt i nödnyckeln ② i nyckeln (▷ sidan 65).
- ▶ Kontrollera att alla knappar på nyckeln fungerar med bilen.

Problem med nyckeln	
Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Du kan inte längre låsa eller låsa upp bilen med nyckeln.	<p>Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera nyckelns batteri (► sidan 66) och byt vid behov ut det (► sidan 66).</li> </ul> <p>Om det inte går:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås eller lås upp bilen med nödnyckeln (► sidan 69).</li> </ul> <p>Det förekommer störningar från en kraftig radiokälla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås eller lås upp bilen med nödnyckeln (► sidan 69).</li> </ul> <p>Nyckeln är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås eller lås upp bilen med nödnyckeln (► sidan 69).</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln.</li> </ul>
Det går inte att starta motorn med nyckeln.	<p>Spänningen i bilens elsystem är för låg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Koppla ur förbrukare som inte behövs, t.ex. stolsvärmern eller kupébelysningen, och försök starta motorn på nytt.</li> </ul> <p>Om det inte går:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera startbatteriet och ladda det vid behov (► sidan 246). eller</li> <li>► Ta emot starthjälp (► sidan 247). eller</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
Du har tappat bort en nyckel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt en auktoriserad verkstad spärra nyckeln.</li> <li>► Anmäl omgående förlusten till ditt försäkringsbolag.</li> <li>► Se vid behov till att den mekaniska låsanordningen byts ut.</li> </ul>
Du har tappat bort nödnyckeln.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Anmäl omgående förlusten till ditt försäkringsbolag.</li> <li>► Se vid behov till att den mekaniska låsanordningen byts ut.</li> </ul>

## Dörrar

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämnar aldrig barn eller djur i bilen utan uppsikt. Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

### Låsa upp och öppna dörrarna inifrån

Det går att öppna en dörr inifrån även om den är låst. Bakdörrarna kan bara öppnas inifrån om de inte är säkrade med barnsäkringen (▷ sidan 56). Om du tidigare har låst bilen med nyckeln löses stöldlarmet ut när en dörr öppnas inifrån. Stäng av larmet (▷ sidan 61).



- ▶ Dra i dörrhandtaget ②. Om dörren är låst åker låsstiftet ① upp. Dörren är nu upplåst och kan öppnas.

### Låsa och låsa upp centralt inifrån

Du kan låsa eller låsa upp bilen centralt inifrån. Tankluckan påverkas inte av centrallåsning- och upplåsningknappen. Knapparna sitter på förardörren.



- ▶ **Låsa upp:** Tryck på knappen ①.
- ▶ **Låsa:** Tryck på knappen ②. Bilen låses om alla dörrar är stängda.

Dörrarna kan öppnas inifrån. Bakdörrarna kan bara öppnas inifrån om de inte är säkrade med barnsäkringen (▷ sidan 56)

Bilen kan inte låsas upp centralt inifrån om den har låsts med nyckeln.

Om en låst dörr öppnas inifrån tas hänsyn till den tidigare upplåsningen om bilen har låsts

- med centrallåsets knapp eller
- automatiskt.

Om bilen var helt upplåst innan, låses hela bilen upp. Om endast förardörren var upplåst innan, låses bara den dörr upp som öppnas inifrån.

### Automatisk låsning



- ▶ **Avaktivera:** Håll in knappen ① i ca fem sekunder tills du hör en ljudsignal.
- ▶ **Aktivera:** Håll in knappen ② i ca fem sekunder tills du hör en ljudsignal.

Om du trycker på en av de två knapparna utan att någon ljudsignal hörs har den aktuella inställningen redan valts.

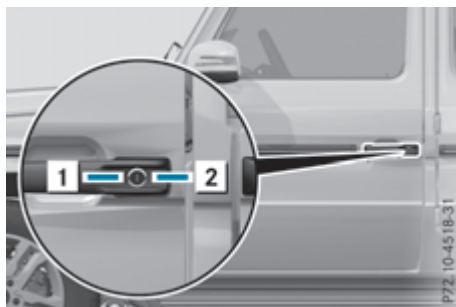
Bilen låses automatiskt när tändningen är påslagen och hjulen rullar.

Det innebär att du kan låsa dig ute om

- bilen skjuts på
- bilen bogseras
- bilen testas i en testbänk med rullande landsväg.

Du kan även aktivera och avaktivera den automatiska låsningen via bildatorn (▷ sidan 168).

## Låsa eller låsa upp förardörren med nödnyckeln



- ▶ För in nödnyckeln så långt det går i förardörrens lås.
- ▶ **Låsa upp:** Vrid nödnyckeln åt vänster så långt det går till läge **1**.
- ▶ **Låsa:** Vrid nödnyckeln åt höger så långt det går till läge **2**.

**Högerstyrda bilar:** Du måste vrida nödnyckeln i motsatt riktning i vardera fallet.

Om du låser upp och öppnar förardörren med nödnyckeln löses stöldlarmet ut. Stäng av larmet (▷ sidan 61).

## Bakdörr

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Förbränningsmotorer släpper ut giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. När bagagedörren är öppen och motorn går, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé. Det finns risk för förgiftning!

Stäng alltid av motorn innan du öppnar bagagedörren. Kör aldrig med öppen bagagedörr.

#### ⚠ VARNING

Om föremål, bagage eller transportgoods inte säkras eller inte säkras ordentligt kan de glida, välta eller kastas omkring och träffa personer i bilen. Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring. Säkra föremål, bagage eller gods innan du kör i väg, så att de inte kan glida eller välta.

❗ Bagagedörren svänger ut åt sidan när den öppnas. Se därför till att det finns tillräckligt med fritt utrymme.

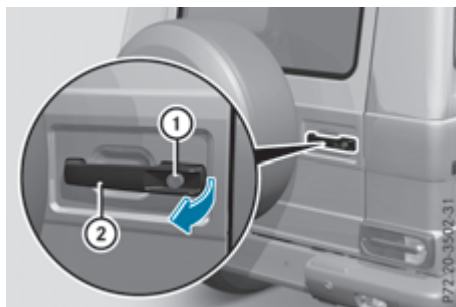
Lägg inte nyckeln i bagageutrymmet. Du kan annars låsa dig ute.

Bagage eller last ska helst förvaras i lastutrymmet. Följ lastningsföreskrifterna (▷ sidan 210).

## Öppna


För att bakdörren ska kunna öppnas måste den först låsas upp.

- ▶ Tryck på knappen  på nyckeln.



- ▶ Tryck på upplåsningsknappen **1** och dra i dörrhandtaget **2**.
- ▶ Öppna bakdörren.

## Rulla ut

- ▶ Tryck igen bakdörren utifrån.
- ▶ Lås bilen med knappen  på nyckeln.

## Sidorutor

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

När en sidoruta öppnas kan du och andra passagerare klämma er mellan sidorutan och fönsterkanten. Risk för personskada!



Innan du öppnar ska du kontrollera att ingen rör vid sidorutan. Om någon kläms fast ska du omedelbart släppa knappen eller dra i knappen för att stänga det igen.

#### ⚠ VARNING

När en sidoruta stängs kan du eller andra passagerare klämma er. Risk för personskada!

Kontrollera att ingen befinner sig i stängningsområdet vid stängning. Om någon kläms fast ska du omedelbart släppa knappen eller trycka på knappen för att öppna igen.

#### ⚠ VARNING

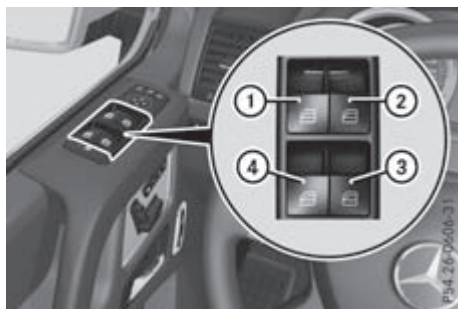
Om barn manövrerar sidorutorna kan de klämma sig, särskilt om de är utom uppsikt. Risk för personskada!

Aktivera barnsäkringen för sidorutorna bak i bilen. Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

### Öppna och stänga sidorutorna

Knapparna för samtliga sidorutor sitter i förardörren. Varje dörr har dessutom en knapp för den egna sidorutan.

Knapparna på förardörren har prioritet.



- ① Vänster fram
- ② Höger fram
- ③ Höger bak
- ④ Vänster bak

► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1** eller **2**.

► **Öppna manuellt:** Håll in knappen i fråga.

► **Öppna automatiskt:** Tryck knappen i fråga förbi tryckpunkten och släpp knappen. Den automatiska öppningen startas.

► **Avbryta den automatiska öppningen:** Dra en gång till i motsvarande knapp.

► **Stänga manuellt:** Dra i knappen i fråga och håll kvar.



När du stänger av motorn eller tar ut nyckeln kan du fortfarande manövrera sidorutorna. Funktionen är tillgänglig i fem minuter eller tills du öppnar en framdörr.

Det går inte att manövrera sidorutorna från baksätet om barnsäkringen för sidorutorna är aktiverad (► sidan 56).

### Komfortöppning

**i** Funktionen ”komfortöppning” kan endast aktiveras med nyckeln. Nyckeln måste vara i närheten av förardörrens dörrhandtag.

Du kan ventilera bilen innan du kör i väg. Då utförs samtidigt följande funktioner med nyckeln:

- bilen låses upp
  - sidorutorna öppnas
  - takluckan öppnas
  - sätesventilationen i förar- och passagerarsätet sätts på.
- Rikta nyckelns spets mot handtaget på förardörren.
- Håll in knappen  på nyckeln tills sidorutorna och takluckan är i önskat läge.
- **Avbryta komfortöppningen:** Släpp knappen .

### Komfortstängning

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Vid komfortstängning finns det risk för klämskador när sidorutan och soltaket stängs. Risk för personskada!



Var uppmärksam på hela stängningen vid komfortstängning. Se till att ingen klämmas sig vid stängningen.

## Handhavande

- ! Funktionen ”komfortstängning” kan endast aktiveras med nyckeln. Nyckeln måste vara i närheten av förardörrens dörrhandtag.

När du låser bilen kan du samtidigt

- stänga sidorutorna
- stänger tackluckan

- ▶ Rikta nyckelns spets mot dörrhandtaget på förardörren.
- ▶ Håll in knappen  på nyckeln tills sidorutorna och tackluckan är helt stängda.
- ▶ Kontrollera att alla sidorutor och tackluckan är stängda.
- ▶ **Avbryta komfortstängningen:** Släpp knappen .

## Problem med sidorutorna

### VARNING

Du kan få svåra eller t.o.m. livshotande skador om sidorutorna stängs med ökad stängningskraft eller utan klämskydd. Se till att ingen klämmer sig när du stänger sidorutorna.

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Det går inte att stänga en sidoruta eftersom föremål, t.ex. löv, i sidorutans styrning hindrar sidorutan från att stängas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ta bort det som är i vägen.</li> <li>▶ Stäng sidorutan.</li> </ul>
En sidoruta går inte att stänga och det finns inget synligt hinder.	<p>Om en sidoruta blockeras vid stängningen och öppnas något:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dra omedelbart in knappen tills sidorutan är stängd.</li> </ul> <p>Om sidorutan blockeras igen och öppnas något:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dra omedelbart in knappen tills sidorutan är stängd.</li> </ul>

Om en sidoruta på grund av en störning ändå inte går att öppna eller stänga ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

## Tacklucka

### Viktig säkerhetsinformation

### VARNING

Du och andra passagerare kan klämma er när soltaket öppnas och stängs. Risk för personskada!

Kontrollera att ingen befinner sig i rörelseområdet vid öppning och stängning.

Om någon klämmer sig ska du

- släppa knappen omgående eller
- trycka till på automatikknappen i valfri riktning.

Öppningen eller stängningen stoppas.

### VARNING

Om barn manövrerar soltaket kan de klämma sig, särskilt om de är utom uppsikt. Risk för personskada!

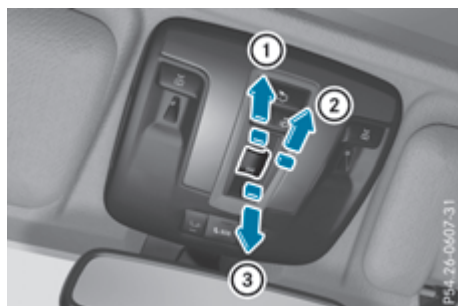
Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämnna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

- ! Öppna soltaket endast om det är fritt från snö och is. Annars kan det drabbas av funktionsstörningar.




Transportera inga föremål som skjuter upp genom soltaket. Tätninglisterna kan skadas.

När tackluckan är öppen kan det, förutom ljudet från fartvinden, även bildas resonansljud. Dessa uppstår genom mindre tryckvariationer i kupén. Ändra tackluckans läge eller öppna en sidoruta något för att minska eller eliminera dessa ljud.

### Öppna och stänga tackluckan



- ① Höja
- ② Öppna
- ③ Stänga/sänka

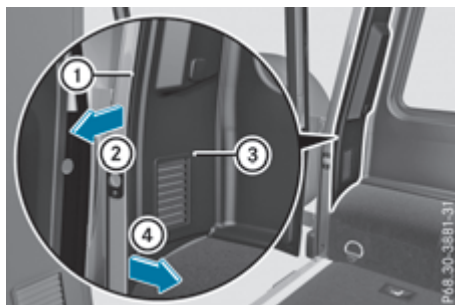
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge ① eller ②.
- ▶ Tryck eller dra knappen  i önskad riktning.
- ▶ **Öppna automatiskt:** Tryck knappen  i pilriktningen ② förbi tryckpunkten. Tackluckan öppnas helt.
- ▶ **Avbryta den automatiska öppningen:** Tryck på eller dra i knappen  igen.

Tackluckan kan bara öppnas automatiskt.

- ❗ Om taklathållare har monterats kan tackluckan inte höjas i bakkanten.

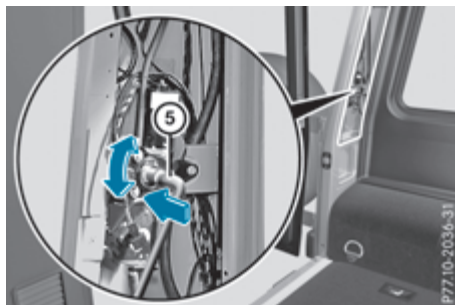
### Manövrera tackluckan manuellt

Ställmotorn för tackluckan sitter innanför bakväggsinklädnaden på vänster sida i bagageutrymmet.



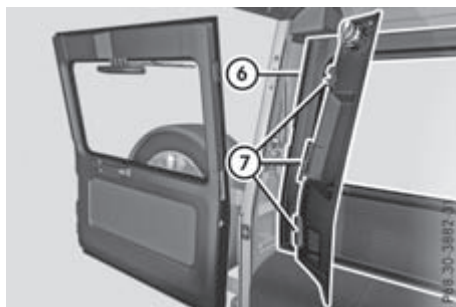
Demontera bakväggsinklädnaden

- ▶ Öppna bakdörren.
- ▶ Dra av kantskyddet ① på dörrkanten i pilens riktning ②.
- ▶ Dra ut bakväggsinklädnaden ③ i pilens riktning ④ så mycket att elanslutningarna kan nås.
- ▶ Lossa elanslutningarna.
- ▶ Ta av bakväggsinklädnaden ③ helt.



Öppna eller stänga tackluckan manuellt

- ▶ Ta ut hjulnyckeln ⑤ ur bilens verktygsväska (▷ sidan 243).
- ▶ Sätt hjulnyckeln ⑤ på ställmotorns sexkantsskruv.
- ▶ **Öppna:** Vrid hjulnyckeln ⑤ åt vänster.
- ▶ **Stänga:** Vrid hjulnyckeln ⑤ åt höger.



Montera bakväggsinklådningen

- ▶ Anslut elanslutningarna.
- ▶ Sätt i bakväggsinklådningen (3).
- Haka i fästjärnen (7) på bakväggsinklådningen (3) i bilens sidovägg (6).
- ▶ Sätt i kantskyddet (1).
- ▶ Stäng baddörren.

### Problem med tackluckan

#### VARNING

Du kan få svåra eller t.o.m. livshotande skador om soltaket stängs med ökad stängningskraft eller utan klämskydd. Se till att ingen klämmer sig när du stänger soltaket.

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Tackluckan går inte att stänga och det finns inget synligt hinder.	Om tackluckan blockeras vid stängningen och öppnas något: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dra omedelbart knappen  nedåt igen tills tackluckan är stängd.</li> </ul> Om tackluckan blockeras igen och öppnas något: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dra omedelbart knappen  nedåt igen tills tackluckan är stängd.</li> </ul>

Om tackluckan på grund av en störning ändå inte går att öppna eller stänga ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

### Korrekt sittställning för föraren



- ① Ratt
- ② Säkerhetsbälte
- ③ Ryggstödet

► Läs säkerhetsinformationen om sätesinställningen (▷ sidan 74).

► Kontrollera att sätet ③ är rätt inställt. Elektrisk sätesinställning (▷ sidan 76).

När du ställer in sätet ska du tänka på att

- du ska sitta så långt ifrån förarkrockkudden som möjligt
- du ska ha en normal och upprätt sittställning
- du ska kunna spärra fast säkerhetsbältet korrekt
- du ska ha ställt ryggstödet i nästintill upprätt läge
- du ska ha ställt in sätesdynans lutning så att låren får lätt stöd
- du ska kunna trampa ned pedalerna utan problem.

► Kontrollera att nackskyddet är rätt inställt (▷ sidan 76).

Kontrollera att du har ställt in nackskyddets så att huvudet får stöd av nackskyddets mittparti i höjd med ögonen.

► Läs säkerhetsinformationen om inställning av ratten (▷ sidan 74).

► Kontrollera att ratten ① är rätt inställd. Ställa in ratten elektriskt (▷ sidan 79).

När du ställer in ratten ska du tänka på att

- du ska kunna nå ratten med armarna lätt vinklade
- du ska kunna röra benen fritt
- du ska kunna se alla lampor och indikeringar på kombiinstrumentet utan problem.
- Läs säkerhetsinformationen om säkerhetsbältena (▷ sidan 36).
- Kontrollera om säkerhetsbältet ② har spärrats fast på rätt sätt (▷ sidan 38).

Säkerhetsbältet ska

- ligga an tätt mot kroppen
- löpa över axelns mitt
- löpa över höftböjen.
- Innan körningen påbörjas ska du ställa in innerbackspegeln och ytterbackspeglarna så att du har bra överblick över vad som händer i trafiken (▷ sidan 81).
- **Bilar med minnesfunktion:** Spara inställningar av säten, ratt och ytterbackspegel med minnesfunktionen (▷ sidan 83).

### Säten

#### Viktig säkerhetsinformation

##### VARNING

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, särskilt om det görs utan uppsikt av en vuxen. Det finns risk för personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämnar aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Sätena kan ställas in när nyckeln är uttagen.

##### VARNING

När du ställer in ett säte kan du eller en annan passagerare klämmas fast t.ex. i sätets styrskena. Det finns risk för personskada!

Se till att ingen befinner sig i närheten av sätets rörelseområde när du ställer in sätet.

Observera säkerhetsinformationen om krockkuddar (▷ sidan 40) och om barn i bilen (▷ sidan 45).

**⚠ VARNING**

Du kan förlora kontrollen över bilen om du under körning

- ställer in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar
- spänner fast bilbältet.

Olycksrisk!

Ställ in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar och spänn fast bilbältet innan du startar motorn.

**⚠ VARNING**

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett. Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

Kör alltid med monterade nackskydd. Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Se till att inte förväxla nackskydden till fram- och baksätena när du ställer in nackskyddet. Annars kan höjden och lutningen på nackskydden inte ställas in i rätt läge.

Ställ in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

**⚠ VARNING**

Du och andra kan klämma er och skadas om säteshöjden ställs in på ett vårdslöst sätt.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för den elektriska sätesinställningen och klämma sig. Risk för personskada!

Håll inte händerna eller något annat under sätesinställningsmekaniken när sätet flyttas.

**⚠ VARNING**

När du ställer in ett säte kan du eller en annan passagerare klämmas fast t.ex. i sätets styrskena. Det finns risk för personskada!

Se till att ingen befinner sig i närheten av sätets rörelseområde när du ställer in sätet.

**⚠ VARNING**

Om säkerhetsbältet inte sitter i bältesstyrningen kan det inte skydda som avsett. Ett bilbälte som är påtaget på fel sätt kan dessutom förorsaka ytterligare skador. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Se till innan körningen påbörjas att säkerhetsbältet sitter i bältesstyrningen och att alla personer i bilen är ordentligt fastspända.

**!** Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på sätena och sätesvärmesystemet.

- Spill inga vätskor på sätena. Om du ändå råkar spilla ska du torka av sätet så snart som möjligt.
- Sätt inte på sätesvärmerna om sätesklädseln är fuktig eller våt. Använd inte sätesvärmerna för att torka sätena.
- Rengör sätesklädseln enligt rekommendationerna, se sökordet "Skötsel".
- Transportera inte tung last på sätena. Lagg heller inga spetsiga föremål på sitsarna, t.ex. knivar, spik eller verktyg. Sätena är främst avsedda för personer.
- Undvik att lägga isolerande material på sätena när sätesvärmerna är på, t.ex. täcken, jackor, väskor, överdrag, barnstolar eller bälteskuddar.

**!** Se till att det inte finns några föremål på golvet framför, bakom eller under sätena när du flyttar tillbaka sätena. Annars finns det risk för att sätena eller föremålen skadas.

**!** Med nedfällt baksäte kan framsätet inte ställas i det bakersta läget. Sätena och baksätet kan skadas.

**!** Se till att solskyddet är uppfällt innan du ställer in ryggstödet och nackskyddets höjd. Om nackskyddet är helt utdraget kan nackskyddet och solskyddet slå i varandra.

**i** När framdörren är öppen kan sätena ställas in i ytterligare 30 minuter efter att tändningen har slagits av.

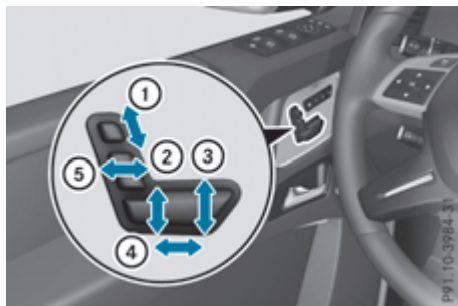
**i** Baksätets nackskydd kan monteras av (▷ sidan 77).

Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information.

**i** Mer om utvidgning av bagageutrymmet (fälla ned baksätet) (▷ sidan 214).

### Ställa in sätet elektriskt

**!** Kontrollera att mugghållaren på mittkonsolen är nedfäld innan du skjuter fram passagerarsätet fram.



- ① Nackskyddets höjd
- ② Sätets höjd
- ③ Sättesdynans lutning
- ④ Sätets längsriktning
- ⑤ Ryggstödet lutning

**i** Du kan spara sätesinställningarna med minnesfunktionen (▷ sidan 83).

### Ställa in nackskydden

#### Viktig säkerhetsinformation

##### **⚠ VARNING**

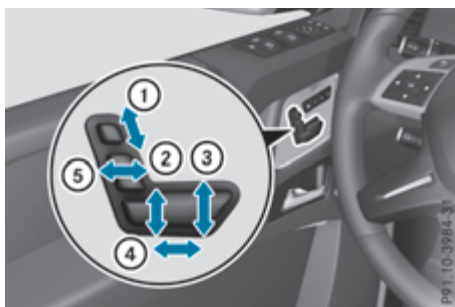
Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett. Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

Kör alltid med monterade nackskydd. Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Observera följande vid inställning av nackskydden:

- ▶ Förväxla inte nackskydden till fram- och baksätena.  
Annars kan höjden och lutningen på nackskydden inte ställas in i rätt läge.
- ▶ Ställ in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

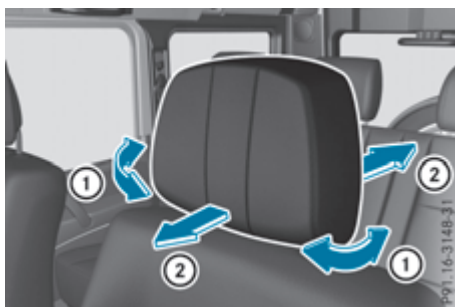
### Ställa in höjden på de främre nackskydden



- ① Nackskyddets höjd
- ② Sätets höjd
- ③ Sättesdynans lutning
- ④ Sätets längsriktning
- ⑤ Ryggstödet lutning

▶ Skjut knappen ① för nackskyddsinställningen uppåt eller nedåt i pilens riktning.

### Ställa in komfortnackskyddet



- ▶ **Ställa in sidostöden:** Dra eller tryck höger och/eller vänster sidostöd ① till önskat läge.
- ▶ **Ställa in nackskyddets lutning:** Dra eller skjut nackskyddet i pilriktningen ②.

### Justera framsätenas nackskydd

Nackskydden måste justeras efter ett spänningsavbrott, t.ex. om batteriet har laddats ur eller kopplats bort.

- ▶ Se till att dryckeshållaren på mittkonsolen är nedfäld (▷ sidan 219).
- ▶ Flytta sätet till det främsta läget och nackskyddet till det nedersta läget.

## Bakre nackskydd

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett. Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver! Kör alltid med monterade nackskydd. Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Observera följande vid inställning av nackskydden:

- ▶ Förväxla inte nackskydden till fram- och baksätena. Annars kan höjden och lutningen på nackskydden inte ställas in i rätt läge.
- ▶ Ställ in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

### Ställa in höjden på de bakre nackskydden



- ▶ Om nackskyddet är helt nedsänkt måste du trycka på frigöringsknappen ①.
- ▶ **Höja:** Dra nackskyddet uppåt till önskat läge.
- ▶ **Sänka:** Tryck på frigöringsknappen ① och tryck nackskyddet nedåt till önskat läge.

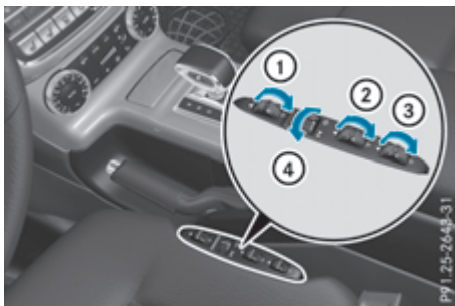
### Montera av och på baksätets nackskydd

- ▶ **Montera av:** Dra ut nackskyddet uppåt så långt det går.
- ▶ Tryck på nackskyddets frigöringsknapp ① och dra ut nackskyddet ur hållarna.
- ▶ **Montera på:** Sätt nackskyddet i hållarna på ryggstödet.

① Urtaget på stängan måste vara till vänster i körriktningen.

- ▶ Tryck ned nackskyddet tills det hörs att det går i lås.

### Ställa in multikontursätet



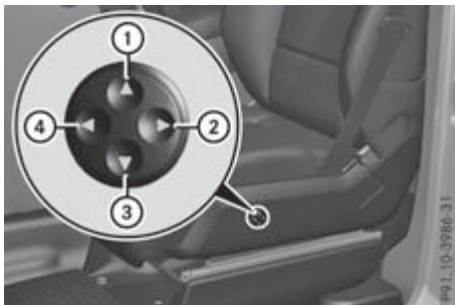
- ① Ställa in lårstödet
- ② Ställa in välvningen för svanken
- ③ Ställa in välvningen för ryggen
- ④ Ställa in ryggstödet sidostycken

Som stöd för ryggen och som sidostöd kan du ställa in framsätenas kontur individuellt.

- ▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge 1 eller 2 (▷ sidan 107).

### Ställa in svankstödet med fyrvägsinställning

Som stöd för ryggen kan du ställa in välvningen på framsätenas ryggstöd individuellt.



- ① Höja ryggstödet välvning
- ② Minska ryggstödet välvning
- ③ Sänka ryggstödet välvning
- ④ Öka ryggstödet välvning



## Sätta på/stänga av stolsvärmen

### Allmän information

#### VARNING

Om du sätter på sätesvärmen upprepade gånger kan sätesdynan och ryggstödet stoppnings bli mycket varma. Personer som har nedsatt känslighet för värme eller nedsatt möjlighet att reagera på förhöjda temperaturer kan då få hälsoproblem eller till och med brännskadeliknande personskador. Det finns risk för personskada!

Sätt därför inte på sätesvärmen upprepade gånger.

De röda kontrolllamporna i knappen visar vilket läge du har valt för sätesvärmen.

► Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **1** eller **2**.

**i** Om batterispänningen är för låg kan det hända att sätesvärmen stängs av.

### Sätta på/stänga av sätesvärmen i framsätena



- **Sätta på:** Tryck på knappen **1** tills önskat uppvärmningssteg är inställt.
- **Stänga av:** Tryck på knappen **1** tills alla kontrollampor är släckta.
- i** Efter ca åtta minuter går uppvärmningen automatiskt tillbaka från läge **3** till läge **2**. Efter ca tio minuter går uppvärmningen automatiskt tillbaka från läge **2** till läge **1**. Efter ca 35 minuter i läge **1** stängs sätesvärmen av automatiskt.

### Sätta på/stänga av sätesvärmen i baksätena



- **Sätta på:** Tryck på knappen **1** tills önskat uppvärmningssteg är inställt.
- **Stänga av:** Tryck på knappen **1** tills alla kontrollampor är släckta.
- i** Efter ca åtta minuter går uppvärmningen automatiskt tillbaka från läge **3** till läge **2**. Efter ca tio minuter går uppvärmningen automatiskt tillbaka från läge **2** till läge **1**. Efter ca 35 minuter i läge **1** stängs sätesvärmen av automatiskt.

### Sätta på/stänga av sätesventilationen

#### Sätta på/stänga av



- Sätesventilation finns endast för framsätena. De tre blå kontrollamporna i knapparna visar vilket ventilationssteg du har valt.
- Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **1** eller **2** (► sidan 107).
  - **Sätta på:** Tryck på knappen **1** tills önskat ventilationsläge är inställt.

**i** När du öppnar sidorutorna och takluckan (▷ sidan 70) med nyckeln ställs sätesventilationens maxläge automatiskt in för förarsätet.

► **Stänga av:** Tryck på knappen ① tills alla kontrollampor är släckta.

**i** Om batterispänningen är för låg kan det hända att sätesventilationen stängs av.

### Problem med sätesvärmern/sätesventilationen

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Sätesvärmern eller sätesventilationen har stängts av för tidigt eller går inte att sätta på.	<p>Spänningen i bilens elsystem är för låg, eftersom för många strömförbrukare är inkopplade.</p> <p>► Koppla ur strömförbrukare som inte behövs, t.ex. bakruteuppvärmningen eller kupébelysningen.</p> <p>När batteriet är tillräckligt laddat kan du sätta på sätesvärmern eller sätesventilationen manuellt igen.</p>

## Ratt

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du under körning

- ställer in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar
- spänner fast bilbältet.

Olycksrisk!

Ställ in förarsäte, nackskydd, ratt eller ytterbackspeglar och spänn fast bilbältet innan du startar motorn.

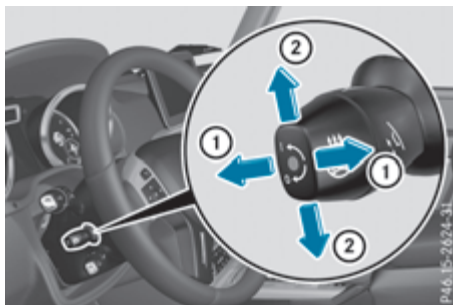
#### ⚠ VARNING

Om barn ställer in ratten kan de klämma sig. Det finns risk för personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Den elektriskt inställbara ratten kan ställas in även när nyckeln är uttagen.

### Ställa in ratten



- ① Ställa in rattens avstånd (längsinställning)
- ② Ställa in rattens höjd

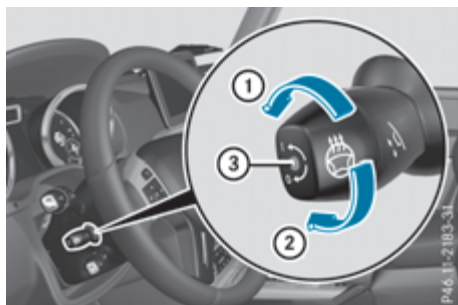
**i** När förardörren är öppen kan ratten ställas in i ytterligare ca 30 minuter efter att tändningen har slagits av.

**i** Kompletterande ämnen:

- Instignings- och utstigningshjälp (▷ sidan 80)
- Spara inställningar (▷ sidan 83)

## Rattvärme

### Sätta på/stänga av



- ① Sätta på rattvärmen
- ② Stänga av rattvärmen
- ③ Kontrollampa

Rattvärmen värmer upp rattens läderklädda delar.

- ▶ **Sätta på:** Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **1** eller **2**.
- ▶ Vrid spaken i pilens riktning ①. Kontrollampan ③ tänds.
- ▶ **Stänga av:** Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **1** eller **2**.
- ▶ Vrid spaken i pilens riktning ②. Kontrollampan ③ slocknar.

**i** Rattvärmen stängs inte av automatiskt.

### Problem med rattvärmen

Om kontrollampan för rattvärmen ③ blinkar har rattvärmen stängts av automatiskt. Spänningen i bilens elsystem är då för låg, eftersom för många strömförbrukare är inkopplade.

- ▶ Koppla ur strömförbrukare som inte behövs, t.ex. bakruteuppvärmningen eller kupébelysningen. När batteriet är tillräckligt laddat sätts rattvärmen automatiskt på igen.

## In- och utstigningshjälp vid ratten

### Viktig säkerhetsinformation

#### **⚠ VARNING**

När instignings- och utstigningshjälpen ställer in ratten kan du och andra personer i bilen –

särskilt barn – klämma sig. Risk för personskada!

Se till att ingen kan klämma sig i sätets och rattens rörelseområde när instignings- och utstigningshjälpen ställs in.

Om någon klämmas sig ska du

- trycka på en minnespositionsknapp eller
- trycka på en minnesknapp eller
- manövrera rattinställningsknappen mot rattens rörelseriktning.

Inställningen stoppas.

#### **⚠ VARNING**

Du kan tappa kontrollen över bilen om du kör iväg medan instignings- och utstigningshjälpen utför en inställning. Olycksrisken ökar! Vänta alltid tills inställningen är avslutad innan du kör iväg.

- !** Aktivera eller avaktivera inte instignings- och utstigningshjälpen, om ryggstödet är fällt långt bakåt. Annars kan fram- eller baksätena skadas. Ställ först ryggstödet i nästintill upprikt läge.

Instignings- och utstigningshjälpen underlättar för dig att stiga i och ur bilen.

Du kan aktivera och avaktivera instignings- och utstigningshjälpen via bildatorn (▷ sidan 169).

### Rattens läge vid aktiv instignings- och utstigningshjälp

Ratten flyttas uppåt och mot instrumentpanelen om du

- tar ut nyckeln ur tändningslåset eller
- öppnar förardörren och nyckeln i tändningslåset är i läge **0** eller **1**.

**i** Ratten flyttas bara uppåt och mot instrumentpanelen om den inte redan är i ändläget.

### Rattens läge vid körning

Ratten återgår till det senast inställda läget om

- förardörren är stängd och
- du sätter in nyckeln i tändningslåset

Den senaste rattstångsinställningen sparas när du slår av tändningen eller sparar inställningen med minnesfunktionen (▷ sidan 83).

## Bakspeglar

### Innerbakspegel

- ▶ Ställ in innerbakspegeln så att du har bra överblick bakåt över vad som händer i trafiken.

### Ytterbakspeglar

#### Ställa in ytterbakspeglarna

##### **WARNING**

Ytterbakspeglarna förminskar. Objekt som syns kan verka ligga längre bort än de faktiskt gör. Du kan missbedöma avståndet till bakomvarande fordon, t.ex. när du byter fil. Olycksrisk!

Titta därför alltid snabbt över axeln så att du ser det verkliga avståndet till fordonen bakom dig.



- ▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge 1 eller 2 (▷ sidan 107).
- ▶ Tryck på knappen ① för att välja den vänstra ytterbakspegeln.
- eller
- ▶ Tryck på knappen ② för att välja den högra ytterbakspegeln.
- ▶ Tryck uppåt, nedåt, till höger eller till vänster på knappen ③ tills ytterbakspegeln är rätt inställd. Du ska ha bra överblick över vad som händer i trafiken.

① De välvda ytterbakspeglarna ger ett större synfält.

① Ytterbakspeglarna värms upp automatiskt vid låga yttre temperaturer och när bakruteuppvärmningen är på.

#### Fälla in/ut ytterbakspeglarna elektriskt



▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge 1 eller 2 (▷ sidan 107).

▶ Tryck till på knappen ①.  
Båda ytterbakspeglarna fälls in eller ut.

① Se till att ytterbakspeglarna alltid är helt utfällda under körning. Annars kan de börja vibrera.

#### Justera ytterbakspeglarna



Om batteriet har varit bortkopplat eller urladdat måste du justera ytterbakspeglarna på nytt. Annars fälls ytterbakspeglarna inte in när du väljer funktionen ”Fälla in ytterbakspeglarna vid låsning” i bildatorn (▷ sidan 170).

▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge 1 (▷ sidan 107).

▶ Tryck till på knappen ①.

## Fälla in/ut ytterbakspeglarna automatiskt

Om funktionen ”Fälla in ytterbakspeglarna vid låsning” är aktiverad i bildatorn (▷ sidan 170),

- fälls ytterbakspeglarna in automatiskt så snart du låser bilen utifrån
- fälls ytterbakspeglarna automatiskt ut igen så snart du låser upp bilen och därefter öppnar förar- eller passagerardörren fram.

## Ytterbakspegel som har kommit ur läge

- ▶ Tryck på knappen ① flera gånger tills du hör tydligt att det knäpper till. Spegelhuset är tillbaka i läge och du kan ställa in ytterbakspeglarna som vanligt igen (▷ sidan 81).

## Automatiskt avbländbara bakspeglar

Innerbakspegeln och ytterbakspegeln på förarsidan bländar av automatiskt om

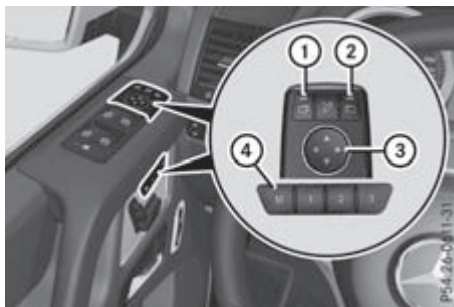
- tändningen är påslagen och
- strålkastarljus från bakomvarande trafik samtidigt träffar sensorn i innerbakspegeln.

- ❗ Speglarna bländar inte av om backväxeln är ilagd eller kupébelysningen är tänd.

## Parkeringsläge för ytterbakspegeln på passagerarsidan

### Ställa in/spara parkeringsläget

#### Via backväxeln



- ① Vänster ytterbakspegel
- ② Höger ytterbakspegel
- ③ Inställningsknapp
- ④ Minnesknapp

Du kan ställa in ytterbakspegeln på passagerarsidan så att du ser bakhjulet på passagerarsidan så snart du lägger i backväxeln. Du kan spara denna inställning.

- ▶ Se till att bilen står stilla och att nyckeln i tändningslåset är i läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ Tryck på knappen ② för ytterbakspegeln på passagerarsidan.
- ▶ Lägg i backväxeln. Ytterbakspegeln på passagerarsidan ställs in i det förinställda parkeringsläget.
- ▶ Ställ in ytterbakspegeln med inställningsknappen ③ så att du ser bakhjulet och trottoarkanten i bakspeglarna. Parkeringsläget är sparat.

- ❗ När du ändrar växelläget ställs ytterbakspegeln på passagerarsidan in i kör läget igen.

#### Med minnesknappen

Du kan ställa in ytterbakspegeln på passagerarsidan så att du ser bakhjulet på passagerarsidan så snart du lägger i backväxeln. Denna inställning kan du spara med minnesknappen **M** ④.

- ▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ När du har aktiverat ytterbakspegeln på passagerarsidan ställer du in den med inställ-

ningsknappen ③. Bakhjulet och trottoarkan-  
ten ska synas i ytterbackspegeln.

- ▶ Tryck på minnesknappen **M** ④ och tryck på en av pilarna på inställningsknappen ③ inom tre sekunder.  
Om ytterbackspegeln inte ändrar läge är par-  
keringsläget sparad.
- ▶ Om ytterbackspegeln ändrar läge måste du spara parkeringsläget på nytt.

### Hämta parkeringsläget

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ Välj ytterbackspegeln på passagerarsidan med knappen ②.
- ▶ Lägg i backväxeln.  
Ytterbackspegeln på passagerarsidan fälls till sparad parkeringsläge.

Ytterbackspegeln på passagerarsidan återgår till utgångsläget

- när du kör fortare än 15 km/h
- när du trycker på knappen ① för ytterback-  
spegeln på förarsidan.

## Minnesfunktioner

### Spara inställningar

#### ⚠ VARNING

Om du använder minnesfunktionen på förar-  
sidan under körning kan du förlora kontrollen  
över bilen på grund av inställningsrörelserna.  
Olycksrisken ökar!

Använd endast minnesfunktionen på förarsi-  
dan när bilen står stilla.

#### ⚠ VARNING

När minnesfunktionen ställer in sätet eller rat-  
ten kan du och andra personer i bilen – sär-  
skilt barn – klämma sig. Risk för personskada!  
Se till att ingen kan klämma sig på sätet eller  
ratten när minnesfunktionen ställer in. Släpp  
omedelbart minnesfunktionens positions-  
knapp om någon klämmer sig. Inställningen  
stoppas.

#### ⚠ VARNING

Om barn aktiverar minnesfunktionen kan de  
klämma sig, särskilt om det inte finns någon  
vuxen som håller uppsikt. Det finns risk för  
personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du  
lämnar den. Lämnad aldrig barn i bilen utan  
uppsikt.

Med minnesfunktionen kan du spara upp till tre  
olika inställningar, t.ex. för tre olika personer.

På en minnesplats sparas inställningar för

- sätes-, ryggstöds- och nackskyddsposition
- förarsidan: rattpositionen
- förarsidan: ytterbackspeglarnas position på  
förar- och passagerarsidan.



- ▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **2** (▷ sidan 107) eller att dörren i fråga är öppen.
- ▶ Ställ in sätet (▷ sidan 76) och nackskyddet (▷ sidan 76).
- ▶ Ställ in ratten (▷ sidan 79) och ytterback-  
speglarna från förarsidan (▷ sidan 81).
- ▶ Tryck på minnesknappen **M**.
- ▶ Tryck på en av minnesknapparna **1**, **2** eller **3**  
inom tre sekunder.  
Inställningarna sparas på den valda minnes-  
positionen.

### Hämta sparade inställningar

- ▶ Om du vill ändra sätet från liggande position  
till en sparad sätesposition ska du först räta  
upp ryggstödet med hjälp av sätesknappen.  
Annars kan sätet skadas.

- ▶ Tryck på aktuell minnesknapp **1**, **2** eller **3** tills sätet, nackskyddet, ratten och backspeglarna är i de sparade lägena.
- i** Om du släpper minnesknappen avbryts inställningen omedelbart.

## Utvändig belysning

### Allmän information

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du kör med ljuset tätt även på dagen. Hur belysningen används beror på gällande bestämmelser och förordningar.

### Utlandskörning

#### Ställa om till symmetriskt halvljus

I länder där man kör på motsatt sida av vägen jämfört med det land där bilen är registrerad måste strålkastarna ställas om till symmetriskt halvljus. På så sätt blandas inte mötande trafik. Med det symmetriska ljuset lysas vägkanten inte upp lika brett och högt.

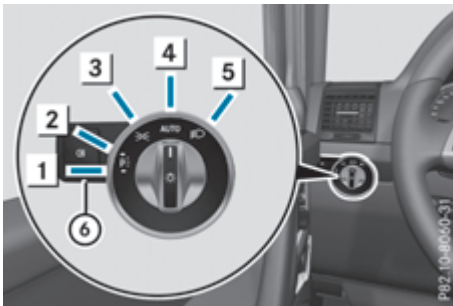
Innan du kör in i ett sådant land ska du så nära gränsen som möjligt låta en auktoriserad verkstad ställa om strålkastarna.

#### Ställa om till asymmetriskt halvljus vid återresa

Låt en auktoriserad verkstad ställa om strålkastarna till asymmetriskt halvljus igen så snart du har kört över gränsen.

### Ljusomkopplare

#### Handhavande



- 1 Vänster parkeringsljus
- 2 Höger parkeringsljus
- 3 Positionslys, nummerskylts- och instrumentbelysning
- 4 Automatiskt färdljus, reglerat via ljussensorn

- 5 Halvljus/helljus
- 6 Dimbakljus

Om du hör en varningssignal när du lämnar bilen är ljuset troligtvis fortfarande tätt.

► Vrid ljusomkopplaren till läge .

Den utvändiga belysningen, utom positions-/parkeringsljuset, släcks automatiskt när du

- tar ut nyckeln ur tändningslåset
- öppnar förardörren när nyckeln i tändningslåset är i läge .

### Halvljus

#### VARNING

Om ljusomkopplaren står på tänds inte halvljuset automatiskt vid dimma, snöfall eller i andra situationer med försämrad sikt, t.ex. regnrök. Olycksrisken ökar!

Vrid ljusomkopplaren till i sådana situationer.

Positions- och halvljuset tänds när tändningen är på och ljusomkopplaren är i läge , även om ljussensorn inte registrerar mörker. Det är en fördel, särskilt vid dimma och nederbörd.

► **Tända halvljuset:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge eller starta motorn.

► Vrid ljusomkopplaren till läge .

Den gröna kontrollampen på kombiinstrumentet tänds.

### Varselljus

Du kan ställa in funktionen **Varselljus** via bildatorn (> sidan 167).

► **Tända varselljuset:** Aktivera funktionen **Varselljus** via bildatorn.

► Vrid ljusomkopplaren till läge .

När motorn går: Beroende på rådande ljusförhållanden tänds varselljuset eller positions- och halvljuset.


När halvljuset är tätt lysar den gröna kontrollampen på kombiinstrumentet.



## Automatiskt färdljus

### ⚠ VARNING

Om ljusomkopplaren står på **AUTO** tänds inte halvljuset automatiskt vid dimma, snöfall eller i andra situationer med försämrad sikt, t.ex. regnrök. Olycksrisken ökar!

Vrid ljusomkopplaren till  i sådana situationer.


Det automatiska färdljuset är bara ett hjälpmedel. Det är du som är ansvarig för bilens belysning.

**AUTO** är det läge som ljusomkopplaren helst ska vara i.

Ljuset tänds automatiskt med hänsyn till rådande ljusförhållanden, dock inte vid försämrad sikt på grund av väderförhållanden som dimma, snöfall och regnrök.

► **Tända det automatiska färdljuset:** Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**. Nyckeln i läge **1** i tändningslåset: Beroende på rådande ljusförhållanden tänds eller släcks positionsljuset automatiskt.


Om du har aktiverat funktionen **Varselljus** via bildatorm tänds varselljuset eller positions- och halvljuset automatiskt när motorn går.


När halvljuset tänds, tänds den gröna kontrollampen  på kombiinstrumentet.

## Dimbajljus

Dimbajljuset gör att bakomvarande trafikanter lättare ser din bil vid kraftig dimma. När du använder dimbajljuset måste du följa de lagbestämmelser som gäller i det land där du befinner dig.




► **Tända dimbajljuset:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** eller starta motorn.



► Vrid ljusomkopplaren till läge  eller **AUTO**.

► Tryck på knappen . Den gula kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds.

## Positionslys

⚠ Vid kraftig batteriurladdning släcks positions- eller parkeringsljuset till förmån för



nästa motorstart. När du parkerar din bil ska du alltid se till att den står säkert och har tillräckligt med belysning på enligt lagar och förordningar. Undvik att använda positionsljuset  i flera timmar. Tänd om möjligt bara det högra  eller vänstra  parkeringsljuset.

► **Tända:** Vrid ljusomkopplaren till läge . Den gröna kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds.

## Parkeringslys

Om du tänder parkeringsljuset är belysningen tänd på den aktuella sidan av bilen.

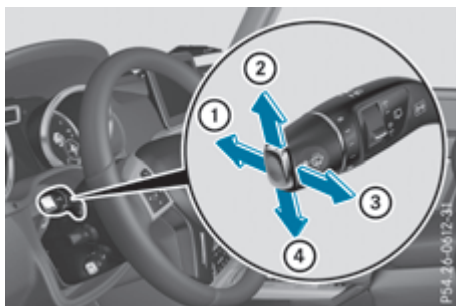
► **Tända parkeringsljuset:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** eller ta ut den.

► Vrid ljusomkopplaren till läge för vänster sida av bilen  eller för höger sida av bilen .




## Strålkastar rengörare

Strålkastarna rengörs automatiskt när du har tänd ljuset, motorn går och det har genomförts tio torkningar av vindrutan med spolarvätska (► sidan 92). När du slår av tändningen återställs automatiken och börjar räkna från noll igen.

## Kombispak



- ① Helljus
- ② Höger blinker
- ③ Ljustuta
- ④ Vänster blinker

- ▶ **Kort blinkning:** Tryck till kombispaken till tryckpunkten i pilriktningen ② eller ④. Motsvarande blinker blinkar tre gånger.
- ▶ **Kontinuerlig blinkning:** Tryck kombispaken förbi tryckpunkten i pilriktningen ② eller ④.
- ▶ **Tända helljuset:** Vrid ljusomkopplaren till läge  eller **AUTO**.
- ▶ Tryck kombispaken i pilriktningen ① förbi tryckpunkten.  
I läge **AUTO** tänds helljuset endast när det är mörkt och motorn går.  
När helljuset är tätt lyser den blåa kontrollampen  på kombiinstrumentet.
- ▶ **Släcka helljuset:** Dra tillbaka kombispaken till utgångsläget.  
Den blå kontrollampen  på kombiinstrumentet slocknar.
- ▶ **Ljustuta:** Dra kombispaken i pilriktningen ③.

## Varningsblinkers



- ▶ **Sätta på och stänga av varningsblinkers:**  
Tryck på knappen ①.  
Då du slagit på varningsblinkern blinkar samtliga blinkers. Om du nu sätter på blinkers med kombispaken blinkar det endast den aktuella sidan av bilen.

Bilens varningsblinkers sätts automatiskt på om

- en krockkudde har lösts ut eller
- bältessträckarna har lösts ut eller
- bilen bromsas in kraftigt till stillastående från en hastighet över 70 km/h

Bilens varningsblinkers stängs av automatiskt efter en full inbromsning så snart du kör fortare än 10 km/h igen.

Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen inte är påslagen.

## Imma på insidan av strålkastarna







Under vissa klimatrelaterade och fysikaliska förhållanden kan det bildas fukt i strålkastaren. Denna fukt försämrar inte strålkastarens funktion.

## Kupébelysning

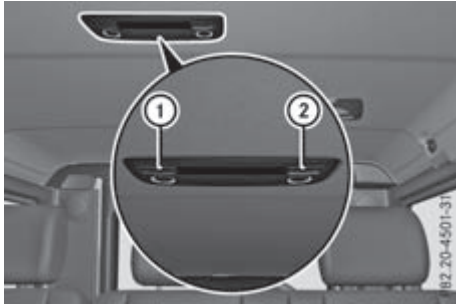
### Översikt över kupébelysningen

#### Takkontrollpanel fram



- ①  Tända/släcka den främre läslampen på vänster sida
- ②  Tända/släcka lamporna i bagageutrymmet/interiörlamporna bak
- ③  Tända/släcka den främre läslampen på höger sida
- ④  Släcka den främre kupébelysningen/avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen
- ⑤  Aktivera automatisk reglering av kupébelysningen
- ⑥  Tända kupébelysningen fram

## Bakre takkontrollpanel



- ① Tända/släcka höger läslampa  
 ② Tända/släcka vänster läslampa

## Reglering av kupébelysningen

### Allmän information

För att undvika batteriurladdning av bilens batteri avaktiveras kupébelysningens funktioner automatiskt efter en stund, förutom när nyckeln i tändningslåset är i läge **2**.

Du kan ställa in instrumentbelysningens ljusstyrka med reglaget på kombiinstrumentet (▷ sidan 159).

### Automatisk reglering av kupébelysningen

► **Aktivera:** Ställ knappen ⑥ i mittläget (▷ sidan 87).

Kupébelysningen tänds automatiskt när du

- låser upp bilen
- öppnar en dörr
- tar ut nyckeln ur tändningslåset

► **Avaktivera:** Tryck på knappens ⑥ symbol (▷ sidan 87).

Kupébelysningen förblir släckt om du

- låser upp bilen
- öppnar en dörr
- tar ut nyckeln ur tändningslåset

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset tänds kupébelysningen under en viss tid. Denna automatiska ljusfördröjningstid kan ställas in via bil datorn (▷ sidan 168).

När en framdörr öppnas tänds interiörlamporna fram och när en bakhörr öppnas tänds interiör-

lamporna bak. Dessutom tänds utstegsbelysningen.

- i** Om en dörr inte stängs och nyckeln inte är i tändningslåset slocknar kupébelysningen efter ca 30 minuter.

## Urstegsbelysning i framdörrarna

Urstegsbelysningen tänds för att ge bättre sikt när det är mörkt.

- **Tända:** Aktivera den automatiska styrningen av kupébelysningen.
- Öppna en framdörr.
- **Släcka:** Stäng framdörren.

## Byta lampor

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Xenonlampor står under hög spänning. Du kan få en elektrisk stöt om du tar bort skyddet på xenonlampan och kommer i beröring med xenonlampans elkontakter. Livsfara!

Rör aldrig vid xenonlampans komponenter eller elkontakter. Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på xenonlamporna.

#### VARNING

Glödlampor, lampor och stickkontakter kan bli mycket varma under drift. När du byter en glödlampa kan du därför bränna dig på dessa komponenter. Risk för personskada!

Låt komponenterna svalna innan du byter glödlampan.

Använd inte en lampa som du har tappat i golvet eller om glaskolven har repor.

Lampan kan explodera om

- du tar på den
- den är het
- du tappar den
- du repar den.

Använd endast lampor med slutna armaturer som är konstruerade för lamporna. Byt endast ut lamporna mot nya av samma typ och med rätt spänning.

Fläckar på glaskolven förkortar lampans livslängd. Ta inte direkt i glaskolven. Rengör vid behov glaset med alkohol eller sprit när glödlampnan är kall. Gnid den med en luddfri duk.

Skydda lamporna mot fukt vid användning. Se till att lamporna inte kommer i kontakt med vätska.

**Xenonlampor och LED-moduler:** Förutom xenonlampor finns det LED-moduler som du inte kan byta själv.

Låt en auktoriserad verkstad byta följande lampor:

- tredje bromsljuset
- extrablinkers i ytterbackspeglarna
- hel-/halvljus (xenonstrålkastare)
- varselljus
- nummerskyltsbelysning

**i** Vissa segment i nummerskyltsbelysningens lysdioder kan sluta fungera utan att det visas ett displaymeddelande på multifunktionsdisplayen. Kontrollera nummerskyltsbelysningen regelbundet. Uppsök vid behov en auktoriserad verkstad.

Följande lampor kan du byta själv:

- Positions-/parkeringsljus
- Blinker (fram)
- Broms-/bakljus
- Blinker (bak)
- Bakljus/parkeringsljus
- Backljus
- Dimbakljus

Byt endast de lampor som anges (▷ sidan 89). Låt en auktoriserad verkstad byta de lampor som du inte själv kan byta.

Om du behöver hjälp med att byta lampor kan du vända dig till en auktoriserad verkstad.

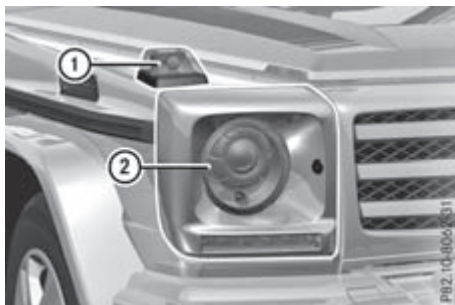
Om inte heller den nya lampnan lyser ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

Strålkastare och lyktor är en väsentlig del av bilens säkerhet. Kontrollera att alla lampor fungerar. Se till att strålkastarinställningen kontrolleras regelbundet.

## Översikt över lamptyper

### Lampor fram

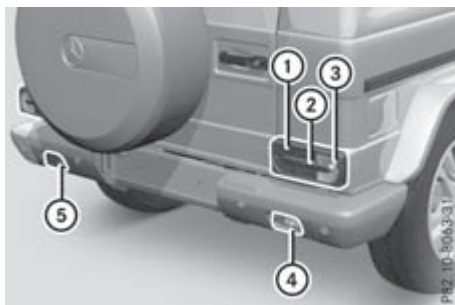
Du kan byta följande lampor själv. Information om lamptyp hittar du i teckenförklaringen.



- ① Blinker: P 21 W  
Blinker för bilar med vitt lyktglas: PY 21 W gul
- ② Positions-/parkeringsljus: W 5 W blå

### Lampor bak

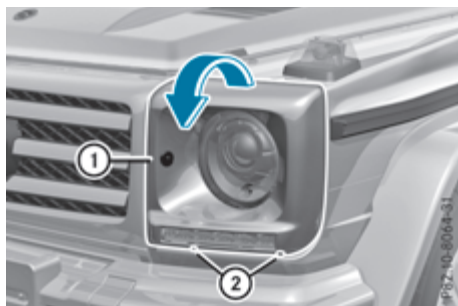
Du kan byta följande lampor själv. Information om lamptyp hittar du i teckenförklaringen.



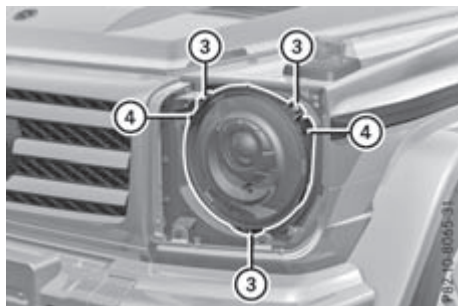
- ① Bak-/parkeringsljus: R 5 W
- ② Broms-/bakljus: P 21/5 W
- ③ Blinker: PY 21 W gul
- ④ Backljus: P 21 W
- ⑤ Dimbakljus: P 21 W

## Byta lampor fram

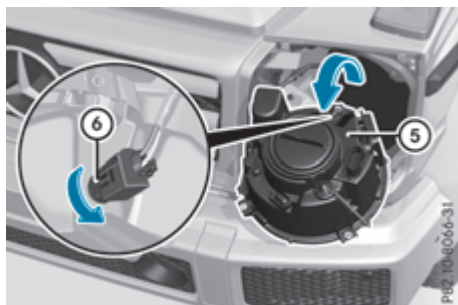
## Positions-/parkeringsljus



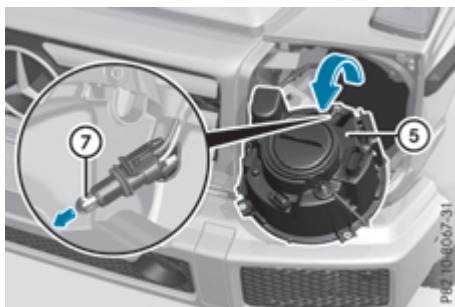
- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Lossa skruvarna (2), men skruva inte ur dem.
- ▶ Ta av skyddslisten (1) uppåt i pilens riktning.



- ▶ Skruva ur skruvarna (3).
- ❗ Skruva endast ur skruvarna (3). Skruva inte på justerskruvarna (4). Om du har förvridit en justerskruv (4) måste du låta en auktoriserad verkstad kontrollera strålkastarinställningen.



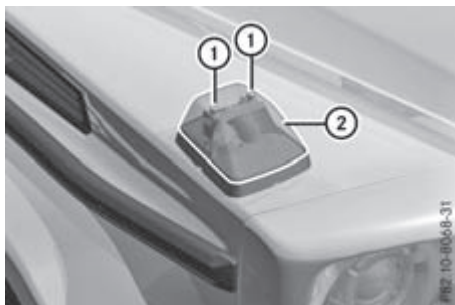
- ▶ Ta ut strålkastaren (5).
- ▶ Tryck lätt på fattningen (6), skruva den samtidigt åt vänster och dra ut den.



- ▶ Dra ut lampan (7) ur fattningen (6).
- ▶ Sätt i den nya lampan i fattningen (6).
- ▶ Sätt i fattningen (6) och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt i strålkastaren (5).
- ▶ Dra åt skruvarna (3).
- ▶ Sätt i skyddslisten (1).
- ▶ Dra åt skruvarna (2).

## Blinkers

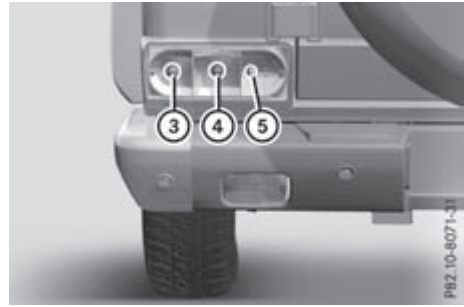
- ❗ Skruva inte åt skruvarna för hårt. Lampglaset kan skadas.



- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Skruva ur skruvarna (1).
- ▶ Ta av lyktglaset (2).



- ▶ Skruva lampan ③ åt vänster med ett lätt tryck och dra ut den ur fattningen.
- ▶ Sätt i den nya lampan i fattningen och tryck lätt på den samtidigt som du skruvar den åt höger tills den hakar fast.
- ▶ Sätt på lyktglaset ②.
- ▶ Skruva i skruvarna ①.

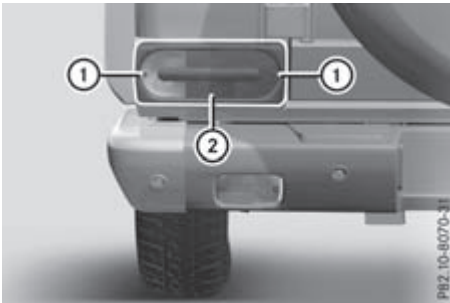


- ③ Blinkers
- ④ Broms-/bakljus
- ⑤ Bakljus/parkeringsljus
- ▶ Skruva motsvarande lampa åt vänster med ett lätt tryck och dra ut den ur fattningen.
- ▶ Sätt i den nya lampan i fattningen och tryck lätt på den samtidigt som du skruvar den åt höger tills den hakar fast.
- ▶ Sätt på lyktglaset ②.
- ▶ Dra åt skruvarna ①.

## Byta lampor bak

### Bakljus

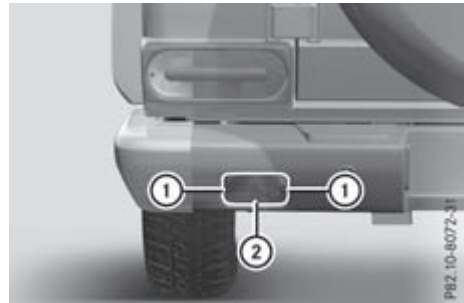
- ⚠ Se till att tätningen sitter korrekt när du monterar lampglaset.
- ⚠ Skruva inte åt skruvarna för hårt. Lampglaset kan skadas.



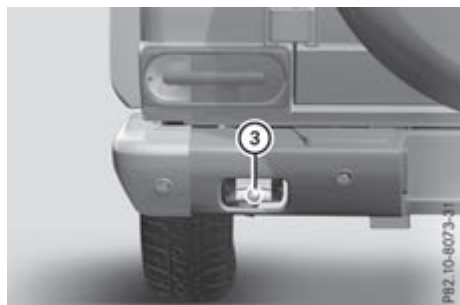
- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Skruva ur skruvarna ①.
- ▶ Ta av lyktglaset ②.

### Backljus/dimbackljus

- ⚠ Skruva inte åt skruvarna för hårt. Lampglaset kan skadas.



- ▶ Släck belysningen.
- ▶ Skruva ur skruvarna ①.
- ▶ Ta av lyktglaset ②.



- ▶ Skruva lampan ③ åt vänster med ett lätt tryck och dra ut den ur fattningen.
- ▶ Sätt i den nya lampan i fattningen och tryck lätt på den samtidigt som du skruvar den åt höger tills den hakar fast.
- ▶ Sätt på lyktglaset ②.
- ▶ Dra åt skruvarna ①.

## Vindrutetorkare

### Sätta på och stänga av vindrutetorkaren

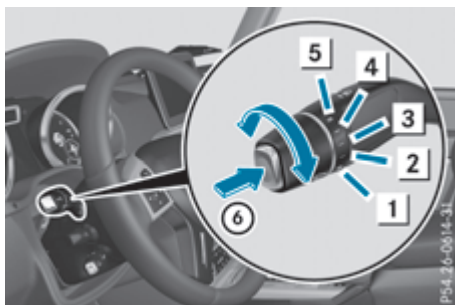
**!** Använd inte vindrute- eller bakrutetorkaren när vind-/bakrutan är torr, eftersom torkarbladen kan skadas. Dessutom kan partiklar på vind-/bakrutan orsaka repor om torkarna används på torr ruta.

Om du måste sätta på torkarna vid torr väderlek ska du alltid torka med spolarvätska.

**!** Om vindrutetorkarna bildar trafikfilm på vind-/bakrutan efter körning genom en automattvätt kan det bero på vax eller andra rester. Rengör vind-/bakrutan med spolarvätska efter en automattvätt.

**!** Vid intervalltorkning med regnsensor: Genom optisk påverkan eller om vindrutan blir smutsig vid torrt väder kan vindrutetorkarna sättas på av misstag. Torkargummina kan skadas eller vindrutan repas.

Stäng därför av vindrutetorkarna vid torrt väder.



- ① 0 Vindrutetorkaren avstängd
- ② ... Normal intervalltorkning
- ③ .... Snabb intervalltorkning
- ④ — Långsam kontinuerlig torkning
- ⑤ == Snabb kontinuerlig torkning
- ⑥ Ett torkarslag
- Torkning med spolarvätska

▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge ① eller ②.

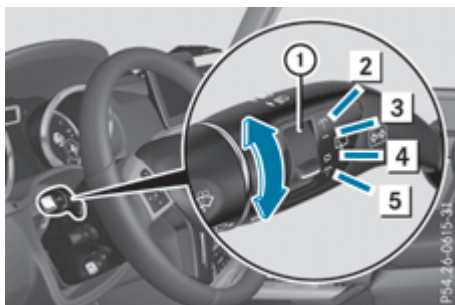
▶ Vrid kombispaken till önskat läge.

I lägena ... eller .... väljs en intervall för torkarrörelserna som passar för mängden nederbörd. I läge .... är regnsensorn känsligare än i läge ..., vilket innebär att vindrutetorkaren torkar oftare.

Om vindrutetorkaren är på och du stannar bilen torkar vindrutetorkaren långsammare.


Intervalltorkningen avbryts om du stannar bilen och öppnar en framdörr. På så sätt undviks att de som stiger i och ur bilen blir nedstänkta.

### Sätta på och stänga av bakrutetorkaren



- ① Reglage
- ② Torkning med spolarvätska
- ③ I Sätta på intervalltorkning

**4** 0 Stänga av intervalltorkning

**5**  Torkning med spolärvätska

► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1** eller **2**.

► Vrid reglaget **1** på kombispaken till önskat läge.

När bakrutetorkaren är på visas en symbol på kombiinstrumentet.

Bakrutetorkaren sätts på automatiskt om du lägger i automatväxellådans läge **R** när vindrutetorkarna är på.

## Byta torkkarblad

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkkarblad kan du klämma dig under torkkararmen. Risk för personskada!

Stäng alltid av vindrutetorkarna och slå av tändningen innan du börjar byta torkkarblad.

**!** Ta endast tag i torkkarbladets fäste när du ska byta ut det så att du inte skadar torkkargummina.

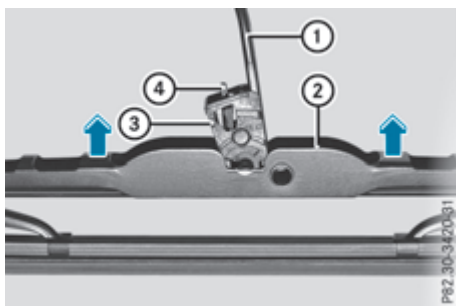
**!** Öppna aldrig motorhuvan när en torkkararm är utfälld från vindrutan.

Fäll aldrig tillbaka en torkkararm utan torkkarblad mot vindrutan/bakrutan.

Håll fast torkkararmen när du byter torkkarblad. Om du släpper torkkararmen utan torkkarblad och den stöter emot vindrutan kan vindrutan skadas pga. den kraft som uppstår vid sammanstötningen.

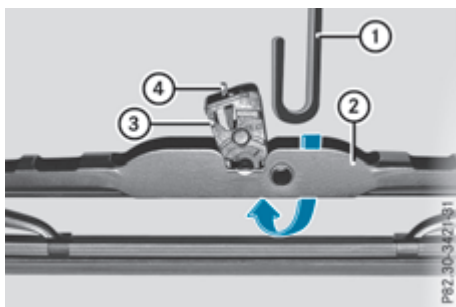
Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta torkkarbladen.

### Montera av torkkarbladet



- Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Fäll ut torkkararmen **1** från rutan. Det ska kännas att den går i läge.
- Ställ torkkarbladet **2** på tvären mot torkkararmen.
- Tryck på låsfjädern **4**.
- Skjut torkkarbladet **2** med ledstycket **3** ur torkkararmen **1**.

### Montera på torkkarbladet



- För in torkkararmen **1** i det nya torkkarbladet **2** med ledstycket **3**.
- Se till att låsfjädern **4** hakar fast i änden på torkkararmen.
- Kontrollera att torkkarbladet **2** sitter fast ordentligt.
- För tillbaka torkkararmen **1** mot rutan.



### Problem med vindrutetorkaren

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Vindrutetorkaren är blockerad.	Vindrutetorkarens rörelse hindras av t.ex. löv eller snö. Torkarmotorn har stängts av. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stäng av motorn.</li> <li>► Ta ut nyckeln ur tändningslåset.</li> <li>► Ta bort det som blockerar vindrutetorkaren.</li> <li>► Sätt på vindrutetorkaren igen.</li> </ul>
Vindrutetorkaren slutar helt att fungera.	Vindrutetorkarens drivanordning är störningsdrabbad. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ställ in en annan torkarhastighet med kombispaken.</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera vindrutetorkaren.</li> </ul>
Spolarvätskan från spolarmunstyckena träffar inte längre mitt på vindrutan.	Spolarmunstyckenas inställning har ändrats. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt en auktoriserad verkstad ställa in spolarmunstyckena.</li> </ul>

## Översikt klimatsystem

### Allmän information

Följ de rekommenderade inställningarna på följande sidor. I annat fall kan rutorna imma igen.

För att rutorna inte ska imma igen ska du

- endast stänga av klimatiseringen kortvarigt
- endast sätta på cirkulationsluftsläget kortvarigt
- sätta på kylningen med luftavfuktning
- vid behov aktivera vindrutans defroster kortvarigt.

Klimatiseringen reglerar temperaturen och luftfuktigheten i bilens kupé och filtrerar bort oönskade ämnen i luften.

Kylningen med luftavfuktning är endast tillgänglig när motorn går. Den fungerar endast optimalt

när sidorutorna är stängda och takluckan är stängd.

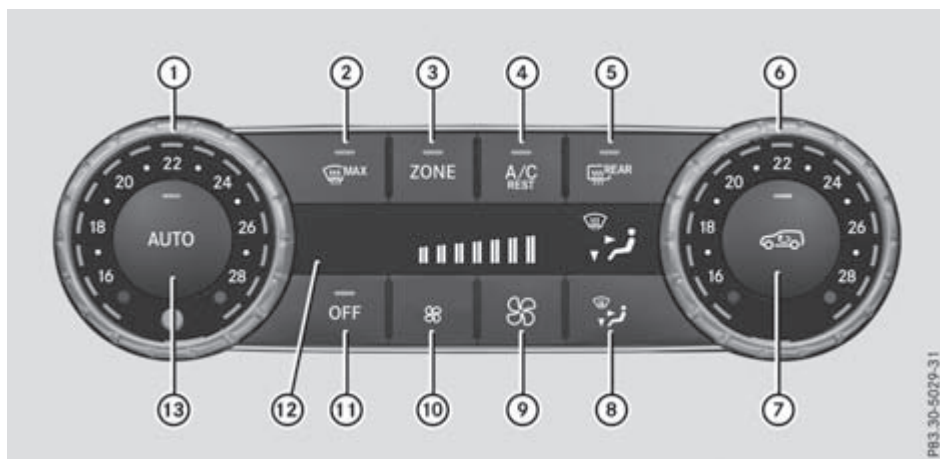
Om takluckan är öppen konstant försämras klimatkomforten. Ställ in temperaturen manuellt när takluckan är öppen.

Restvärmefunktionen kan bara aktiveras eller avaktiveras när tändningen är frånslagen (▷ sidan 100).

Filtret filtrerar bort det mesta av dammpartiklarna och all pollen. Ett igensatt filter reducerar lufttillförseln till kupén. Beroende på driftsvillkor och miljöpåverkan kan filtrets bytesintervall vara kortare än föreskrivet.

**i** Ventilera bilen en kort stund vid varmt väder, t.ex. med komfortöppningsfunktionen (▷ sidan 70). På så vis kyls kupén och den önskade innertemperaturen uppnås snabbare.

### Kontrollpanel för den automatiska klimatanläggningen THERMATIC (2-zons)








- 1 Ställa in temperaturen på vänster sida (▷ sidan 97)
- 2 Avfrosta vindrutan (▷ sidan 98)
- 3 Aktivera eller avaktivera zonfunktionen (▷ sidan 98)
- 4 Sätta på eller stänga av kylningen med luftavfuktning (▷ sidan 96)  
Sätta på eller stänga av restvärmes (▷ sidan 100)
- 5 Sätta på eller stänga av bakruteuppvärmningen (▷ sidan 99)
- 6 Ställa in temperaturen på höger sida (▷ sidan 97)
- 7 Sätta på eller stänga av cirkulationsluftsläget (▷ sidan 99)
- 8 Ställa in luftfördelningen (▷ sidan 97)
- 9 Öka luftmängden (▷ sidan 98)
- 10 Minska luftmängden (▷ sidan 98)
- 11 Sätta på eller stänga av klimatiseringen (▷ sidan 96)

- ⑫ Display
- ⑬ Reglera klimatiseringen automatiskt (▷ sidan 97)

### Information om användning av den automatiska klimatanläggningen THERMATIC

#### Använda den automatiska klimatanläggningen på ett optimalt sätt

I följande avsnitt finns information och rekommendationer för hur du använder den automatiska klimatanläggningen THERMATIC på ett optimalt sätt.

- Sätt på klimatiseringen med knapparna  och . Kontrolllamporna i knapparna  och  tänds.
- Ställ in temperaturen på 22 °C.
- Använd defrosterfunktionen för vindrutan endast en kort stund så länge vindrutan är immig.
- Använd cirkulationsluftsläget endast en kort stund, t.ex. vid besvärande lukt utifrån eller i tunnlar. Annars kan rutorna imma igen eftersom ingen friskluft sugs in när cirkulationsluftsläget är inkopplat.
- Använd zonfunktionen om du vill att passagerarsidan ska få samma temperaturinställningar som förarsidan. Kontrolllampan i knappen  slocknar.

#### ECO-start/stopp-funktion

Under ECO-start/stopp-funktionens automatiska motoravstängning är klimatanläggningens


effekt begränsad. Om du vill ha full effekt kan du stänga av ECO-start/stopp-funktionen med ECO-knappen (▷ sidan 109).

### Använda klimatsystemet






#### Sätta på eller stänga av klimatiseringen

##### Allmän information

Om du stänger av klimatiseringen stängs även lufttillförseln och -cirkulationen av. Rutorna kan imma igen. Stäng därför bara av klimatiseringen en kort stund.

Sätt helst på klimatiseringen med knappen  (▷ sidan 97).

#### Sätta på eller stänga av

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge  (▷ sidan 107).
- ▶ **Sätta på:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen . Luftmängden och luftfördelningen regleras automatiskt.
- ▶ **Stänga av:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen .

### Sätta på eller stänga av kylningen med luftavfuktning

#### Allmän information





Om du stänger av kylningen med luftavfuktning kyls inte bilens kupéluft när det är varmt. Kupélufte avfuktas inte heller. Det kan snabbare bildas imma på rutorna. Stäng därför bara av kylningen med luftavfuktning korta stunder.

Kylningen med luftavfuktning är funktionsklar när motorn går.



Bilens kupéluft kyls enligt vald temperatur och avfuktas.

I kylningsläget kan det rinna ut kondensvatten under bilen. Detta är normalt och inte något tecken på ett fel.

## Sätta på eller stänga av

- **Sätta på:** Tryck på knappen .  
Kontrolllampan i knappen .
- **Stänga av:** Tryck på knappen .  
Kontrolllampan i knappen  slocknar. Kylningen med luftavfuktning stängs av med fördröjning.

## Problem med kylningen med luftavfuktning

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Kontrolllampan i knappen  eller  blinkar tre gånger eller förblir släckt. Det går inte längre att sätta på kylningen med luftavfuktning.	Kylningen med luftavfuktning har stängts av pga. en störning. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.









## Reglera klimatiseringen automatiskt

### Allmän information

I autoläget hålls den inställda temperaturen på en jämn nivå. Luftmängden, luftfördelningen och temperaturen på den utströmmande luften anpassas automatiskt.




Autoläget fungerar optimalt när funktionen ”kylning med luftavfuktning” är aktiverad. Du kan vid behov stänga av kylningen med luftavfuktning.

### Automatisk reglering

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge  (► sidan 107).
- Ställ in önskad temperatur.
- **Aktivera:** Tryck på knappen .  
Kontrolllampan i knappen . Den automatiska regleringen av luftmängd och luftfördelning aktiveras.
- **Avaktivera:** Tryck på knappen .  
eller
- Tryck på knappen  eller .  
Kontrolllampan i knappen  slocknar.
- **Byta till manuellt läge:** Tryck på knappen .






## Ställa in temperaturen

Temperaturen kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan.



- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge  (► sidan 107).
- Ställ reglaget  eller  (► sidan 95) på önskad temperatur.  
Ändra alltid temperaturen i små steg. Vi rekommenderar att du börjar med 22 °C.

## Ställa in luftfördelningen



### Luftfördelningens lägen

-  Luft leds genom mitt- och sidomunstyckena.
-  Luft leds genom munstyckena vid golvet.
-  Luft leds genom mitt-, sido- och golvutrymmesmunstyckena.
-  Luft leds genom defrostermunstyckena.
-  Luft leds genom defroster- och golvutrymmesmunstyckena.

### Ställa in





- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge  (► sidan 107).
- Tryck flera gånger på knappen  tills önskad symbol visas på displayen.

### Ställa in luftmängden

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ **Öka:** Tryck på knappen .
- ▶ **Minska:** Tryck på knappen .

**i** Luftmängden ur munstyckena bak i bilen och ur mittmunstyckena är densamma.

### Aktivera eller avaktivera zonfunktioner

- ▶ **Aktivera:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  tänds. Temperaturinställningen för förarsidan gäller inte för passagerarsidan eller bak i bilen. Temperaturen för passagerarsidan och bak i bilen ställs in separat.
- ▶ **Avaktivera:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  slocknar. Förarsidans temperatur gäller även för passagerarsidan och bak i bilen.



### Avfropa vindrutan



#### Allmän information

Med denna funktion kan du avlägsna frost från vindrutan och ta bort imma på insidan av vindruta och sidorutor.

Avaktivera defrosterfunktionen så snart vindruta är fri från is eller imma.


#### Aktivera eller avaktivera

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ **Aktivera:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  slocknar. Klimatsystemet aktiverar följande funktioner:
  - kylningen med luftavfuktning sätts på
  - luftmängden ökas
  - temperaturen höjs
  - luftfördelning mot vindrutan och de främre sidorutorna
  - cirkulationsluftsläget stängs av




- ▶ **Avaktivera:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  slocknar. De tidigare inställningarna aktiveras igen. Kylningen med luftavfuktning är fortfarande på. Cirkulationsluftsläget fortsätter att vara avstängt.

### Ta bort imma på rutorna

#### Imma på insidan av rutorna

- ▶ Aktivera funktionen ”kylning med luftavfuktning” .
  - ▶ Aktivera autoläget **AUTO**.
  - ▶ Om rutorna fortfarande är immiga: Aktivera defrosterfunktionen (▷ sidan 98).
- i** Denna inställning ska bara vara aktiverad tills du har fri sikt genom vindrutan igen.

#### Imma på utsidan av rutorna

- ▶ Sätt på vindrutetorkaren (▷ sidan 92).
  - ▶ Tryck på knappen  tills det står  eller  på displayen.
- i** Denna inställning ska bara vara aktiverad tills du har fri sikt genom vindrutan igen.
- i** Om du rengör rutorna regelbundet immar de inte igen lika snabbt.

### Sätta på eller stänga av vindruteuppvärmningen



- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107) .
- ▶ **Sätta på:** Tryck på knappen **2**. Kontrolllampan **1** lyser.
- ▶ **Stänga av:** Tryck på knappen **2**. Kontrolllampan **1** slocknar.

Vid yttre temperaturer över 10 °C går det inte att sätta på vindruteuppvärmningen. Kontrolllampan **1** lyser till när du försöker sätta på vindruteuppvärmningen och slocknar därefter.

Vindruteuppvärmningen förbrukar mycket ström. Stäng därför av den så snart vindrutan är fri från is eller imma. Annars stängs vindruteuppvärmningen av automatiskt först efter 10 minuter.



Om batterispänningen är för låg kan det hända att vindruteuppvärmningen stängs av automatiskt. Om vindruteuppvärmningen har stängts av automatiskt blinkar kontrolllampan **1**. Vindruteuppvärmningen sätts på igen så snart det finns tillräckligt med spänning.

## Sätta på eller stänga av bakruteuppvärmningen


### Allmän information

Bakruteuppvärmningen förbrukar mycket ström. Stäng därför av den så snart bakrutan är fri från is eller imma. Bakruteuppvärmningen stängs av automatiskt först efter några minuter. Om batterispänningen är för låg kan det hända att bakruteuppvärmningen stängs av.

### Sätta på eller stänga av

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107) .
- ▶ Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  tänds eller slocknar.

## Problem med bakruteuppvärmningen



Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Kontrolllampan i knappen  blinkar.	Spänningen i bilens elsystem är för låg. ▶ Koppla från förbrukare som inte behövs, t.ex. läslampa, kupébelysning eller stolsvärme.
Bakruteuppvärmningen har stängts av för tidigt eller går inte att sätta på.	Batteriet är inte tillräckligt laddat. ▶ Koppla från förbrukare som inte behövs, t.ex. läslampa, kupébelysning eller stolsvärme.


## Sätta på eller stänga av cirkulationsluftsläget

### Allmän information



När du sätter på cirkulationsluftsläget kan rutorna snabbare imma igen, särskilt vid låga yttre temperaturer. Sätt bara på cirkulationsluftsläget kortvarigt så att rutorna inte immar igen.

### Sätta på eller stänga av

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107) .
- ▶ **Sätta på:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  tänds.

- i** Cirkulationsluftsläget sätts på automatiskt vid höga halter av skadliga ämnen och vid höga yttre temperaturer. Kontrolllampan i knappen  lyser inte när cirkulationsluftsläget har satts på automatiskt.

Efter ca 30 tillförs friskluft.

- ▶ **Stänga av:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  slocknar.
- i** Cirkulationsluftsläget stängs av automatiskt

- efter ungefär fem minuter vid yttre temperaturer under ca 5 °C
- efter ungefär fem minuter om kylningen med luftavfuktning är avstängd
- efter ungefär 30 minuter vid yttre temperaturer över ca 5 °C

## Komfortöppning eller komfortstängning med cirkulationsknappen

### ⚠ VARNING



Vid komfortstängning finns det risk för klämskador när sidorutan och soltaket stängs.


Risk för personskada!


Var uppmärksam på hela stängningen vid komfortstängning. Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.

### ⚠ VARNING

Vid komfortöppning kan kroppsdelar dras in eller klämmas fast mellan sidorutorna och fönsterramen. Risk för personskada!







Se till när du öppnar att det inte är någon som rör sidorutan. Om någon klämmer sig ska du omedelbart trycka på knappen  i dörren för att hejda sidorutans gång. För att stänga sidorutorna igen ska du dra i knappen .

- ▶ **Komfortstängning:** Håll in knappen  tills sidorutorna börjar stängas automatiskt.  
**Bilar med taklucka:** Samtidigt stängs takluckan.

Kontrolllampan i knappen . Cirkulationsluftsläget sätts på.

Om du först väljer komfortstängning och sedan öppnar sidorutorna eller takluckan manuellt är rutorna resp. takluckan kvar i oförändrat läge när komfortöppning väljs.

Om någon uppehåller sig i stängningsområdet vid komfortstängning ska du göra följande:

- ▶ Tryck på knappen  för att stanna sidorutorna. Sidorutorna stannar.
- ▶ Tryck därefter en gång till på knappen  för att öppna sidorutorna.
- ▶ **Endast bilar med taklucka:** Tryck på knappen  för att stanna takluckan. Takluckan stannar.
- ▶ Dra därefter knappen  bakåt för att öppna takluckan.
- ▶ **Komfortöppning:** Håll in knappen  tills sidorutorna eller takluckan börjar öppnas automatiskt. Kontrolllampan i knappen  slocknar. Cirkulationsluftsläget stängs av.


- ▶ Om du först väljer komfortstängning och sedan öppnar sidorutorna eller takluckan manuellt är rutorna resp. takluckan kvar i oförändrat läge när komfortöppning väljs.



## Sätta på eller stänga av restvärmen

### Allmän information

När du har stängt av motorn kan du värma upp bilen med restvärmen från motorn i upp till 30 minuter. Uppvärmningstiden beror på den inställda kupétemperaturen.



### Sätta på eller stänga av

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge  (▷ sidan 107) eller ta ut den.

- ▶ **Sätta på:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  tänds.

- ▶ Fläkten går med låg hastighet oavsett vilken luftmängd som har ställts in.

- ▶ Om du aktiverar restvärmefunktionen vid höga temperaturer sätts bara ventilationen på.

- ▶ **Stänga av:** Tryck på knappen . Kontrolllampan i knappen  slocknar.

Restvärmen stängs av automatiskt

- efter ca 30 minuter
- om du slår på tändningen
- om batterispänningen sjunker
- om kylvätsketemperaturen är för låg
- om parkeringsvärmaren sätts på

## Motor- och parkeringsvärmare

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ Fara

Om avgasröret är blockerat eller ventilationen inte är tillräcklig kan giftiga ämnen i avgaserna, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det är t.ex. fallet i slutna utrymmen eller om bilen kör fast i snö. Livsfara!

Stäng av parkeringsvärmaren i slutna utrymmen utan utsugningsanordning, t.ex. i garaget. Om bilen har kört fast i snö och parkeringsvärmaren måste vara i gång ska du se till

att hålla avgasslutröret och området runt bilen fritt från snö. Öppna en ruta på bilens läsida för att säkerställa friskluftstillförseln.

### ⚠ VARNING

När parkeringsvärmaren är på kan delar av bilen, t.ex. avgassystemet, bli väldigt varma. Brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kan antändas om det kommer i kontakt med

- varma delar av avgassystemet
- själva avgasen.

Det finns risk för brand!

När parkeringsvärmaren är på ska du se till att

- varma delar av bilen inte kommer i kontakt med brännbart material
- avgaser kan strömma ut fritt från avgasslutröret
- avgaser inte kommer i kontakt med brännbart material.

**!** Bilens batteri belastas när parkeringsvärmaren/-ventilationen används. Kör därför en längre sträcka senast efter att du har värmt upp eller ventilerat bilen två gånger.

**i** Sätt på parkeringsvärmaren en gång i månaden i ca tio minuter.

Parkeringsvärmaren värmer upp luften i kupén till den inställda temperaturen. Den är inte beroende av värmeavgivningen från motorn. Parkeringsvärmaren drivs med bränsle direkt från bilens tank. Bränsletanken måste därför vara fylld till över reservmarkeringen för att parkeringsvärmaren ska fungera.

Parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen anpassar sig automatiskt till ändringar i yttertemperatur och väderlek. Därför växlar parkeringsvärmaren ibland om från ventilations- till uppvärmningsläge eller omvänt.

Efter 30 minuter stängs parkeringsvärmaren av automatiskt. Den tiden går att ändra. Kontakta i så fall en auktoriserad verkstad.

Parkeringsventilationen kan inte kyla luften i kupén till en lägre temperatur än yttertemperaturen.

## Innan systemet sätts på

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ Ställ in önskad temperatur.

Parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen kan även sättas på vid manuellt styrd klimatisering. När autoläget är inställt uppnås ett optimalt kupéklimat. Ställ in temperaturen på 22 °C.

Du kan sätta på och stänga av parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen antingen med knappen på mittkonsolen eller med fjärrkontrollen.

Via bildatort kan du välja upp till tre starttider och ange en av dem som förval (▷ sidan 168).

## Sätta på/stänga av parkeringsvärmaren/-ventilationen med knappen på mittkonsolen



Färgerna på kontrollamporna i knappen **1** betyder följande:

- Blått: Parkeringsventilationen är påslagen
- Rött: Parkeringsvärmaren är påslagen
- Gult: Starttiden är förvald (▷ sidan 168)
- ▶ **Sätta på parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen:** Tryck på knappen **1**. Den röda eller blå kontrollampan i knappen **1** tänds.
- ▶ **Stänga av parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen:** Tryck på knappen **1**. Den röda eller blå kontrollampan i knappen **1** slocknar.



## Sätta på/stänga av parkeringsvärmaren/-ventilationen med fjärrkontrollen

### Allmän information

Till bilens utrustning hör en fjärrkontroll. Du kan använda ytterligare två fjärrkontroller per bil. Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information.

Förvara fjärrkontrollen till parkeringsvärmaren så att parkeringsvärmaren inte kan sättas på av misstag. Se till att fjärrkontrollen till parkeringsvärmaren förvaras oåtkomligt, särskilt för barn. Fjärrkontrollens räckvidd är ca 300 meter. Räckvidden reduceras genom

- radiostörningar
- massiva hinder mellan fjärrkontrollen och bilen
- ogynnsamt läge för fjärrkontrollen i förhållande till bilen
- sändning från slutna utrymmen.

När fjärrkontrollens batteri nästan är urladdat är batterisymbolen till vänster på displayen tom. Byt ut batteriet i fjärrkontrollen och observera den viktiga säkerhetsinformationen i samband med batteribytet (► sidan 103).

### Sätta på eller stänga av parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen



Fjärrkontroll

- ① Display
- ② **ON** | Parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen är påslagen  
Kontrollera status
- ③ **▶** | Ställa in starttid
- ④ **OFF** | Parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen är avstängd
- ⑤ **◀** | Ställa in starttid

► **Sätta på:** Håll in knappen **ON**.  
På fjärrkontrollens display står **ON**.


► **Stänga av:** Håll in knappen **OFF**.  
På fjärrkontrollens display står **OFF**.

### Kontrollera parkeringsvärmarens eller parkeringsventilationens status

► Tryck till på knappen **ON**.













Följande displayindikeringar kan visas:

Indikering	Betydelse
	Parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen är avstängd.
	Parkeringsventilationen är påslagen. Talet på displayen visar parkeringsventilationens resterande gångtid (i minuter).
	Parkeringsvärmaren är påslagen. Talet på displayen visar parkeringsvärmarens resterande gångtid (i minuter).
	En starttid är aktiverad. Klockan på displayen visar starttiden.
	En starttid är aktiverad. Parkeringsventilationen är för tillfället på. Talet på displayen visar parkeringsventilationens resterande gångtid (i minuter). Om bilen inte startas när gångtiden har gått ut förlängs gångtiden med fem minuter.
	En starttid är aktiverad. Parkeringsvärmaren är för tillfället på. Talet på displayen visar parkeringsvärmarens resterande gångtid (i minuter). Om bilen inte startas när gångtiden har gått ut förlängs gångtiden med fem minuter.






Om motorn ännu inte har uppnått drifttemperaturen vid start förlängs parkeringsvärmarens gångtid. Parkeringsvärmaren är då i gång tills drifttemperaturen har uppnåtts. I detta fall visas symbolen  och noll minuter som gångtid på fjärrkontrollens display.

### Ställa in starttid




Se till att klockan i bilen går rätt innan du ställer in starttiden (se den digitala instruktionsboken). Annars sätts parkeringsvärmaren på vid fel tidpunkt och då bilen kan vara ställd på ett olämpligt ställe. Observera den viktiga säkerhetsinformationen även när du ställer in starttid (▷ sidan 100).

- ▶ Tryck till på knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  tills tiden som ska ändras visas på displayen.
- ▶ Tryck samtidigt på knapparna  och . Symbolen  på fjärrkontrollens display blinkar.
- ▶ Ställ in önskad starttid med knappen  eller .
- ▶ **i** Ju längre du trycker på en av knapparna  eller  desto snabbare ändras det visade klockslaget.
- ▶ Tryck samtidigt på knapparna  och . Den nya starttiden är sparad.

### Aktivera den inställda starttiden

- ▶ Tryck till på knappen .
- ▶ Tryck på knappen  eller  tills önskad starttid visas på displayen.
- ▶ Tryck på knappen . På displayen visas symbolen , starttiden och bokstaven **A**, **B** eller **C** beroende på vald starttid.

### Avaktivera den inställda starttiden

- ▶ Tryck till på knappen .
- ▶ På displayen visas parkeringsvärmarens status.
- ▶ Tryck på knappen . På displayen visas den första sparade starttiden.
- ▶ Tryck på knappen . På fjärrkontrollens display står **OFF**.

## Byta batterier i fjärrkontroll

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Batterier innehåller giftiga och frätande substanser. Om batterierna sväljs innebär det allvarlig fara för hälsan. Livsfara!

Förvara batterier utom räckhåll för barn. Sök omedelbart läkarhjälp om batterier sväljs.

#### Miljöinformation

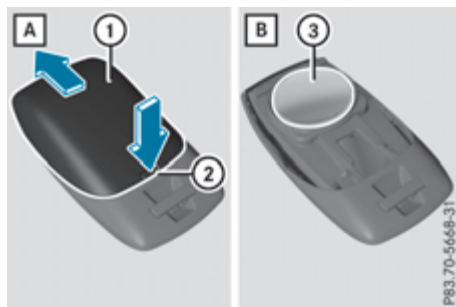


Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är enligt lag förbjudet att kasta dem i hushållsavfallet. De ska samlas in separat och sedan lämnas till återvinning på ett miljöriktigt sätt.







Avfallshandla batterierna på ett miljöriktigt sätt. Lämna uttjänta batterier till en auktoriserad verkstad eller till ett annat ställe där man tar emot gamla batterier.


### Byta batteri



För batteribyten behöver du ett litiumbatteri av typen CR2450.

- ▶ Tryck med ett spetsigt föremål i urtaget .
- ▶ Skjut batterikåpan  bakåt i pilens riktning.
- ▶ Sätt i det nya batteriet  med texten uppåt.
- ▶ Skjut på batterikåpan  på fjärrkontrollen mot pilens riktning tills den hakar fast.

## Problem med parkeringsvärmaren/-ventilationen

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
FAIL 	Signalöverföringen mellan sändaren och bilen är störningsdrabbad. ► Ändra position i förhållande till bilen, gå vid behov närmare bilen.
FAIL	Det går inte att sätta på parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen eller så stängs den av när den är i gång. Startbatteriet är inte tillräckligt laddat. ► Ladda startbatteriet.
	Bränslemängden har nått reservnivån. ► Tanka på närmaste bensinstation.
	Parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen är defekt. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen.
	Parkeringsvärmaren eller parkeringsventilationen har startats mer än två gånger när motorn är avstängd. ► Starta motorn och låt den gå i mer än 10 sekunder.
Batterisymbolen till vänster på fjärrkontrollens display är tom.	Batteriet i fjärrkontrollen är tomt. ► Byt batteri i fjärrkontrollen (> sidan 103).

## Ventilationsmunstycken

## Viktig säkerhetsinformation

 **VARNING**

Det kan strömma ut mycket varm eller mycket kall luft ur ventilationsmunstyckena. Den kan orsaka bränn- eller köldskador precis intill ventilationsmunstyckena. Risk för personskada!

Se alltid till att inga personer i bilen kommer för nära ventilationsmunstyckena. Led luftströmmen till en annan del av bilens kupé om så behövs.

För att friskluft ska kunna tillföras bilens kupé genom ventilationsmunstyckena ska du tänka på följande:

- Håll luftintaget mellan vindrutan och motorhuvu fritt från t.ex. is, snö och löv.
- Täck aldrig över munstyckena och ventilationsgallret i kupén.

**i** Ställ ventilationsmunstyckenas skjutreglage i mittläget om du vill ha en dragfri ventilation.

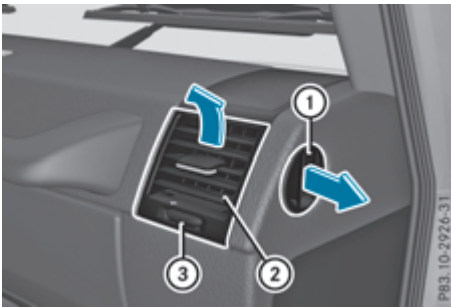
**i** Om den automatiska klimatanläggningen inte håller inställd temperatur eller vid obehagligt luftdrag ska du göra följande:

- Öppna sidomunstyckena.
- Öppna mittmunstyckena.
- Öppna munstyckena bak i bilen.
- Ställ in temperaturen på 22 °C. Den automatiska klimatanläggningen reglerar till den inställda temperaturen.

## Ställa in ventilationsmunstyckena

Ventilationsmunstyckena finns:

- till vänster och höger på instrumentpanelen
- i mitten av instrumentpanelen
- i mittkonsolen bak i bilen



#### Sidmunstycken

- ① Defrostermunstycke för sidorutan
- ② Vridbart sidmunstycke
- ③ Reglage för sidmunstycke

► **Öppna eller stänga:** Vrid reglaget ③ åt höger eller vänster.

Inställning av munstycken bak i bilen (se den digitala instruktionsboken).

## Information om inkörning

### Viktig säkerhetsinformation

Sensorerna i en del kör- och körsäkerhetssystem justeras automatiskt under en viss körsträcka efter leverans eller en reparation. Systemet fungerar fullt ut först efter att denna inläring har avslutats.

Nya och utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare.

### Bilens första 1 500 km

Om motors inkörning är skonsam bevaras den goda motoreffekten längre.

- Kör därför med varierande hastighet och varvtal under bilens första 1 500 km.
- Undvik hög belastning under denna tid, t.ex. fullgaskörning.
- Växla upp en växel i tid vid manuell växling innan visaren på varvräknaren har nått  $\frac{2}{3}$  till det röda området.
- Bromsa inte genom att växla ned manuellt.
- Trampa helst inte ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown).

Ytterligare information om inkörning för Mercedes-AMG-bilar:

- Under bilens första 1 500 km ska du inte köra fortare än 140 km/h.
- Motorn får endast gå en kort stund med det maximala varvtalet på 4500 v/min.
- Undvik terrängkörning före det första oljebytet i differentialen vid 3000 km.
- Under bilens första 1 500 km bör du välja körprogram **C**.

Efter 1 500 km kan du gradvis öka motorvarvtalet och köra bilen med full hastighet.

Följ dessa inkörningsanvisningar även när bilens motor eller delar av drivlinan har bytts ut. Observera alltid högsta tillåtna hastighet.

### Differential (Mercedes-AMG-bilar)

För att bättre skydda differentialen ska du byta olja efter inkörningssträckan på 3 000 km.

Oljebytet förlänger differentialens livslängd. Låt en auktoriserad verkstad byta oljan.

## Köra

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Föremål under instrumentpanelen på förarsidan kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal. Bilens drift- och trafiksäkerhet är i fara. Olycksrisk!

Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt så att dessa inte kan hamna på golvet vid förarplatsen. Om det finns mattor på golvet vid förarplatsen ska du se till att de är fästa ordentligt så att de inte glider och att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna. Lägg inte flera bilmattor ovanpå varandra.

#### VARNING

Manövreringen av pedalerna kan begränsas av olämpliga skor, t.ex.

- skor med platåsulor
- högklackade skor
- tofflor.

Olycksrisken ökar!

Ha alltid lämpliga skor när du kör, så att du kan manövrera pedalerna på ett säkert sätt.

#### VARNING

Om du slår av tändningen under körning är säkerhetsrelaterade funktioner begränsade eller inte längre tillgängliga, t.ex. servostyrningen och bromskraftförstärkningen. Du måste då använda mycket mer kraft för att kunna styra och bromsa. Olycksrisken ökar! Slå inte av tändningen under körning.

#### VARNING

Om parkeringsbromsen inte är helt lossad under körning kan den

- överhettas och därmed orsaka en brand
- förlora sin hållfunktion.

Det finns risk för brand och olycka! Lossa parkeringsbromsen helt innan du kör i väg.

- ❗ Kör bilen så att motorn blir varm snabbt. Använd inte motorns fulla effekt förrän arbetstemperaturen har uppnåtts. För bara växelväljaren till något av lägena när bilen står stilla. Undvik att spinna loss med drivhjulens om du kör i gång på halt underlag. Drivlinan kan skadas.

- ❗ Undvik att köra med höga motorvarvtal om motorn är kall. Annars kan motorns livslängd förkortas avsevärt. Använd inte motorns fulla effekt förrän drifttemperaturen har uppnåtts.

- ❗ **Mercedes AMG-bilar:** Vid låga motoroljetemperaturer (under +20 °C) begränsas maxvarvtalet för att skydda motorn. Undvik att ge fullgas när motorn är kall eftersom det kan inverka negativt både på motorn och komforten.

### Nyckelns lägen



- 0 Ta ut nyckeln
- 1 Spänningsförsörjning för vissa förbrukare, t.ex. vindrutetorkare
- 2 Tändning (spänningsförsörjning för alla förbrukare) och körläge
- 3 Starta

För att nyckeln ska kunna tas ut måste

- nyckeln i tändningslåset vara i läge **0**
- automatväxellådans växelväljare stå i läge **P**

### Starta

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn eller djur i bilen utan uppsikt. Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

#### ⚠ VARNING

Förbränningsmotorer släpper ut giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Du kan bli förgiftad om du andas in dessa avgaser. Livsfara! Motorn får därför aldrig vara i gång i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

#### ⚠ VARNING

Lättantändliga material som har kommit in pga. yttre faktorer eller djur, kan antändas av motorns eller avgassystemets varma delar. Det finns risk för brand!

Kontrollera därför regelbundet att det inte finns några lättantändliga främmande material i motorrummet eller på avgassystemet.

- ❗ Gasa inte när du startar bilen.

### Startförlopp

► Lägg i automatväxellådans läge **P**.

- ❗ Motorn kan även startas med automatväxellådan i läge **N**.

- ▶ Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- ▶ **Starta bensinmotorn:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **3** och släpp den så snart motorn går.
- ▶ **Starta dieselmotorn:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107). Förglödningens kontrollampa **000** på kombiinstrumentet tänds.
- ▶ När förglödningens kontrollampa **000** slocknar ska du vrida nyckeln till läge **3** (▷ sidan 107) och släppa den så snart motorn går.

**Bilar med dieselmotor:** Du kan starta utan förglödning när motorn är varm.

Du kan också använda vippstartfunktionen. Det gör du genom att vrida nyckeln till läge **3** (▷ sidan 107) och genast släppa den igen. Motorn startar då automatiskt.

## Köra i gång

### Allmän information

#### VARNING

Bilen kan accelerera ryckigt om motorvarvtalet är över tomgångsvarvtalet och du då lägger i växelläge **D** eller **R**. Olycksrisken ökar!

Trampa alltid kraftigt på bromspedalen och gasa inte samtidigt när du lägger i växelläge **D** eller **R**.

**I** Om en varningssignal ljuder och displaymeddelandet **Lossa park.broms** visas på multifunktionsdisplayen, är parkeringsbromsen fortfarande ansatt. Lossa parkeringsbromsen.

Gas försiktigt när du kör i gång.

När du har kört i gång bilen låses den automatiskt centralt. Dörrarnas låsstift åker ned.

Det går alltid att öppna dörrarna inifrån.

Du kan även avaktivera den automatiska dörrlåsningsen (▷ sidan 168).

När växellådan är i läge **P** kan du lägga i önskat växelläge endast om du trampar ned bromspedalen. Endast då avaktiveras växelväljarspärren.

**i** Efter en kallstart växlar växellådan vid högre varvtal än normalt. På så sätt når katalysatorn sin drifttemperatur tidigare.

## Köra i gång med släpvagn

Du kan använda parkeringsbromsen för att undvika att rulla bakåt när du kör i gång i en lutning.

- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- ▶ Lägg i automatväxellådans läge **D** eller **R**.
- i** Vänta tills växlingen har avslutats helt innan du kör igång.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen (▷ sidan 126).
- ▶ Släpp upp bromspedalen.
- ▶ Gas försiktigt.

## ECO-start/stopp-funktion

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om motorn har stängts av automatiskt och du då stiger ur bilen, startas motorn igen automatiskt. Bilen kan köra i gång. Det finns risk för olycka och personskada!

Slå alltid av tändningen och säkra bilen mot att komma i rullning innan du lämnar bilen.


### Allmän information

När bilen står stilla stänger ECO-start/stopp-funktionen av motorn automatiskt.


Motorn startar automatiskt när du ska köra vidare. På så vis bidrar ECO-start/stopp-funktionen till att minska bilens bränsleförbrukning och avgasutsläpp.

ECO-start/stopp-funktionen aktiveras varje gång du startar motorn på nytt.


ECO-start/stopp-funktionen är bara tillgänglig i körprogram **C/E**.

Om alla villkor för den automatiska motoravstängningen är uppfyllda (▷ sidan 109) och ECO-symbolen  lyser grönt på multifunktionsdisplayen är systemet driftklart.

I AMG-menyn på multifunktionsdisplayen visas dessutom displaymeddelandet **Stop/Start active**.

Om inte alla villkor för den automatiska motoravstängningen är uppfyllda (▷ sidan 109) lyser ECO-symbolen  gult på multifunktionsdisplayen.

I AMG-menyen på multifunktionsdisplayen visas dessutom displaymeddelandet **Stop/Start inactive**.

Om ECO-start/stopp-funktionen har avaktiverats manuellt (▷ sidan 109) eller på grund av en funktionsstörning visas inte ECO-symbolen .

I AMG-menyen på multifunktionsdisplayen försvinner displaymeddelandet **Stop/Start active** eller **Stop/Start inactive**.


## Avaktivera/aktivera ECO-start/stopp-funktionen



► **Avaktivera:** Tryck på knappen ① i körprogram **C/E**.


eller


► Växla till körprogrammet **S** eller **M** (▷ sidan 115).

Kontrolllampan ② i knappen ① och ECO-symbolen  på multifunktionsdisplayen slocknar.

I AMG-menyen på multifunktionsdisplayen försvinner displaymeddelandet **Stop/Start active** eller **Stop/Start inactive**.

► **Aktivera:** Tryck på knappen ①. Kontrolllampan ② lyser. Om körprogrammet **S** eller **M** är aktivt växlar automatväxellådan till körprogrammet **C/E**.

Om alla villkor för den automatiska motoravstängningen (▷ sidan 109) är uppfyllda lyser ECO-symbolen  grönt på multifunktionsdisplayen. I AMG-menyen på multifunktionsdisplayen visas dessutom displaymeddelandet **Stop/Start active**.

Om inte alla villkor för den automatiska motoravstängningen är uppfyllda lyser (▷ sidan 109) ECO-symbolen  gult. I så fall är ECO-start/stopp-funktionen inte tillgänglig. I AMG-menyen på multifunktionsdis-


playen visas dessutom displaymeddelandet **Stop/Start inactive**.


① Om kontrolllampan ② inte lyser har ECO-start/stopp-funktionen avaktiverats manuellt eller på grund av en funktionsstörning. Motorn stängs då inte av automatiskt när du stannar bilen.


① ECO-start/stopp-funktionen aktiveras varje gång du startar motorn på nytt med nyckeln.

## Automatisk motoravstängning

ECO-start/stopp-funktionen stänger automatiskt av motorn om du stannar bilen i växelläge **D** eller **N**.

ECO-start/stopp-funktionen är funktionsklar och ECO-symbolen  lyser grönt på multifunktionsdisplayen om bl.a.

- kontrolllampan i ECO-knappen  lyser grönt
- fördelningsväxellådan står i vägköriläge **HIGH RANGE**.
- bilen står stilla
- yttertemperaturen och det atmosfäriska lufttrycket ligger inom ett område som är optimalt för systemet
- motorn är driftvarm
- temperaturen i kupén har justerats
- batteriet är tillräckligt laddat
- systemet inte registrerar någon imma på vindrutan när klimatanläggningen är påslagen
- motorhuvu är stängd
- förardörren är stängd och föraren har spänt fast säkerhetsbältet

Om inte alla villkor för den automatiska motoravstängningen är uppfyllda lyser ECO-symbolen  gult.

I AMG-menyen på multifunktionsdisplayen visas dessutom displaymeddelandet **Stop/Start inactive**.

① Om du växlar från växelläge **R** till läge **D** är ECO-start/stopp-funktionen tillgänglig igen när den gröna ECO-symbolen  visas på multifunktionsdisplayen.

① Antalet automatiska motoravstängningar i följd är obegränsat.

① När motorn har stängts av automatiskt kan du också aktivera hållfunktionen **HOLD** i stillastående. Då behöver du inte trampa på



bromspedalen igen under den automatiska stoppfasen. När du trampar på gaspedalen startar motorn automatiskt och bromsverkan genom hållfunktionen HOLD upphävs. Trampa försiktigt på gaspedalen för att starta motorn.

- i** Under den automatiska motoravstängningen är klimatanläggningens effekt begränsad. Om du behöver tillgång till full effekt kan ECO-start/stopp-funktionen avaktiveras med ECO-knappen (▷ sidan 109).

- i** Motorn startas inte när du väljer växelläge **P**.

## Automatisk motorstart

Motorn startas automatiskt om

- Allmänt:
  - du avaktiverar ECO-start/stopp-funktionen med ECO-knappen
  - du lossar bromsen i växelläge **D** eller **N** när hållfunktionen HOLD inte är aktiverad
- Förarrelaterat:
  - du lossar bromsen i växelläge **D** eller **N**
  - du trampar på gaspedalen
  - du lägger i backväxeln **R**
  - du lägger ur växelläge **P**
  - du byter till körprogram **S** eller **M**
  - du tar av säkerhetsbältet eller öppnar förardörren
- Systemrelaterat:
  - bilen börjar rulla
  - bromssystemet kräver det
  - temperaturen i kupén inte längre ligger inom det inställda området
  - klimatanläggningen är påslagen och systemet registrerar imma på vindrutan
  - batteriets laddningsnivå är för låg.

Problem med motorn	
Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Motorn startar inte. Det hörs att startmotorn arbetar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorelektroniken är störningsdrabbad.</li> <li>• Bränsleförsörjningen är störningsdrabbad.</li> </ul> <p>► Vrid tillbaka nyckeln i tändningslåset till läge <input type="checkbox"/> före nästa startförsök.</p> <p>► Starta motorn igen (► sidan 107). Undvik långvariga och upprepade startförsök eftersom det (► sidan 107) laddar ur batteriet.</p> <p>Om motorn inte startar efter flera startförsök:</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
Motorn startar inte. Det hörs att startmotorn arbetar. Den gula varningslampan för bränsle lyser och visaren på bränslemätaren står på 0.	<p>Bränsletanken har körts tom.</p> <p>► Tanka bilen.</p> <p>► <b>Bilar med dieselmotor:</b> Avlufta bränslesystemet (► sidan 122).</p>
Motorn startar inte. Startmotorn hörs inte.	<p>Spänningen i bilens elsystem är för låg eftersom batteriet är för svagt eller urladdat.</p> <p>► Ta emot starthjälp (► sidan 247).</p> <p>Om motorn inte startar trots starthjälp:</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>Startmotorn har blivit för varm.</p> <p>► Låt startmotorn svalna i ca två minuter.</p> <p>► Starta motorn igen.</p> <p>Om motorn ändå inte startar:</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
Bilar med bensinmotor: Motorn går ojämnt och misständer.	<p>Motorelektroniken eller en mekanisk komponent i motorstyrningen är störningsdrabbad.</p> <p>► Ge endast lite gas. Oförbränt bränsle kan annars komma in i katalysatorn och skada den.</p> <p>► Låt omedelbart en auktoriserad verkstad åtgärda felet.</p>

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Kylvätsketemperaturmätaren visar över 120 °C. Dessutom kan ett displaymeddelande visas på multifunktionsdisplayen och en varningssignal höras.	Kylvätskenivån är för låg. Kylarvätskan är för varm och motorn kyls inte tillräckligt. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna så snart det är möjligt och låt motorn och kylarvätskan svalna.</li> <li>► Kontrollera kylvätskenivån (► sidan 234). Observera varningsinformationen och fyll på kylarvätska vid behov.</li> </ul>
	Om kylvätskenivån är OK kan kylarfläkten ha upphört att fungera. Kylarvätskan är för varm och motorn kyls inte tillräckligt. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Om kylvätsketemperaturen ligger under 120 °C kan du köra vidare till närmaste auktoriserade verkstad.</li> <li>► Undvik hög motorbelastning. Köre inte i bergstrakter eller med många starter och stopp (stop-and-go-körning).</li> </ul>

## Adaptiv stötdämpning

### Allmän information

Med den adaptiva stötdämpningen kan du välja mellan två olika chassissättningar.

#### Chassissättningar

<b>COMF</b>	komfortabel chassissättning
<b>Sport</b>	sportig chassissättning

### Välja chassissättning



- i** Om du väljer den sportiga chassissättningen dämpas bilen hårdare.
- Tryck på knappen ①. Kontrollampen tänds. På multifunktionsdisplayen visas **SPORT**. Den sportiga chassissättningen är aktiverad.
- i** Om du väljer den komfortabla chassissättningen dämpas bilen mjukare.

- Tryck på knappen ②. Kontrollampen tänds. På multifunktionsdisplayen visas **COMF**. Den komfortabla chassissättningen är aktiverad.

## Automatväxellåda

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Bilen kan accelerera ryckigt om motorvarvtalet är över tomgångsvarvtalet och du då lägger i växelläge **D** eller **R**. Olycksrisken ökar!

Trampa alltid kraftigt på bromspedalen och gasa inte samtidigt när du lägger i växelläge **D** eller **R**.

#### ⚠ VARNING

Automatväxellådan växlar till neutralläget **N** när motorn stängs av. Bilen kan rulla i väg. Olycksrisken ökar!

Växla alltid till parkeringsläget **P** när du har stängt av motorn. Säkra den parkerade bilen mot att komma i rullning med parkeringsbromsen.

- i** Tänk på att kraftöverföringen mellan motor och växellåda bryts när motorn stängs av. Lägg därför i automatväxellådans växelläge **P** när motorn har stängts av och bilen står stilla. Sätt an parkeringsbromsen för att förhindra att bilen kommer i rullning.

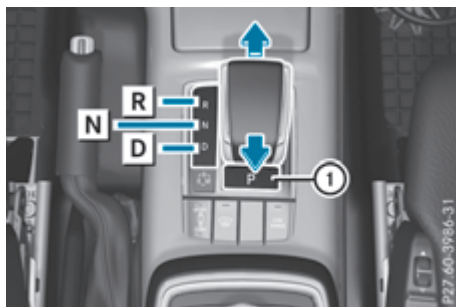
## Växelväljare

### Översikt över växlingen

**!** Om motorvarvtalet är för högt eller när bilen rullar ska du inte föra växelväljaren direkt från **D** till **R**, från **R** till **D** eller direkt till **P**.

Öppna inte förardörren under körning. Om växelläge **D** eller **R** är ilagt läggs annars parkeringsläge **P** i automatiskt vid låga hastigheter.

Växellådan kan skadas.



① Knappen **P**: Parkeringsläge med parkerings-spärr

**R** Backväxel

**N** Friläge

**D** Körläge

När du väljer ett växelläge går växelväljaren efteråt tillbaka till utgångsläget.

Valt växelläge **P**, **R**, **N** eller **D** visas i växelin-dikeringen på multifunktionsdisplayen.

### Växelläges- och körprogramindikering

**!** Om växelin-dikeringen på multifunktionsdis-playen har slutat fungera bör du kontrollera om önskat växelläge är ilagt genom att köra i gång försiktigt. Välj växelläge **D**. Begränsa inte växlingsområdet.



Aktuellt växelläge ① och körprogram ② visas på multifunktionsdisplayen.

I växelväljarläge **D** kan du påverka automatväxellådans växlingsegenskaper genom att

- begränsa växlingsområdet.
- växla själv.

### Lägga i parkeringsläget P

- Se till att bilen står stilla.
- Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- Tryck på knappen **P** på mittkonsolen.

När du trampar på bromspedalen och för växelväljaren framåt eller bakåt till det första motståndet läggs parkeringsläget **P** ur. Växellådan växlar till neutralläget **N**.

### Lägga i backväxeln R

**!** Lagg endast i automatväxellådans läge **R** när bilen står stilla.

- Se till att bilen står stilla.
- Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- För växelväljaren framåt förbi det första motståndet.

Växelläget **R** läggs i.

Om backväxeln läggs i och ECO-start/stopp-funktionen är aktiverad startar motorn automa-tiskt (> sidan 108).

### Lägga i friläget N

#### VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn eller djur i bilen utan uppsikt. Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

- ▶ Se till att bilen står stilla.
- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- ▶ Beroende på det växelläge som är inställt för tillfället: Tryck växelväljaren framåt eller dra den bakåt till det första motståndet. Automatväxellådan växlar till **N**.

När motorn stängs av växlar automatväxellådan automatiskt till läge **N**.

Om du stannar bilen i friläget **N** stänger ECO-start/stopp-funktionen automatiskt av motorn (▶ sidan 108).

### Behålla neutralläget N

#### VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn eller djur i bilen utan uppsikt. Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

- ▶ Se till att bilen står stilla.
- ▶ Se till att tändningen är påslagen.
- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- ▶ Lägg i friläget **N**.
- ▶ Släpp upp bromspedalen.

- ▶ Se till att parkeringsbromsen är lossad.
- ▶ Slå av tändningen och låt nyckeln sitta kvar i tändningslåset.

### Lägga i körläget D

- ▶ Se till att bilen står stilla.
- ▶ Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- ▶ För växelväljaren bakåt förbi det första motståndet. Automatväxellådan växlar till **D**.

Om du stannar bilen i växelläget **D** stänger ECO-start/stopp-funktionen automatiskt av motorn (▶ sidan 108).

### Växellägen

**P**

#### Parkeringsläge

Säkrar den parkerade bilen mot att komma i rullning.

Lägg bara i växellådans läge **P** när bilen står stilla (▶ sidan 113). Parkeringsspärren fungerar inte som broms vid parkering. För att säkra bilen måste du förutom att lägga i parkeringsspärren alltid sätta an parkeringsbromsen.

Du kan bara ta ut nyckeln när växellådan är i läge **P**. När nyckeln är uttagen är växelväljaren spärrad i läge **P**.

**R**

#### Backväxel

Lägg bara i växellådans läge **R** när bilen står stilla.

**N**

**!** Att rulla med neutralläget **N** ilagt kan leda till skador i kraftöverföringen.

### Neutralläge – friläge

Lägg inte i växellådans läge **N** under körning. Automatväxellådan kan skadas.

Det sker ingen kraftöverföring från motorn till drivhjuln.

Om du lossar bromsarna i detta läge kan bilen flyttas fritt, t.ex. skjutas på eller bogseras.

Om ESP® är avaktiverat eller störningsdrabbat och om det finns risk att bilen får sladd, t.ex. vid halt väglag: Lägg i växellådans läge **N**.

Om du kopplar in fördelningsväxellådan ska du bara lägga i **N** (▷ sidan 152) tillfälligt.

**D**

### Drive – körning

Automatväxellådan växlar automatiskt. Samtliga framåtväxlar kan läggas i.

## Illäggning av växel

I växelläge **D** lägger automatväxellådan i de olika växellådan automatiskt. Detta sker med hänsyn till

- en eventuell begränsning av växlingsområdet
- fördelningsväxellådans läge (**HIGH RANGE** eller **LOW RANGE**)
- gaspedalens läge
- bilens hastighet.

## Köransvisningar

### Gaspedalsläge

Ditt körsätt påverkar hur automatväxellådan växlar:

- Litet gaspådrag: tidig uppväxling
- Stort gaspådrag: sen uppväxling

## Kickdown

Använd kickdown-funktionen om du vill accelerera bilen maximalt.

- ▶ Trampa ned gaspedalen förbi tryckpunkten. Beroende på motorvarvtalet växlar automatväxellådan till en lägre växel.
- ▶ Lätta på gasen när önskad hastighet har uppnåtts. Automatväxellådan växlar upp igen.

Kickdown-funktionen kan inte användas i det permanenta, manuella körprogrammet i Mercedes-AMG-bilar.

## Körning med släpvagn

- ▶ Låt motorn gå i medelhögt varvtalsområde när du kör i uppførsbackar.
- ▶ **Bilar utom Mercedes-AMG-bilar:** Beroende på hur brant backen är kan du begränsa växlingsområdet till **3** eller **2** (▷ sidan 117). Det gäller även om farthållaren, fartbegränsaren eller DISTRONIC PLUS är aktiverade.  
**Mercedes-AMG-bilar:** Växla ned till **3:ans** eller **2:ans växel** beroende på hur brant backen är (▷ sidan 117). Det gäller även om farthållaren, fartbegränsaren eller DISTRONIC PLUS är aktiverade.
- ▶ Vid körning i extrema uppførs- eller nedførsbackar bör du lägga i fördelningsväxellådans terrängkölrläge **LOW RANGE** (▷ sidan 152).

## Programväljare

### Allmän information

Med programväljaren kan du välja mellan körprogrammen med olika köregenskaper.

Körprogram **E** heter körprogram **C** i Mercedes AMG-bilar.

Vid varje motorstart byter automatväxellådan till det automatiska körprogrammet **E** (i Mercedes AMG-bilar: körprogram **C**).

### Tillgängliga körprogram för alla bilar utom Mercedes AMG-bilar

<b>E</b> Economy	Komfortabelt, förbrukningsoptimerat körsätt
<b>S</b> Sport	Sportigt körsätt
<b>M</b> Manuellt	Manuell växling

## Tillgängliga körprogram för Mercedes-AMG-bilar

<b>C</b> Controlled Efficiency	Komfortabelt, förbrukningsoptimerat körsätt
<b>S</b> Sport	Sportigt körsätt
<b>M</b> Manuellt	Manuell växling

Mer information om det automatiska körprogrammet (▷ sidan 116).

## Välja körprogram



Programväljare (utom Mercedes-AMG-bilar)



Programväljare (Mercedes-AMG-bilar)

- ▶ Tryck på programväljaren ① tills det önskade körprogrammet visas på multifunktionsdisplayen.

## Växelpaddlar



I det automatiska körprogrammet kan du med växelpaddlarna ① och ② utöka eller begränsa växlingsområdet (▷ sidan 117).

I det manuella körprogrammet kan du växla själv med växelpaddlarna ① och ② (▷ sidan 117).

Du kan bara växla med växelpaddlarna om växelväljaren är i läge **D**.

## Automatiskt körprogram

Körprogrammet **E** (körprogrammet **C** i Mercedes AMG-bilar) har följande egenskaper:

- Motorns och växellådans egenskaper är komfortabla.
- Bränsleförbrukningen är optimal pga. att automatväxellådan växlar upp tidigt.
- Bilen kör i gång mjukare både framåt och bakåt utom vid fullgas.
- Gaspådraget kan findoseras bättre. Därmed ökar bilens körstabilitet, t.ex. vid halt vägslag.
- Automatväxellådan växlar upp tidigare. Det gör att du kör bilen i lägre varvtalsområde och att hjulen inte spinner loss så lätt.

Körprogrammet **S** har följande egenskaper:

- Motorns och växellådans egenskaper är sportiga.
- Bilen kör i gång på 1:ans växel.
- Automatväxellådan växlar upp senare.
- Bränsleförbrukningen kan öka pga. att automatväxellådan växlar upp sent.

## Växlingsområden

### Inledning

Det går inte att ställa in växlingsområdet för Mercedes-AMG-bilar.

I växelläget **D** kan du utöka eller begränsa automatväxellådans växlingsområde.

Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

### Körsituationer

- |          |  |
|----------|--|
| <b>3</b> | Du kan utnyttja motorns bromsverkan.   |
| <b>2</b> | Du kan utnyttja motorns bromsverkan.<br>Denna inställning lämpar sig särskilt väl för körning <ul style="list-style-type: none"> <li>• på mycket branta vägar</li> <li>• i bergstrakter</li> <li>• under svåra körförhållanden.</li> </ul> |
| <b>1</b> | Du kan utnyttja motorns bromsverkan vid extrema nedförsbackar och långa nedfärder i bergstrakter.  |

### Begränsa växlingsområdet

- ▶ Dra i vänster växelpaddel (▷ sidan 116). Automatväxellådan växlar ned ett steg och växlingsområdet begränsas till denna växel.

För att skydda mot motorskada växlar automatväxellådan

- inte ned om en nedväxling skulle medföra att motorn överskrider det maximala motorvarvtalet.
- upp om det maximala motorvarvtalet för växlingsområdet uppnås och du fortsätter att öka gaspådraget, detta även om växlingsområdet har begränsats.

### Utöka växlingsområdet

- ▶ Dra i höger växelpaddel (▷ sidan 116). Automatväxellådan växlar upp ett steg och växlingsområdet begränsas till denna växel.

### Återgå till hela växlingsområdet

- ▶ Dra i höger växelpaddel (▷ sidan 116) tills växelläge **D** visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar från det aktuella växlingsområdet direkt till **D**.

### Välja optimalt växlingsområde

- ▶ Dra i vänster växelpaddel (▷ sidan 116) och håll kvar den. Automatväxellådan växlar till den växel där bilens hastighet kan ökas eller minskas optimalt. Samtidigt växlar automatväxellådan ned en eller flera växlar.

Automatväxellådan växlar som mest ned till 2:ans växel. Du måste dra i vänster växelpaddel för att lägga i ettans växel.

### Manuell växling

#### Tillfällig inställning



- ▶ **Aktivera:** För växelväljaren till läge **D**.

- ▶ Dra i växelpaddeln ① eller ②.

Den tillfälliga inställningen är aktiv under en viss tid. Under vissa omständigheter förlängs denna tid, t.ex. vid sidoacceleration, under en motorbromsfas eller vid körning i brant terräng.

- ▶ **Avaktivera:** Dra i växelpaddeln ② och håll kvar.

eller

- ▶ För växelväljaren till ett annat växelläge.

eller

- ▶ Byt körprogram.



## Växling

**I** I det manuella läget växlar automatväxellådan inte upp ens när motorns nedregleringsvarvtal nås. När motorn når nedregleringsvarvtalet stryps bensintillförseln för att förhindra att motorn övervarvar. Du måste själv se till att motorvarvtalet inte når det röda området på varvräknaren. Annars finns det risk för motorskada.



- ▶ **Växla upp:** Dra i växelpaddeln ②. Automatväxellådan växlar upp en växel.
- ▶ **Växla ned:** Dra i växelpaddeln ①. Automatväxellådan växlar ned en växel. När bilen stannas genom motorbromsning växlar automatväxellådan ned automatiskt. Om en nedväxling skulle medföra att motorn överskrider det maximala motorvarvtalet, växlar automatväxellådan inte ned. Detta för att undvika motorskada.

## Växelrekommendation



Växelrekommendationen ger anvisningar för ett körsätt som sparar bränsle. Den rekommenderade växeln visas på multifunktionsdisplayen.

- ▶ Lägg i den rekommenderade växeln ② när växelrekommendationen ① visas på kombiinstrumentets multifunktionsdisplay.

## Manuellt körprogram

### Allmän information

I det manuella körprogrammet **M** kan du ta över växlingen själv med växelpaddlarna. Växellådans läge **D** måste då vara ilagt. Den ilagda växeln visas på multifunktionsdisplayen.

Det manuella körprogrammet **M** skiljer sig från körprogrammen **C** och **S** med avseende på spontanitet, gasrespons och mjukhet i växlingsövergångarna.

### Aktivera det manuella körprogrammet

- ▶ Lägg i läge **D**.
- ▶ Tryck på programväljaren tills det manuella körprogrammet **M** visas på multifunktionsdisplayen.

### Växla upp

**I** När motorn når nedregleringsvarvtalet stryps bensintillförseln för att förhindra att motorn övervarvar. Du måste själv se till att motorvarvtalet inte når det röda området på varvräknaren. Annars kan motorn skadas.



- ▶ Dra i höger växelpaddel (▷ sidan 116) när aktuell växelrekommendation ① visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar till den rekommenderade växeln ②.

**G 500:** Automatväxellådan växlar upp automatiskt när motorns nedregleringsvarvtal har nåtts.

### **G 350 d i fördelningsväxellådsläget**

**HIGH RANGE:** Automatväxellådan växlar upp automatiskt när motorns nedregleringsvarvtal har nåtts.

### **G 350 d i fördelningsväxellådsläget LOW**

**RANGE:** Automatväxellådan växlar inte upp automatiskt när motorns nedregleringsvarvtal har nåtts.

**Mercedes AMG-bilar:** Automatväxellådan växlar inte upp automatiskt när motorns nedregleringsvarvtal har nåtts.

### Skydd mot att övervarvningsområdet nås (Mercedes-AMG-bilar)

❗ I det manuella läget växlar automatväxellådan inte upp ens när motorns nedregleringsvarvtal nås. När motorn når nedregleringsvarvtalet stryps bensintillförseln för att förhindra att motorn övervarvar. Du måste själv se till att motorvarvtalet inte når det röda området på varvräknaren. Annars finns det risk för motorskada.



Innan motorvarvtalet når det röda området ser du en uppmaning om att växla upp på multifunktionsdisplayen.

- Dra i höger växelpaddel (▷ sidan 116) när aktuell växelrekommendation ① visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar till den rekommenderade växeln ②.

### Växla ned

- Dra i vänster växelpaddel (▷ sidan 116). Automatväxellådan växlar ned en växel.

Om du kör långsammare eller stannar utan att växla ned, växlar automatväxellådan ned automatiskt.

### Välja optimal växel för maximal acceleration

- Dra i vänster växelpaddel tills växellådan har valt en optimal växel för den aktuella hastigheten.

### Avaktivera det manuella körprogrammet

- **Alla bilar (utom Mercedes-AMG-bilar):** Tryck på programväljaren tills **E** eller **S** visas på multifunktionsdisplayen.
- **Mercedes AMG-bilar:** Tryck på programväljaren tills **C** eller **S** visas på multifunktionsdisplayen.

## Problem med automatväxellådan

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Växellådan har störningar vid växling.	Växellådan läcker olja. ► Låt omedelbart en auktoriserad verkstad kontrollera växellådan.
Accelerationsförmågan försämras. Växellådan växlar inte längre.	Växellådan är i nödfunktionsläge. Det går bara att lägga i <b>2:ans</b> växel och backväxeln. ► Stanna. ► Lägg i läge <b>P</b> . ► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge <b>0</b> . ► Vänta i minst tio sekunder innan du startar motorn igen. ► Lägg i läge <b>D</b> eller <b>R</b> . Växellådan lägger i <b>2:ans</b> växel i läge <b>D</b> och backväxeln i läge <b>R</b> . ► Låt omedelbart en auktoriserad verkstad kontrollera växellådan.
Det hörs en varningssignal.	Du har <ul style="list-style-type: none"> <li>• stängt av motorn</li> <li>• öppnat förardörren</li> <li>• inte fört växelväljaren till läge <b>P</b>.</li> </ul> ► För växelväljaren till läge <b>P</b> .

## Tanka

### Viktig säkerhetsinformation

#### **WARNING**

Bränsle är lättantändligt. Vid felaktig hantering av bränsle finns risk för brand och explosion!

Undvik eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Stäng av motorn och även parkeringsvärmaren, om sådan finns, innan du tankar bilen.

#### **WARNING**

Bränsle är giftigt och hälsovådligt. Det finns risk för personskada!

Undvik att bränslet kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Det är farligt att förtära bränsle. Andas inte in bränsleångorna. Förvara bränslet oåtkomligt för barn.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränslet:

- Tvätta genast bort bränslet från huden med tvål och vatten.
- Om bränslet har kommit i kontakt med ögonen ska du genast skölja dem noggrant med rent vatten. Uppsök läkare omgående.
- Om någon har svalt bränsle ska du utan dröjsmål uppsöka läkare. Framkalla inte kräkning.
- Byt genast kläder som du har spillt bränsle på.

#### **WARNING**

Elektrostatisk uppladdning kan leda till gnistbildning som antänder bränsleångor. Det finns risk för brand och explosion!

Rör alltid vid bilens kaross omedelbart innan du öppnar tanklocket eller tar tag i tankpistolen. På så vis laddas eventuell statisk elektricitet ur.

Stig inte in i bilen under tankning. Du kan laddas med statisk elektricitet.

### VARNING

Bilar med dieselmotor:

Om du blandar dieselbränsle med bensin är bränsleblandningens flampunkt lägre än för rent dieselbränsle. När motorn är i gång kan avgassystemets komponenter obemärkt överhettas. Det finns risk för brand!

Tanka aldrig bensin. Blanda aldrig i bensin i dieselbränslet.

**!** Tanka inte diesel i bilar med bensinmotor. Slå inte på tändningen om bilen av misstag har tankats med fel bränsle. Annars kan bränslet komma in i bränslesystemet. Redan mycket små mängder felaktigt bränsle kan leda till skador på bränslesystemet och motorn. Låt en auktoriserad verkstad tömma tanken och bränsleledningarna helt.

**!** Tanka inte bensin i bilar med dieselmotor. Slå inte på tändningen om bilen av misstag har tankats med fel bränsle. Annars kan bränslet komma in i bränslesystemet. Redan mycket små mängder felaktigt bränsle kan leda till skador på bränslesystemet och motorn. Reparationskostnaderna är höga. Låt en auktoriserad verkstad tömma tanken och bränsleledningarna helt.

**!** Om du fyller på för mycket bränsle kan bränslesystemet skadas.

**!** Se till att det inte kommer bränsle på lackerade ytor. Lacken kan skadas.

**!** Använd filter när du tankar bilen från en dunk. Annars kan partiklar från dunken sätta igen bränsleledningarna och/eller bränslein-sprutningssystemet.

Om du tankar så att bränsletanken blir överfull kan det skvätta ut bränsle när du tar ut pistolventilen.


Mer information om bränsle och bränslekvälitet (▷ sidan 269).

## Tankning

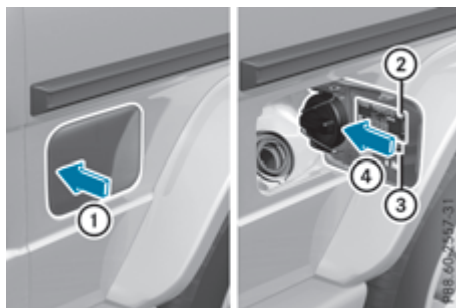
### Allmän information

Läs den viktiga säkerhetsinformationen (▷ sidan 120).

Om du låser eller låser upp bilen utifrån låses eller låses även tankluckan upp.

Tanklockets placering visas på kombiinstrumentet . Pilen på bränslepumpen anger höger eller vänster sida av bilen.

### Öppna tankluckan



- ① Öppna tankluckan
  - ② Däcktryckstabel
  - ③ Varningsdekal om vilken bränsletyp som ska fyllas på
  - ④ Sätta fast tanklocket
- ▶ Vrid tanklocket åt vänster och ta av det.
  - ▶ Sätt tanklocket i hållaren på tankluckans insida ④.
- i** AdBlue®-bilar har ingen hållare på insidan av tankluckan.

- ▶ Sätt i pistolventilens påfyllningsrör helt i tankröret och tanka.
- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills pistolventilen stängs av.

Fyll inte på mer bränsle efter att pistolventilen har stängts av automatiskt första gången. Bränsle kan rinna ut.

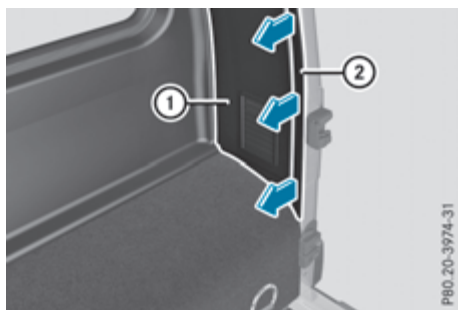
Bilar med dieselmotor: Tankröret är avsett för tankning vid dieselpumpar.

### Stänga tankluckan

- ▶ Sätt på tanklocket på tankröret och vrid det åt höger tills du hör att det hakar fast.
- ▶ Stäng tankluckan.

Stäng tankluckan innan du låser bilen.

### Manuell upplåsning av tanklucka



Spaken för att låsa upp tankluckan manuellt finns i lastutrymmet bakom bakväggsinklädnaden till höger i körriktningen.

Bilplåten vid den manuella upplåsningen har vassa kanter. Risk för personskada! Se till att du inte kommer i kontakt med kanterna på bilplåten.

- ▶ Öppna bakdörren.
- ▶ Dra av kantskyddet ②.
- ▶ Ta av bakväggsinklädnaden ①.



- ▶ Dra upplåsningsanordningen ③ i pilens riktning. Tankluckan är upplåst.
- ▶ Öppna tankluckan (▷ sidan 121).

### Problem med bränsle och bränsletank

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilen läcker bränsle.	<p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Bränsleledningen eller bränsletanken är defekt. Brand- eller explosionsrisk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sätt an parkeringsbromsen.</li> <li>▶ Vrid genast nyckeln i tändningslåset till läge <b>0</b> (▷ sidan 107) och dra ut den.</li> <li>▶ Starta absolut inte motorn igen!</li> <li>▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
Motorn startar inte.	<p>Bränsletanken har körts helt tom i en bil med dieselmotor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tanka minst 5 liter diesel.</li> <li>▶ Slå på tändningen i ca 10 sekunder (▷ sidan 107).</li> <li>▶ Starta motorn utan avbrott i högst 40 sekunder tills den går jämnt.</li> </ul> <p>Om motorn inte startar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Slå på tändningen på nytt i ca 10 sekunder (▷ sidan 107).</li> <li>▶ Starta motorn på nytt utan avbrott i högst 40 sekunder tills den går jämnt.</li> </ul> <p>Om motorn fortfarande inte startar efter tre försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Det går inte att öppna tankluckan.	Tankluckan är inte upplåst. ► Lås upp bilen (► sidan 64). ► Öppna bakdörren. ► Lås upp tankluckan manuellt (► sidan 122).
	Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat. ► Lås upp bilen med nödnyckeln (► sidan 65).
	Tankluckan är upplåst men öppningsmekanismen kärvar. ► Lås upp tankluckan manuellt (► sidan 122). ► Kontakta en auktoriserad verkstad.

## AdBlue®

### Allmän information

BlueTEC-avgasefterbehandlingen fungerar endast korrekt tillsammans med reduktionsmedlet AdBlue®.

När AdBlue®-tanken nästan är tom visas meddelandet **Fyll på AdBlue Se instruktionsboken** på multifunktionsdisplayen. Det hörs även en varningssignal.

När meddelandet **Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta om: .. km** på multifunktionsdisplayen kan du fortfarande köra den sträcka som visas. Om inte AdBlue® fylls på **är det inte längre möjligt med någon start av motorn.**

Fyll åtminstone på 10 liter AdBlue® i AdBlue®-tanken när varningsmeddelandet visas. Därmed säkerställs att AdBlue®-mängden räcker till nästa servicetidpunkt.

Mer information om BlueTEC-avgasefterbehandlingen och AdBlue® kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

**i** Du kan även låta en auktoriserad verkstad fylla på AdBlue®-tanken.

Vid yttre temperaturer under -11 °C kan det uppstå problem vid påfyllningen. Om AdBlue®-vätskan har frusit och varningsindikeringen visas kan det hända att det inte går att fylla på alls. Ställ bilen på en varmare plats, t.ex. i ett garage, tills AdBlue®-vätskan är flytande igen. Då är det åter möjligt att fylla på. Du kan också låta en auktoriserad verkstad fylla på AdBlue®-tanken.

Innan du kör i ett utomeuropeiskt land ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera AdBlue®-tanken.

Mer information om BlueTEC-avgasefterbehandlingen och AdBlue® kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

### Viktig säkerhetsinformation

AdBlue® är en vattenlöslig vätska för avgasefterbehandling av dieselmotorer. Vätskan är

- giftfri
- färg- och luktlös
- ej brännbar.

När du öppnar AdBlue®-tanken kan små mängder ammoniakånga strömma ut.

Ammoniakångor har en stickande lukt och retar framför allt hud, slemhinnor och ögon. Det kan ge en svidande känsla i näsa, svalg och ögon och framkalla hosta och rinnande ögon.

Andas inte in ammoniakångor som har läckt ut. Fyll alltid på AdBlue®-tanken på ställen med god ventilation.

Undvik förtäring av AdBlue® samt kontakt med hud, ögon eller kläder. Förvara AdBlue® oåtkomligt för barn.

Tänk på följande om du har kommit i kontakt med AdBlue®:

- Tvätta genast av AdBlue® med tvål och vatten om du fått det på huden.
- Om AdBlue® har kommit i kontakt med ögonen ska du genast skölja dem noggrant med rent vatten. Kontakta omedelbart läkare.

- Om du har fått i dig AdBlue® ska du genast skölja munnen noggrant med vatten. Drink ordentligt med vatten efteråt. Kontakta omedelbart läkare.
- Byt omedelbart kläder som kommit i kontakt med AdBlue®.

**!** Använd endast AdBlue® enligt ISO 2224 1. Blanda inte i några additiv i AdBlue®-vätskan och späd inte ut AdBlue®-vätskan med vatten. BlueTEC-avgasefterbehandlingen kan förstöras.

**!** Bilen måste stå plant när du fyller på AdBlue®-tanken. Annars kan AdBlue®-tanken inte fyllas på som avsett. Fluktuationer i nivån undviks. Det är förbjudet att fylla på en bil som står i lutning. Då finns risk att överfylla tanken vilket kan leda till att komponenter i BlueTEC-avgasefterbehandlingen skadas.

**!** Tvätta genast av ytor som kommit i kontakt med AdBlue® under tankning med vatten eller avlägsna AdBlue® med en fuktig trasa och kallt vatten. Om AdBlue® har hunnit kristalliseras ska du använda en tvättsvamp och kallt vatten. AdBlue®-rester kristalliseras efter en viss tid och förorenar de berörda ytorna.

**!** AdBlue® är ingen bränsletillsats och får inte fyllas på i bränsletanken. Om AdBlue® kommer in i bränsletanken kan motorn skadas.

**!** Fyll inte på AdBlue®-tanken med en tankpistol.

**!** I kraftiga lutningar i terräng måste AdBlue®-tanken vara fylld till en viss nivå. Se därför till att det finns minst tio liter i tanken innan du kör i terräng.

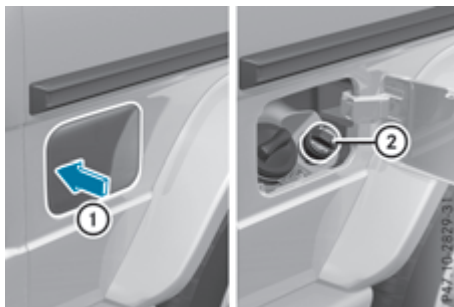
Låt en auktoriserad verkstad fylla på AdBlue®-tanken. Du kan även fylla på AdBlue®-tanken

- med AdBlue®-påfyllningsflaskor
- med en AdBlue®-påfyllningsdunk.

För att slippa ha öppnade dunkar eller flaskor i bilen bör du om möjligt tömma dem helt vid påfyllning av AdBlue®.

Mer information om AdBlue® (▷ sidan 272).

## Öppna/stänga AdBlue®-tanklocket



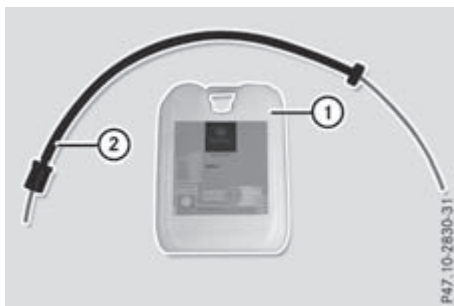
- ▶ **Öppna:** Slå av tändningen.
- ▶ Tryck på tankluckan i pilriktningen ①. Tankluckan öppnas.
- ▶ Vrid det blå AdBlue®-tanklocket ② åt vänster och ta av det. AdBlue®-tanklocket ② är säkrat med en plastrem.
- ▶ **Stänga:** Sätt det blåa AdBlue®-tanklocket ② på påfyllningsöppningen och vrid det åt höger.
- ▶ Tryck på tankluckan i pilriktningen ① för att stänga tankluckan.

Meddelandet **Fyll på AdBlue** Se **instruktionsboken** försvinner senast efter några kilometer.

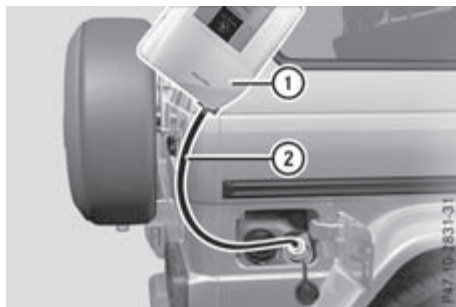
**i** När du låser eller låser upp bilen låses eller låses tankluckan upp automatiskt.

## AdBlue®-påfyllningsdunk

**!** Dra inte åt envägsslangen ② alltför hårt. Annars kan envägsslangen ② förstöras.



- ▶ Skruva av locket på öppningen upptill på AdBlue®-påfyllningsdunken ①.
- ▶ Sätt engångsslangen ② på öppningen på AdBlue®-påfyllningsdunken ① och skruva fast den åt höger för hand. Engångsslangen ② är stängd tills du sätter fast engångsslangen ② på bilens AdBlue®-påfyllningsrör.



- ▶ Sätt engångsslangen ② på bilens påfyllningsrör och skruva fast den åt höger för hand. När du känner ett motstånd sitter engångsslangen ② ordentligt.
- ▶ Lyft upp AdBlue®-påfyllningsdunken ① och tippa den. Påfyllningen avbryts när AdBlue®-tanken är full. Fortsätt inte att fylla på AdBlue®-tanken. Det går att ta av AdBlue®-påfyllningsdunken ① innan den har tömts helt.
- ▶ Vrid engångsslangen ② på bilens påfyllningsrör åt vänster och ta av den.
- ▶ Vrid engångsslangen ② på öppningen på AdBlue®-påfyllningsdunken ① åt vänster och ta av den.
- ▶ Förslut AdBlue®-påfyllningsdunken ① med locket.

AdBlue®-påfyllningsdunkar finns på de flesta tankställen och på auktoriserade verkstäder. Ofta medföljer det en påfyllningsslang till AdBlue®-påfyllningsdunken. Påfyllningsslangar som inte är ordentligt anslutna till bilens AdBlue®-tank ger inget skydd mot överfyllning. Det finns risk att AdBlue® rinner ut pga. överfyllning. Mercedes-Benz har en särskild envägsslang med skydd mot överfyllning. Denna finns på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder. AdBlue® finns i olika förpackningar och behållare. Använd envägsslangen endast i kombina-

tion med Mercedes-Benz AdBlue®-påfyllningsdunk.

## AdBlue®-påfyllningsflaska

- ! Skruva endast på AdBlue®-påfyllningsflaskan för hand. I annat fall kan AdBlue®-påfyllningsflaskans gänga skadas och AdBlue® kan rinna ut.



- ▶ Skruva av korken på AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Sätt AdBlue®-påfyllningsflaskan ① på påfyllningsöppningen som bilden visar och skruva på den åt höger för hand.
- ▶ Tryck AdBlue®-påfyllningsflaskan ① mot påfyllningsöppningen. AdBlue®-tanken fylls. Detta kan ta upp till en minut. Påfyllningen avbryts när AdBlue®-påfyllningsflaskan inte längre trycks nedåt. Flaskan kan tas av innan den har tömts helt.
- ▶ Släpp AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-påfyllningsflaskan ① åt vänster och ta av den.
- ▶ Skruva på korken på AdBlue®-påfyllningsflaskan ① igen.

AdBlue®-påfyllningsdunkar finns på de flesta tankställen eller på auktoriserade verkstäder. Påfyllningsflaskor utan gänglåsning ger inget skydd mot överfyllning. Det finns risk att AdBlue® rinner ut pga. överfyllning. Mercedes-Benz har särskilda påfyllningsflaskor med gänglåsning. Dessa finns på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.



## Parkering

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Lättantändliga material som löv, gräs och grenar kan antändas om de kommer i kontakt med avgassystemets delar under en längre tid. Det finns risk för brand!

Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar. Parkera i synnerhet inte på torra ängar eller skördade sädesfält.

#### VARNING

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

För att bilen ska vara ordentligt säkrad mot att komma i rullning av misstag måste

- parkeringsbromsen vara ordentligt ansatt
- automatväxellådans växelvärläge **P** vara ilagt och nyckeln urtagen
- får fördelningsväxellådan inte stå i neutral-läge
- framhjulen vridas in mot trottoarkanten i branta lutningar.
- den olastade bilen säkras vid framaxeln, t.ex. med en stoppkloss eller liknande, i lutningar
- den lastade bilen dessutom säkras vid bakaxeln, t.ex. med en stoppkloss eller liknande, i lutningar.

## Stänga av motorn

#### VARNING

Automatväxellådan växlar till neutralläget **N** när motorn stängs av. Bilen kan rulla i väg. Olycksrisken ökar!

Växla alltid till parkeringsläget **P** när du har stängt av motorn. Säkra den parkerade bilen mot att komma i rullning med parkeringsbromsen.

- ▶ Lägg i automatväxellådans läge **P**.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** och ta ut den.  
Startspärren är aktiverad.
- ▶ Sätt an parkeringsbromsen ordentligt.
- ▶ Vrid på ratten tills rattlåset går i läge.

Om du stänger av motorn i växelläge **R** eller **D** läggs automatväxellådans läge **N** i automatiskt.

Om du därefter öppnar förar- eller passagerardörren fram eller tar ut nyckeln läggs automatväxellådans läge **P** i automatiskt.

Om du stänger av motorn i växelläge **N** stannar automatväxellådan kvar i läge **N**, även om en framdörr öppnas. Först när du tar ut nyckeln läggs automatväxellådans läge **P** i automatiskt.

## Parkeringsbroms

#### VARNING

Om du måste bromsa in bilen med parkeringsbromsen är bromssträcken betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Använd parkeringsbromsen för inbromsning endast om färdbronsen har slutat att fungera. Sätt inte an parkeringsbromsen för hårt. Om hjulen låser sig ska du genast lossa parkeringsbromsen så pass att hjulen snurrar igen.

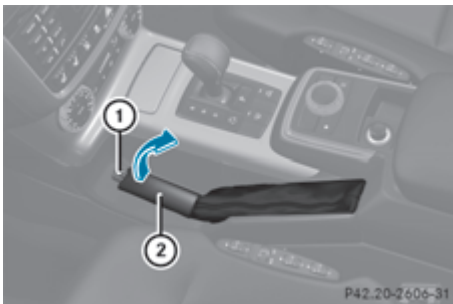
**⚠ VARNING**

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de sätta bilen i rörelse, t.ex. genom att

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

Dessutom kan de manövrera bilens utrustning och klämma sig. Det finns risk för olycka och personskada!

Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.



När du bromsar in bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromslyktorna.

Om du kör i gång med ansatt parkeringsbroms hörs en varningssignal.

- ▶ **Sätta an:** Dra parkeringsbromsspaken ② uppåt med en bestämd rörelse. När tändningen slås på tänds den röda kontrollampen **(P)** på kombiinstrumentet.
- ▶ **Lossa:** Dra åt parkeringsbromsspaken ② något.
- ▶ Tryck på frigöringsknappen ① och för parkeringsbromsspaken ② nedåt så långt det går. Kontrollampen **(P)** på kombiinstrumentet slocknar.

I nödfall kan du bromsa bilen med parkeringsbromsen även under körning.

- ▶ **Nödbromsning:** Håll in frigöringsknappen ① och dra försiktigt parkeringsbromsspaken ② uppåt.

Om du kör på våta vägbanor eller smutsiga underlag kan vägsalt och/eller föroreningar tränga in i parkeringsbromsen.

Du kan motverka korrosion och förhindra att parkeringsbromsens bromskraft försvagas om du beaktar följande:

- Dra parkeringsbromsen uppåt med intryckt frigöringsknapp ① då och då före körning.
- Kör därefter ca 100 m med en hastighet på max 20 km/h.

**Om bilen inte ska användas under en längre tid**

Om du inte använder bilen på mer än fyra veckor kan batteriet skadas pga. djupurladdning.

Om du inte använder bilen på mer än sex veckor kan bilen få stilleståndsskador.

▶ Kontakta en auktoriserad verkstad och fråga om råd.

**i** Information om underhållsladdare kan du få på en auktoriserad verkstad.

**Köranvisningar****Allmänna köranvisningar****Viktig säkerhetsinformation****⚠ VARNING**

Om du slår av tändningen under körning är säkerhetsrelaterade funktioner begränsade eller inte längre tillgängliga, t.ex. servostyrningen och bromskraftförstärkningen. Du måste då använda mycket mer kraft för att kunna styra och bromsa. Olycksrisken ökar! Slå inte av tändningen under körning.

**Välj en lämplig körstil – spara bränsle**

För att spara bränsle ska du följa dessa anvisningar:

- ▶ Se till att däcken alltid har rekommenderat däcktryck.
- ▶ Kör inte med onödigt last.
- ▶ Ta bort takräcke som inte används.
- ▶ Varmkör motorn på låga varvtal.

- ▶ Undvik att accelerera eller bromsa ofta.
- ▶ Utför alla service- och underhållsarbeten inom det planerade intervallet.

Bränsleförbrukningen ökar även vid körning i kallt väder, vid körningar med många stopp och starter, korta körningar och i bergstrakter.

### Korta körningar

**!** **Bilar med dieselpartikelfilter:** Om du huvudsakligen kör korta sträckor med bilen kan den automatiska reningen av dieselpartikelfiltret drabbas av en funktionsstörning. Det kan leda till en olycka där du eller andra kommer till skada. Om du huvudsakligen använder bilen för kortkörningar bör du därför efter varje 500 km köra minst 20 minuter på en motorväg eller liknande.

### Bromsar

## Viktig säkerhetsinformation

### VARNING

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Växla inte ned för att öka motorns bromskraft vid halt väglag.

### VARNING

Om du lägger i terrängväxeln LOW RANGE på hal väg kan hjulen förlora väggreppet:

- om du tar bort foten från gaspedalen under körningen
- om terräng-ABS reglerar vid bromsning.

Om hjulen förlorar väggreppet går bilen inte längre att styra. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Lägg aldrig i terrängväxeln LOW RANGE på hal väg.

information om parkeringsbromsen  
(▶ sidan 126).

## Nedförsbackar

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel.

Tänk särskilt på detta om bilen är lastad eller om du kör med släpvagn.

Det gäller även om farthållaren, DISTRONIC PLUS eller SPEEDTRONIC är aktiverade.

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver bromsa mindre för att hålla hastigheten. Då avlastas bromssystemet och du undviker att bromsarna överhettas och utsätts för ökat slitage.

## Större och mindre påfrestningar

### VARNING

Om du vilar foten mot bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas. Då blir bromssträckan längre och bromssystemet kan t.o.m. sluta fungera. Olycksrisken ökar!

Använd aldrig bromspedalen som fotstöd. Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

**!** Om du håller kvar foten på bromspedalen slits bromsbeläggen ut i förtid.

Om bromsarna har utsatts för stora påfrestningar ska du inte parkera bilen med en gång. Fortsätt köra en kort stund. Bromsarna kyls av snabbare av fartvinden.

Om du bara använder bromsen måttligt bör du då och då kontrollera att den fungerar. Bromsa kraftigt i hög hastighet när trafiksituationen tillåter det. På så sätt tar bromsen bättre.

## Våt vägbanan

Om du har kört en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa kan bromseffekten vid den första inbromsningen vara försämrad. Detta kan även vara fallet när du har tvättat bilen.

Du måste då trampa kraftigare på bromsen. Håll därför ett större avstånd till framförvarande trafik.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Ta hänsyn till trafiksituationen. Bromsskivorna värms upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion.

## Begränsad bromsverkan på saltade vägar

Om du kör på saltade vägar kan det bildas ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg. Det kan förlänga bromssträcken avsevärt.

- Bromsa då och då för att avlägsna ett eventuellt saltskikt. Ta hänsyn till trafiken.
- Trampa försiktigt på bromspedalen när körningen har avslutats och innan du kör i väg nästa gång.
- Håll ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

## Nya bromsskivor och bromsbelägg

Nya och utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare.

Mercedes-Benz rekommenderar av säkerhetsskäl att du endast monterar följande bromsskivor och bromsbelägg på din bil:

- bromsskivor som har godkänts för Mercedes-Benz
- bromsbelägg som har godkänts för Mercedes-Benz eller bromsbelägg av motsvarande kvalitet

Andra bromsskivor eller bromsbelägg kan äventyra bilens säkerhet.

Byt alltid ut bromsskivor och bromsbelägg axelvis. Använd alltid nya bromsbelägg när du byter bromsskivor.

Bilen är utrustad med lättviktsbromsskivor som är anpassade efter hjulenheter med fälg och hjulskruvförband.

Användning av andra bromsskivor än de som har godkänts för Mercedes-Benz kan ändra spårvidden och eventuellt krävs registrering.

Stötbelastningar vid hantering av bromsskivorna, t.ex. när du byter hjul, kan försämra komforten vid körning med lättviktsbromsskivor.

Undvik stötbelastningar på lättviktsbromsskivorna, särskilt på bromsringen.

## Högeffektsbroms (Mercedes-AMG-bilar)

AMG-bromssystemen är konstruerade för stora påfrestningar. Det kan innebära att det uppstår ljud när du bromsar.

Dessa ljud beror på

- hastigheten
- bromskraften
- rådande förhållanden, t.ex. temperatur och luftfuktighet.

Användningsförhållandena och ditt individuella körsätt påverkar slitaget på bromssystemets komponenter, t.ex. bromsbelägg eller bromsskivor.

En allmängiltig körsträcka i km kan därför inte anges. Ett forcerat körsätt leder till ökat slitage. Mer information om detta kan du få på en auktoriserad verkstad.

Nya och utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare. Var observant på detta och anpassa ditt körsätt och dina inbromsningar.

Om du bromsar onödigt hårt ökar slitaget på bromsbeläggen. Om bromsbeläggen har nått slitagegränsen visar multifunktionsdisplayen ett motsvarande meddelande. Om du ofta kör i höga hastigheter är det extra viktigt att bromssystemet underhålls och kontrolleras regelbundet.

## Körning på halt underlag

⚠ Undvik att spinna loss med drivhjulen om du kör i gång på halt underlag. Drivlinan kan skadas. Sådana skador täcks inte av Mercedes-Benz garantibestämmelser.

⚠ Låt om möjligt inte drivhjulen slira. Drivlinan kan skadas.

► Vid behov ska differentialsjärrarna kopplas in (> sidan 154).

## Körning i vått väglag

### Vattenplaning

Från och med en viss vattennivå på vägen kan du få vattenplaning även om

- du kör med låg hastighet
- hjulens mönsterdjup är tillräckligt.

Kör därför på följande sätt vid kraftig nederbörd eller vid andra tillfällen då vattenplaning kan uppstå:

- Sänk hastigheten.
- Kör inte i längsgående spår i vägbanan.
- Undvik snabba ratt rörelser.
- Bromsa försiktigt.

## Körning genom vattensamlingar på vägen

**!** Tänk på att framförvarande eller mötande fordon kan orsaka svallvågor. Då kan den maximalt tillåtna vattenhöjden överskridas. Det är mycket viktigt att du följer dessa anvisningar. Annars kan motor, elsystem och växellåda skadas.

Tänk på följande om du måste köra genom vattensamlingar på vägen:

- Vattennivån vid stillastående vatten får högst nå upp till karossens underkant
- Kör inte fortare än gånghastighet.

## Köra genom vatten i terräng

**!** Ta aldrig sats när du kör ut i vattnet. Pga. bogvågen kan vatten komma in i och skada motorn samt övriga aggregat.

**!** Öppna inte någon av dörrarna under körning genom vatten. Då kan vatten tränga in i kupén och skada bilens elektronik och invändiga utrustning.

**i** Kör endast genom sötvatten!

- Observera säkerhetsinformationen (▷ sidan 131) och den allmänna informationen (▷ sidan 132) om terrängkörning.
- Ta reda på hur djupt vattnet är och hur det är beskaffat.
- Stäng av den automatiska klimatanläggningen.
- **Bilar med parkeringsvärmare/-ventilation:** Stäng av parkeringsvärmaren/-ventilationen.
- Ställ fördelningsväxellådan i terrängkörläget **LOW RANGE** (▷ sidan 152).
- Koppla vid behov in differentialsjärrarna (▷ sidan 154).

- Undvik höga motorvarvtal.
- Kör i och ur vattnet på ett grunt ställe i gånghastighet.
- Kör sakta och med jämn hastighet genom vattnet.
- Det är viktigt att se till att det inte bildas någon bogvåg under körningen.
- Stanna inte och stäng inte av motorn. Rullningsmotståndet i vatten är mycket högt, underlaget är halt och i vissa fall löst. Därför är igångkörning i vatten svårt och farligt.
- Ta bort slam och lera från däckprofilen efter körningen.
- Torka bromsarna efter körningen genom att bromsa flera gånger.

Respektera alltid värdena för vadringsdjup (▷ sidan 275).

## Parkera bilen efter hög motorbelastning

**!** **Bilar med dieselmotor:** Turboaggregatet i din bil kan vid hög motorbelastning bli väldigt hett, t.ex. vid

- släpvagnskörning
  - längre motorvägskörning med hög hastighet
  - längre bergskörning.
- Låt motorn gå på tomgång i ca två minuter innan du parkerar bilen. Då svalnar turboaggregatet lättare.

## Vinterkörning

### VARNING

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulen förlora väggreppet. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Växla inte ned för att öka motorns bromskraft vid halt väglag.

**⚠ VARNING**

Om du lägger i terrängväxeln LOW RANGE på hal väg kan hjulen förlora väggreppet:

- om du tar bort foten från gaspedalen under körningen
- om terräng-ABS reglerar vid bromsning.

Om hjulen förlorar väggreppet går bilen inte längre att styra. Det är ökad risk för sladd och olyckor!

Lägg aldrig i terrängväxeln LOW RANGE på hal väg.

**⚠ VARNING**

Om avgasslutröret är blockerat eller ventilationen inte är tillräcklig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, tränga in i bilen. Detta är t.ex. fallet om bilen har fastnat i snö. Livsfar!

Om motorn eller parkeringsvärmaren måste vara i gång ska du se till att avgasslutröret och området runt bilen är fritt från snö. Öppna en ruta på läsidan av bilen så att det kommer in tillräckligt med friskluft.

Låt en auktoriserad verkstad vinterserva bilen inför vintern.

Kör extra försiktigt vid halt väglag. Undvik plötsliga accelerationer samt styr- och bromsmanövrer. Använd inte farthållaren eller DISTRONIC PLUS.

Om bilen börjar sladda eller om du inte kan stanna i låg hastighet:

- ▶ Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ▶ Försök att behålla kontrollen över bilen genom styrkorrigeringar.

Yttertemperaturmätaren varnar inte för is och är därför inte lämplig att användas i detta syfte. Om yttertemperaturen ändras tar det en stund innan detta visas på mätaren.

Att temperaturer precis över fryspunkten visas är ingen garanti för att det inte finns is på vägen. Vägen kan vara isig trots plusgrader, särskilt i skogspartier och på broar. Bilen kan då få sladd om du inte anpassar ditt körsätt. Anpassa därför alltid ditt körsätt och bilens hastighet efter rådande väderleksförhållanden.

Om utomhustemperaturen ligger nära fryspunkten ska du alltid vara observant på vägbanans egenskaper.

Mer information om körning med snökedjor (▷ sidan 257).

Mer information om körning med sommarkäcka (▷ sidan 256).

Läs informationen i kapitlet ”Vinterkörning” (▷ sidan 256).

**Körning i terräng****Viktig säkerhetsinformation****⚠ VARNING**

Om du kör diagonalt eller vänder i en backe kan bilen glida på sidan, välta och slå runt. Olycksrisken ökar!

Kör alltid i fallinjen (i rak linje uppåt eller nedåt) i backar och vänd inte.

**⚠ VARNING**

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, är i kontakt längre stunder med varma delar av avgassystemet kan detta material antändas. Det finns risk för brand!

Kontrollera underredet regelbundet vid körning på vägar utan beläggning eller i terräng. Ta bort fastklämda växtdelar eller andra brännbara material. Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

**! Bilens skador**

- bilen tar i undertill, t.ex. på en hög trottoarkant eller obelagda vägar
- du kör för fort över ett hinder, t.ex. en trottoarkant, ett farthinder eller ett hål i vägen
- ett tungt föremål slår emot underredet eller chassidetaljer.

Karossen, underredet, chassidetaljer, hjul eller däck kan i sådana eller liknande situationer även skadas utan att det syns. Komponenter som skadas på det viset kan plötsligt upphöra att fungera eller inte klara av att stå emot den belastning som uppstår vid en olycka.

Om underredesinklädningen är skadad kan brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, samlas mellan underredet och underredesinklädningen. Om dessa material kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan de antändas.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera bilen i sådana fall så snart som möjligt. Om du konstaterar att körsäkerheten försämrats när du kör vidare ska du omedelbart stanna på ett trafiksäkert sätt. Kontakta i dessa fall en auktoriserad verkstad.

### **I** G 350 d:

I kraftiga lutningar vid terrängkörning måste en tillräcklig påfyllningsnivå vara säkerställd i AdBlue®-tanken. Se därför till att det finns minst tio liter i tanken innan terrängkörning påbörjas.

Vid terrängkörning kan t.ex. sand, lera och vatten, även blandat med olja, komma in i bromsen. Det kan leda till minskad bromsverkan eller till att bromsen helt slutar att fungera, även på grund av ökat slitage. Bromsegenskaperna ändras beroende på det material som har kommit in. Rengör bromsen när du har kört i terräng. Om du märker att bromsverkan har försämrats eller hör skrapljud ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bromssystemet. Anpassa ditt körsätt efter de ändrade bromsegenskaperna.

Terrängkörning ökar risken för skador på bilen. Dessa skador kan medföra att aggregat eller system helt slutar att fungera. Anpassa ditt körsätt efter terrängförhållandena. Kör uppmärksam. Låt omedelbart en auktoriserad verkstad åtgärda skadorna.

Växla inte till växelläge **N** när du kör i terräng. Du kan förlora kontrollen om du försöker bromsa bilen med färdbromsen. Backa tillbaka om en lutning är för brant.

## Allmän information

### **M** Miljöinformation

Miljöhänsyn kommer i första hand. Behandla naturen med respekt. Följ alltid förbudsskyltar.

Läs igenom detta avsnitt noga innan du börjar köra i terräng med bilen. Övningskör först i lättare terräng.

Följande körsystem är speciellt anpassade för terrängkörning:

- 4ETS (▷ sidan 59)
- Terräng-ABS (▷ sidan 58)
- Fördelningsväxellåda (▷ sidan 131)
- Differentialspärar (▷ sidan 153)

Observera följande:

- Stanna bilen innan terrängkörningen påbörjas och ställ vid behov fördelningsväxellådan i terrängkörläget **LOW RANGE** (▷ sidan 152).
- Koppla vid behov in differentialspärarna (▷ sidan 154).

**i** När differentialspärarna är inkopplade är ABS, 4ETS, ESP® och BAS avaktiverade. Det gör att framhjulen kan låsa sig kortvarigt och gräva ned sig i löst underlag. Observera att låsta hjul slirar och slutar att styra.

- Se till att bagage och last är säkert instuvad och ordentligt fastsatt (▷ sidan 215).
- Se alltid till att bilen har tillräcklig markfrigång så att den inte skadas.
- Kör alltid med motorn i gång och ilagd växel i nedförsbackar.
- Kör alltid med motorn i gång och ilagd växel i lutningar.
- Kör sakta och med jämn hastighet, om nödvändigt i gånghastighet.
- Se hela tiden till att hjulen har markkontakt.
- Var mycket försiktig när du kör i okänd, oöver-skådlig terräng. Stig för säkerhets skull först ur och inspektera terrängen.
- Kontrollera vattendjupet innan du kör genom vatten.
- Var uppmärksam på hinder.
- Håll alltid dörrarna, bakdörren, sidorutorna och takluckan stängda under körningen.
- Avaktivera farthållaren och det variabla SPEEDTRONIC.
- Avvik inte från markerade vägar.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena. Ju ojämnare, brantare eller mer sönderkörd terrängen är, desto långsammare bör hastigheten vara.
- Hoppa inte med bilen. Detta orsakar avbrott i bilens dragkraft.
- Undvik höga motorvarvtal. Kör med lämpliga motorvarvtal.
- Det är mycket viktigt att du undersöker om bilen har skador efter varje terrängkörning.

Använd inte hållfunktionen HOLD i terräng, kraftiga upp- eller nedförsbackar eller med halt eller löst underlag. Hållfunktionen HOLD kan i så fall eventuellt inte hålla kvar bilen.

Information om eftermontering av särskilda All-Terrain-däck kan du få på en auktoriserad serviceverkstad.

## Checklista före terrängkörning

- ▶ **Oljenivå:** Kontrollera och fyll på motorolja vid behov.  
Bilens oljeförsörjning kan bara fungera som avsett i backar om oljenivån är tillräcklig.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera AdBlue®-tanken (▷ sidan 123) (G 350 d).
- ▶ **Verktyg för hjulbyte:** Kontrollera att domkraften fungerar och se till att hjulnyckeln, en robust bogserlina och en hopfällbar spade finns i bilen.
- ▶ **Däck och hjul:** Kontrollera mönsterdjup och däcktryck.
- ▶ Var uppmärksam på skador och ta bort främmande föremål, t.ex. småstenar, från däck och hjul.
- ▶ Ersätt ventilhattar som saknas.
- ▶ Ersätt tillbucklade eller skadade hjul. Kontrollera även reservhjulet.
- ▶ **Fälgar:** Tillbucklade eller deformerade fälgar kan orsaka däcktrycksfall och skada däckfoten. Kontrollera därför hjulen före terrängkörning och byt vid behov ut dem.

## Checklista efter terrängkörning

**!** Om du hittar skador på bilen efter terrängkörningen ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Terrängkörning innebär kraftigare påfrestningar på bilen än normal landsvägkörning. Kontrollera bilen efter terrängkörning. Då upptäcker du eventuella skador i tid och kan minska olycksrisken för dig själv och andra.

- ▶ Lägg i fördelningsväxellådans vägkörsläge **HIGH RANGE** (▷ sidan 152).
- ▶ Koppla ur differentialsjärrarna (▷ sidan 155).
- ▶ Rengör strålkastare och baklyktor och kontrollera om det har uppstått några skador.
- ▶ Rengör registreringsskyltarna fram och bak.
- ▶ Rengör hjul och däck med en vattenstråle och ta bort skräp eller avlagringar.
- ▶ Rengör hjul, hjulhusplåt och underrede med en vattenstråle och kontrollera beträffande främmande föremål eller skador.
- ▶ Kontrollera om det har fastnat grenar eller andra växtdelar. Dessa ökar brandrisken och kan skada bränsleledningar, bromsslangor samt gummibälgar på axelleder och drivaxlar.

- ▶ Efter körningen ska du kontrollera att det inte har uppstått några skador på bottenplattan, däck, hjulen, karosstrukturen, bromsarna, styrinrättningen, chassit eller avgassystemet.
- ▶ Efter körning i sand, gytta, grus, vatten eller liknande nedsmutsning ska följande kontrolleras och rengöras:
  - Bromsskivor
  - Hjul
  - Bromsbelägg
  - Spindelleder
- ▶ Om du lägger märke till kraftiga vibrationer efter att du har kört i terräng ska du kontrollera om det finns skräp eller avlagringar på hjulen och drivlinan och i så fall ta bort skräpet eller avlagringarna. Skräp och avlagringar kan ge upphov till obalans och vibrationer.

## Körning i sand

Följ dessa regler vid körning i sand:

- Ställ fördelningsväxellådan i terrängkörsläget **LOW RANGE** (▷ sidan 152).
- Undvik höga motorvarvtal.
- Lägg i en lägre växel.
- Kör jmnt och utan avbrott så att du övervinerar rullmotståndet. Annars kan bilen köra fast.
- Kör helst i de hjulspår som andra fordon lämnat efter sig. Se till att
  - spåren i vägbanan inte är för djupa
  - sanden är tillräckligt fast
  - bilens markfrigång är tillräcklig.

## Spår i vägbanan och grusvägar

**!** Kontrollera att hjulspåren inte är för djupa och att bilens markfrigång är tillräcklig. Annars kan bilen skadas eller fastna med underredet.

Gör så här när det finns djupa hjulspår på terrängsträckor eller grusvägar:

- Ställ fördelningsväxellådan i terrängkörsläget **LOW RANGE** (▷ sidan 152).
- Undvik höga motorvarvtal.
- Observera säkerhetsinformationen (▷ sidan 131) och den allmänna informationen (▷ sidan 132) om terrängkörning.
- Lägg i en lägre växel.



- Kör sakta.
- Om hjulspåren är djupa bör du om möjligt köra med hjulen på ena sidan uppe på grässträngan i mitten.

### Passera hinder

**!** Hindren kan skada bilens underrede eller chassikomponenter. Ta hjälp av en passage-rare när du ska passera stora hinder. Skador på bilen ökar alltid olycksrisken.

**!** Kör särskilt försiktigt när du kör på vägar med branta nedförs- eller uppförsbackar. Annars finns det risk att bilen kommer i lutning, kanar i väg i sidled eller välter.

Gör så här när du ska köra över stubbar, större stenar och andra hinder:

- Observera säkerhetsinformationen (▷ sidan 131) och den allmänna informationen (▷ sidan 132) om terrängkörning.
- Ställ fördelningsväxellådan i terrängkörsläget **LOW RANGE** (▷ sidan 152).
- Undvik höga motorvarvtal.
- Lägg i en lägre växel.
- Se till att det finns tillräcklig markfrigång innan du kör över hinder.
- Kör mycket sakta.
- Passera mitt över hindret, först med framhjul och sedan på samma sätt med bakhjulet.

### Körning i bergstrakter

#### Slutningsvinkel

##### VARNING

Om du kör diagonalt eller vänder i en backe kan bilen glida på sidan, välta och slå runt. Olycksrisken ökar!

Kör alltid i fallinjen (i rak linje uppåt eller nedåt) i backar och vänd inte.

Respektera alltid värdena för slutningsvinkeln (▷ sidan 276).

- Observera säkerhetsinformationen (▷ sidan 131) och den allmänna informationen (▷ sidan 132) om terrängkörning.
- Kör alltid i fallinjen i backar och slutningar.

- Ställ fördelningsväxellådan på **LOW RANGE** (▷ sidan 152) före extrema uppförs- och nedförsbackar.
- Koppla vid behov in differentialsjärrarna (▷ sidan 154).
- Kör sakta.
- Gasa försiktigt och se till att hjulen har bra väggrepp.
- Undvik höga motorvarvtal, utom på sandiga och leriga sträckor med högt rullningsmotstånd.
- När du kör nedför en backe använder du motorbromskraften. Observera motorvarvtalet och övervarva inte motorn.
- I uppförsbackar eller långa och branta nedförsbackar ska du växla ned till aktuell lägre växel.

Backstarthjälpen hjälper dig att starta i uppförsbackar. Mer information om backstarthjälp (▷ sidan 131).

### Maximal backtagningsförmåga

Respektera alltid värdena för maximal backtagningsförmåga (▷ sidan 276).

### Körning över krön

När du kör uppför en backe och befinner dig omedelbart före krönet, ska du lätta lite på gaspedalen. Använd bilens kraft för att komma över krönet.

Detta körsätt förhindrar att

- bilen hoppar över krönet
- dragkraften går förlorad
- bilen fortsätter för snabbt utför.

### Körning i nedförsbackar

- Kör sakta.
- Kör inte diagonalt i backar. Styr i fallinjen och kör med framhjulen ställda rakt fram. Annars finns det risk att bilen kanar i väg i sidled, välter eller voltar.
- Före en kraftig lutning ska du växla ned till en lägre växel.

Då utnyttjar du motorbromseffekten för att minska hastigheten. Om detta inte är tillräckligt ska du bromsa lätt. Se till att köra bilen i fallinjen.

- Följ anvisningarna för bergskörning (▷ sidan 134).
- Kontrollera färdbromsens bromsverkan efter en längre körning utför.

Vid hastigheter under 60 km/h aktiveras terräng-ABS och framhjulen låser sig i omgångar vid bromsning. Den nedgrävningseffekt du uppnår på detta sätt förkortar bromssträckan i terräng. Styrförmågan begränsas dock.

## Körssystem

### Farthållare

#### Allmän information

Farthållaren håller hastigheten åt dig. Den bromsar automatiskt så att den inställda hastigheten inte överskrids. I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel.

Tänk särskilt på detta om bilen är lastad eller om du kör med släpvagn. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastas bromssystemet och du undviker att bromsarna överhettas och utsätts för ökat slitage.

Använd endast farthållaren när du kan köra en längre sträcka med konstant hastighet. Det går att ställa in alla hastigheter över 30 km/h. Om du har ställt in en permanent hastighetsbegränsning kan du maximalt ställa in hastigheten till den angivna hastighetsbegränsningen (▷ sidan 138).

#### Viktig säkerhetsinformation

Farthållaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Farthållaren kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Farthållaren är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

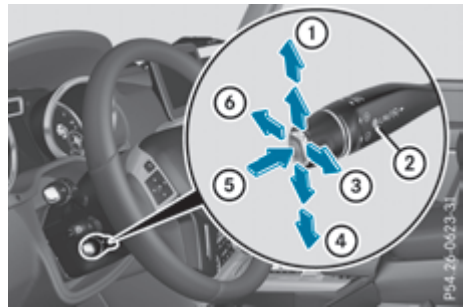
Använd inte farthållaren.

- i trafiksituationer där det inte är möjligt att köra med konstant hastighet, t.ex. i tät trafik, på vägar med många kurvor eller i terräng.
- vid halt väglag. När du bromsar eller accelererar kan drivhjulen förlora väggreppet och bilen kan börja sladda.
- vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn eller snöfall.

Vid förarbyte ska du göra den nya föraren uppmärksam på den sparade hastigheten.

- ❗ Den hastighet som visas på hastighetsmätaren kan avvika något från den sparade hastigheten.

#### Farthållarspak




- 1 Aktivera eller öka hastigheten
- 2 LIM-kontrollampa
- 3 Aktivera med aktuell eller senast sparad hastighet
- 4 Aktivera eller minska hastigheten
- 5 Växla mellan farthållaren och det variabla SPEEDTRONIC
- 6 Avaktivera farthållaren

Med farthållarspaken manövrerar du farthållaren och det variabla SPEEDTRONIC.

LIM-kontrollampan ② på farthållarspaken visar vilken funktion du har valt:

- **LIM-kontrollampa ② är släckt:** Farthållaren har valts.
- **LIM-kontrollampa ② är tänd:** Det variabla SPEEDTRONIC är valt.

När du aktiverar farthållaren visas den sparade hastigheten på multifunktionsdisplayen i ca fem sekunder. Dessutom visas symbolen  på multifunktionsdisplayen.

**Hastighetsmätare med segment:** När farthållaren är aktiverad lyser segmenten från den spa-

rade hastigheten till slutet av skalan eller upp till en permanent satt hastighetsbegränsning.

Om ett AdBlue®-displaymeddelande visas på multifunktionsdisplayen har du inte längre tillgång till alla farthållarfunktionerna.

## Välja farthållaren

- ▶ Kontrollera om LIM-kontrolllampan ② är släckt.  
Om den är det har farthållaren redan valts.  
I annat fall trycker du farthållarspaken i pilriktningen ⑤.  
LIM-kontrolllampan ② på farthållarspaken slocknar. Farthållaren har valts.

## Spara, hålla och hämta hastighet

### Spara och hålla aktuell hastighet

Du kan spara den aktuella hastigheten om du kör fortare än 30 km/h.

- ▶ Kör med önskad hastighet.
- ▶ Tryck farthållarspaken uppåt ① eller nedåt ④.
- ▶ Ta bort foten från gaspedalen.  
Farthållaren är aktiverad. Bilen håller automatiskt den sparade hastigheten.

**i** I uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att farthållaren inte kan hålla hastigheten. När uppförs- eller nedförsbacken planar ut återställs den sparade hastigheten. I nedförsbackar håller farthållaren hastigheten genom att bromsa automatiskt.

### Hämta den sparade hastigheten

#### VARNING

Om du hämtar den sparade hastigheten och denna är lägre än den aktuella hastigheten bromsas bilen in. Om du inte känner till den sparade hastigheten kan bilen bromsa in oväntat kraftigt. Olycksrisken ökar!

Ta hänsyn till trafiksituationen innan du hämtar den sparade hastigheten. Om du inte känner till den sparade hastigheten ska du välja en ny hastighet och spara den.

- ▶ Tryck farthållarspaken mot dig ③.
- ▶ Ta bort foten från gaspedalen.  
Farthållaren är aktiverad och ställer in den senast sparade hastigheten.

Om ingen hastighet har sparats, sparar farthållaren den aktuella hastigheten och håller den.

## Ställa in hastigheten

Tänk på att det kan dröja en kort stund innan bilen accelererar eller bromsar in till den inställda hastigheten.

- ▶ Tryck farthållarspaken uppåt ① om du vill öka hastigheten eller nedåt ④ om du vill minska den.
- ▶ Håll kvar farthållarspaken tills den önskade hastigheten har uppnåtts.
- ▶ Släpp farthållarspaken.  
Den nya hastigheten har sparats.
- ▶ **Inställning i steg om 1 km/h:** Tryck farthållarspaken uppåt ① eller nedåt ④ till tryckpunkten.  
Den senast sparade hastigheten ökar eller minskar i steg om 1 km/h.
- ▶ **Inställning i steg om 10 km/h:** Tryck farthållarspaken uppåt ① eller nedåt ④ förbi tryckpunkten.  
Den senast sparade hastigheten ökar eller minskar i steg om 10 km/h.

**i** Farthållaren avaktiveras inte när du trampar ned gaspedalen. Om du ger gas för att köra om ställer farthållaren därefter in den senast sparade hastigheten igen.

## Avaktivera farthållaren

Du kan avaktivera farthållaren på flera olika sätt:

- ▶ Tryck farthållarspaken framåt ⑥.  
eller
- ▶ Bromsa.  
eller
- ▶ Tryck farthållarspaken i pilriktningen ⑤.  
Det variabla SPEEDTRONIC är valt. LIM-kontrolllampan ② på farthållarspaken lyser.

Farthållaren avaktiveras automatiskt om

- du sätter an parkeringsbromsen
- du kör långsammare än 30 km/h
- det elektroniska stabilitetsprogrammet reglerar eller om du avaktiverar det elektroniska stabilitetsprogrammet
- du för växelväjlaren till automatväxellådans läge **N** under körning.
- du kopplar in en differentialspärr.

En ljudsignal hörs när farthållaren avaktiveras. På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Farthållaren Från**. Indikeringen på multifunktionsdisplayen och segmentet på hastighetsmätaren försvinner.

- ① Den senast sparade hastigheten raderas när du stänger av motorn.

## SPEEDTRONIC

### Allmän information

Med SPEEDTRONIC ställer du in en hastighetsbegränsning för din bil. När hastigheten är högre än den hastighetsbegränsning som ställts in bromsar SPEEDTRONIC automatiskt. I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel.

Tänk särskilt på detta om bilen är lastad eller om du kör med släpvagn. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastas bromssystemet och du undviker att bromsarna överhettas och utsätts för ökat slitage.

### Viktig säkerhetsinformation

SPEEDTRONIC kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. SPEEDTRONIC kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. SPEEDTRONIC är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Vid förarbyte ska du göra den nya föraren uppmärksam på den sparade hastigheten.

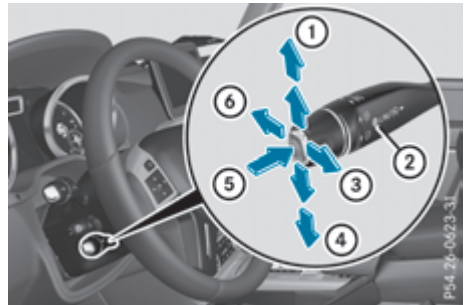
Hastigheten går att begränsa variabelt eller permanent:

- **Variabelt** för hastighetsbegränsningar, t.ex. inom tätbebyggt område
- **Permanent** för hastighetsbegränsningar under en längre tid, t.ex. för körning med vinterdäck (► sidan 138).

- ① Den hastighet som visas på hastighetsmätaren kan avvika något från den sparade hastighetsbegränsningen.

## Variabelt SPEEDTRONIC

### Allmän information



- ① Spara aktuell eller högre hastighet
- ② LIM-kontrollampa
- ③ Spara aktuell hastighet eller hämta senast sparad hastighet
- ④ Spara aktuell eller lägre hastighet
- ⑤ Växla mellan farthållaren eller DISTRONIC PLUS och det variabla SPEEDTRONIC
- ⑥ Avaktivera det variabla SPEEDTRONIC

Med farthållarspaken manövrerar du farthållaren eller DISTRONIC PLUS och det variabla SPEEDTRONIC.

LIM-kontrollampan på farthållarspaken visar vilket system du har valt:

- **LIM-kontrollampan är släckt:** Farthållaren eller DISTRONIC PLUS är valt.
- **LIM-kontrollampan är tänd:** Det variabla SPEEDTRONIC är valt.

När motorn går kan du med hjälp av farthållarspaken ställa in valfri hastighet från 30 km/h. Om du har ställt in en permanent hastighetsbegränsning kan du maximalt ställa in hastigheten till den angivna hastighetsbegränsningen (► sidan 138).

### Välja det variabla SPEEDTRONIC

Vid förarbyte ska du göra den nya föraren uppmärksam på den sparade hastighetsbegränsningen.

- Kontrollera om LIM-kontrollampan ② är tänd.

Om den gör det har det variabla SPEEDTRONIC redan valts.

I annat fall trycker du farthållarspaken i pilriktningen ⑤.

LIM-kontrollampan ② på farthållarspaken lysner. Det variabla SPEEDTRONIC är valt.

## Spara aktuell hastighet

När motorn går kan du med hjälp av farthållarspaken ställa in valfri hastighet från 30 km/h.

- ▶ Tryck farthållarspaken uppåt ① eller nedåt ④.  
Aktuell hastighet sparas och visas på multifunktionsdisplayen.

**Hastighetsmätare med segment:** Segmenten lyser från skalans början upp till den sparade hastighetsbegränsningen.

## Hämta senast sparad hastighet

### ⚠ VARNING

Om du hämtar den sparade hastigheten och denna är lägre än den aktuella hastigheten bromsas bilen in. Om du inte känner till den sparade hastigheten kan bilen bromsa in oväntat kraftigt. Olycksrisken ökar!

Ta hänsyn till trafiksituationen innan du hämtar den sparade hastigheten. Om du inte känner till den sparade hastigheten ska du välja en ny hastighet och spara den.

- ▶ Tryck farthållarspaken mot dig ③.

Om ingen hastighet har sparats sparar SPEEDTRONIC den aktuella hastigheten som hastighetsbegränsning.

## Ställa in hastigheten

- ▶ **Inställning i steg om 10 km/h:** Tryck farthållarspaken uppåt ① förbi tryckpunkten för att öka hastigheten eller nedåt ④ för att minska den.

eller

- ▶ Tryck farthållarspaken förbi tryckpunkten och håll kvar den tills önskad hastighet har ställts in. Tryck uppåt ① för att öka hastigheten eller nedåt ④ för att minska den.

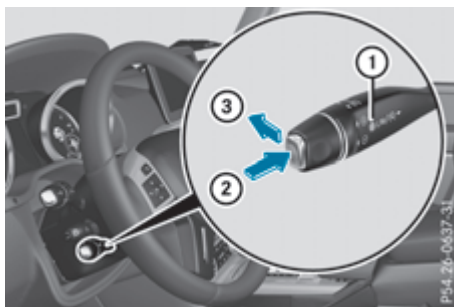
- ▶ **Inställning i steg om 1 km/h:** Tryck farthållarspaken uppåt ① till tryckpunkten för att öka hastigheten eller nedåt ④ för att minska den.

eller

- ▶ Tryck farthållarspaken till tryckpunkten och håll kvar den tills önskad hastighet har ställts in. Tryck uppåt ① för att öka hastigheten eller nedåt ④ för att minska den.

## Avaktivera det variabla SPEEDTRONIC

Det går inte att avaktivera det variabla SPEEDTRONIC genom att bromsa.



Du kan avaktivera det variabla SPEEDTRONIC på flera olika sätt:

- ▶ Tryck farthållarspaken framåt ⑥.  
eller
- ▶ Tryck farthållarspaken i pilriktningen ⑤.  
LIM-kontrolllampan ② i farthållarspaken slocknar. Det variabla SPEEDTRONIC är avaktiverat.

- ⓘ Den senast sparade hastigheten raderas när du stänger av motorn.

Det variabla SPEEDTRONIC avaktiveras automatiskt om

- du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown) och
- bilens aktuella hastighet avviker mer än 20 km/h från den sparade hastigheten.

**Bilar medDISTRONIC PLUS:**Då hörs en ljudsignal.

## Permanent SPEEDTRONIC

Via bildatorn kan du begränsa hastigheten permanent till ett värde mellan 160 km/h (t.ex. för körning med vinterdäck) och 230 km/h (▷ sidan 168).

Strax innan den sparade hastigheten uppnås visas den på multifunktionsdisplayen.

Det permanenta SPEEDTRONIC är aktivt även om det variabla SPEEDTRONIC är avaktiverat.

Du kan inte överskrida den sparade hastighetsbegränsningen, även om du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown).


## DISTRONIC PLUS

### Allmän information

DISTRONIC PLUS reglerar hastigheten och hjälper dig att automatiskt hålla avståndet till ett identifierat framförvarande fordon. Fordon registreras med hjälp av radarsensorsystemet. DISTRONIC PLUS bromsar automatiskt så att den inställda hastigheten inte överskrids.

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel.

Tänk särskilt på detta om bilen är lastad eller om du kör med släpvagn. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastas bromssystemet och du undviker att bromsarna överhettas och utsätts för ökat slitage.

När DISTRONIC PLUS har registrerat en kritisk påkörningsrisk varnas du med ljud- och ljussignaler. DISTRONIC PLUS kan inte förhindra en kollision om inte du griper in. En upprepad varningssignal ljuder och avståndsvarningsslampan  på kombiinstrumentet tänds. Bromsa genast för att öka avståndet till framförvarande fordon eller vāj för ett hinder om detta är riskfritt.

DISTRONIC PLUS är aktivt i hastigheter mellan 0 km/h och 200 km/h.

Använd inte DISTRONIC PLUS på vägar med branta uppförs- eller nedförsbackar.

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

DISTRONIC PLUS reagerar inte på

- personer eller djur
- stillastående hinder på körbanan, t.ex. parkerade fordon
- mötande eller korsande fordon.

Detta gör att DISTRONIC PLUS inte kan varna eller gripa in i dessa situationer. Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och var beredd på att bromsa.

#### VARNING

DISTRONIC PLUS kan inte alltid registrera andra trafikanter och komplexa trafiksituationer på ett entydigt sätt.

I dessa fall kan DISTRONIC PLUS

- varna omotiverat och sedan bromsa in bilen
- inte varna eller gripa in
- oväntat accelerera eller bromsa.

Olycksrisken ökar!

Kör vidare och var uppmärksam och beredd att bromsa, särskilt när DISTRONIC PLUS varnar.

#### VARNING

DISTRONIC PLUS bromsar in din bil med upp till 40 % av den maximala retardationen. Om denna retardation inte är tillräcklig varnar DISTRONIC PLUS med symboler och ljudsignaler. Olycksrisken ökar!

I dessa fall ska du alltid bromsa själv och försöka att väja.

DISTRONIC PLUS kan varken förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt eller sätta fysikens lagar ur spel. DISTRONIC PLUS kan inte ta hänsyn till väg- och väderleksförhållanden och inte heller till trafiksituationen. DISTRONIC PLUS är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Använd inte DISTRONIC PLUS

- i trafiksituationer där du inte kan hålla en konstant hastighet, t.ex. i tät trafik eller på kurviga vägar
- vid halt väglag. När du bromsar eller accelererar kan drivhjulen förlora väggreppet och bilen kan börja sladda.
- vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn eller snöfall.

DISTRONIC PLUS identifierar eventuellt inte framförvarande smala fordon, t.ex. motorcyklar och fordon som kör med förskjutning i sidled i förhållande till den egna bilen.

Systemets förmåga att registrera faror kan särskilt begränsas

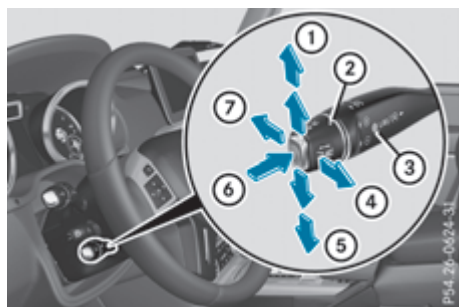
- vid smutsiga eller övertäckta sensorer
- på grund av snö eller kraftigt regn
- vid störning genom andra radarkällor
- vid kraftig radarreflektion, t.ex. i parkeringshus.

När DISTRONIC PLUS inte längre registrerar ett framförvarande fordon kan DISTRONIC PLUS accelerera oväntat till den sparade hastigheten. Denna hastighet kan

- vara för hög i en svängfil eller på en avfart
- vara så hög i höger körfält att du kör om bilar i vänster körfält (länder med högertrafik)
- vara så hög i vänster körfält att du kör om bilar i höger körfält (länder med vänstertrafik).

Vid förarbyte ska du göra den nya föraren uppmärksam på den sparade hastigheten.

## Farthållarspak



- ① Aktivera eller öka hastigheten
- ② Ställa in referensavståndet
- ③ LIM-kontrollampa
- ④ Aktivera med aktuell eller senast sparad hastighet
- ⑤ Aktivera eller minska hastigheten
- ⑥ Växla mellan DISTRONIC PLUS och det variabla SPEEDTRONIC
- ⑦ Avaktivera DISTRONIC PLUS

Du manövrerar det variabla SPEEDTRONIC och DISTRONIC PLUS med farthållarspaken.

LIM-kontrollampan ③ på farthållarspaken visar vilken funktion du har valt:

- **LIM-kontrollampa ③ lyser:** Det variabla SPEEDTRONIC är valt.
- **LIM-kontrollampa ③ är släckt:** DISTRONIC PLUS är valt.

Om du aktiverar DISTRONIC PLUS visas den sparade hastigheten på multifunktionsdisplayen i fem sekunder.

**Hastighetsmätare med segment:** När DISTRONIC PLUS är aktiverat lyser segmenten från den sparade hastigheten till slutet av skalan eller upp till en permanent satt hastighetsbegränsning.

## Välja DISTRONIC PLUS

- ▶ Kontrollera om LIM-kontrollampan ③ är släckt.  
Om den är det har DISTRONIC PLUS redan valts.
- ▶ Om inte, trycker du farthållarspaken i pilriktningen ⑥.  
LIM-kontrollampan ③ i farthållarspaken slocknar. DISTRONIC PLUS är valt.

## Aktivera DISTRONIC PLUS

### Aktiveringsvillkor

Följande villkor måste vara uppfyllda för att det ska gå att aktivera DISTRONIC PLUS:

- Motorn måste vara i gång. Det kan i vissa fall dröja upp till två minuter efter att du har börjat köra innan DISTRONIC PLUS är klart att användas.
- Parkeringsbromsen måste ha lossats.
- Differentialspärrens måste vara urkopplade.
- ESP® måste vara aktiverat men får inte reglera.
- Automatväxellådans läge **D** är ilagt.
- Förardörren måste vara stängd när du ändrar växelläge från **P** till **D**, eller så måste du vara fastspänd.
- Passagerardörren fram och bakdörrens måste vara stängda.
- Bilen får inte slira.
- DISTRONIC PLUS-funktionen måste ha valts (▷ sidan 140).
- Fördelningsväxellådan måste vara i vägkör-läge **HIGH RANGE**.
- Bilen får inte befinna sig i en uppförsbacke eller nedförsbacke med en lutning på mer än 22-25 %.

### Aktivera

- ▶ Dra farthållarspaken mot dig ④, eller tryck den uppåt ① eller nedåt ⑤. DISTRONIC PLUS är aktiverat.
- ▶ Ta bort foten från gaspedalen.  
Bilen anpassar hastigheten efter framförvarande fordon, maximalt upp till den önskade och sparade hastigheten.

Om du inte släpper upp gaspedalen helt visas följande meddelande på multifunktionsdisplayen: **DISTRONIC PLUS passivt**. Avståndet till ett framförvarande fordon som kör

långsammare ställs då inte in. Du kör med den hastighet som du anger med gaspedalen.

Du kan aktivera DISTRONIC PLUS även när bilen står stilla. Den lägsta hastighet som kan ställas in är 30 km/h.

- ▶ Dra farthållarspaken mot dig ④, eller tryck den uppåt ① eller nedåt ⑤. DISTRONIC PLUS är aktiverat.

### Aktivera med aktuell eller senast sparad hastighet

#### ⚠ VARNING

Om du hämtar den sparade hastigheten och denna avviker från den aktuella hastigheten accelereras eller bromsas bilen. Om du inte känner till den sparade hastigheten kan bilen oväntat accelerera eller bromsa in. Risk för olycka!

Ta hänsyn till trafiksituationen innan du hämtar den sparade hastigheten. Om du inte känner till den sparade hastigheten ska du välja en ny hastighet och spara den.

- ▶ Dra farthållarspaken mot dig ④.
- ▶ Ta bort foten från gaspedalen. DISTRONIC PLUS är aktiverat och övertar vid första aktivering den aktuella hastigheten eller reglerar till den senast sparade hastigheten.

### Körning med DISTRONIC PLUS

#### Köra i gång och köra

- ▶ **Köra i gång med DISTRONIC PLUS:** Ta bort foten från bromspedalen.
- ▶ Dra farthållarspaken mot dig ④. eller
- ▶ Trampa lätt på gasen. Bilen kör i gång och anpassar hastigheten efter det framförvarande fordonet. Om inget fordon registreras framför bilen accelererar bilen till den sparade hastigheten.

Bilen kan köra i gång även om den står framför ett icke registrerat hinder eller står vid sidan om ett annat fordon. Bilen bromsas då inte automatiskt.

Om DISTRONIC PLUS inte registrerar något framförvarande fordon fungerar systemet som farthållare.

Om DISTRONIC PLUS registrerar att det framförvarande fordonet kör långsammare bromsar din bil. På så sätt hålls det valda referensavståndet.

Om DISTRONIC PLUS registrerar att det framförvarande fordonet kör fortare accelererar din bil till den sparade hastigheten.

Om du trampar ned bromsen avaktiveras DISTRONIC PLUS, förutom när bilen står stilla.

#### Välja körprogram

DISTRONIC Plus bidrar till ett sportigt körsätt om du har valt körprogrammet **S** (▷ sidan 116). Bilen accelererar då mer dynamiskt bakom ett framförvarande fordon eller till den sparade hastigheten. Om du har valt körprogrammet **E** eller **C** (Mercedes-AMG-bilar) accelererar bilen mjukare. Denna inställning rekommenderas vid körning med många stopp och starter.

#### Körfältsbyte

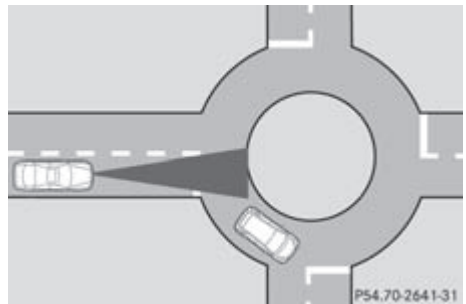
DISTRONIC PLUS hjälper dig när du byter till omkörningsfältet, om

- du kör fortare än 60 km/h
- DISTRONIC PLUS håller avståndet till ett framförvarande fordon
- du blinkar med körriktningvisaren på motsvarande sida
- DISTRONIC PLUS för tillfället inte registrerar någon risk för kollision.

Om dessa förutsättningar är uppfyllda accelererar bilen. Accelerationen avbryts om filbytet tar för lång tid eller om avståndet till det framförvarande fordonet blir för litet.

Vid filbyte övervakar DISTRONIC PLUS den vänstra filen om bilen är vänsterstyrd, den högra filen om bilen är högerstyrd.

#### Trafiksituationer



Funktionen är inte tillgänglig i alla länder.



DISTRONIC PLUS använder extra information från navigationssystemet och kan på så sätt anpassa sig efter bestämda trafiksituationer.

Detta är fallet när DISTRONIC PLUS är aktiverat, du har ett fordon framför dig och du

- kör in i en rondell eller kör genom den
- närmar dig en T-korsning
- kör på en motorvägsavfart
- kör fram till en betalstation för vägavgift.

DISTRONIC PLUS bibehåller den aktuella hastigheten och accelererar inte, även om det framförvarande fordonet lämnar identifieringsområdet. En förutsättning för detta är att navigationssystemets kartmaterial är aktuellt.

Därefter accelererar bilen till den inställda hastigheten.

Systemet tar hänsyn till att det inte är tillåtet att köra om till höger på motorvägar eller motorvägsliknande landsvägar vid en hastighet över 80 km/h. Bilens hastighet anpassas efter hastigheten hos trafiken i körfältet till vänster.

Omkörning till höger förhindras i länder med högertrafik. I länder med vänstertrafik förhindras omkörning till vänster.

## Stanna

### ⚠ VARNING

Om du lämnar bilen när den bara bromsas med DISTRONIC PLUS kan bilen komma i rullning om

- det uppstår en störning i systemet eller i spänningsförsörjningen
- DISTRONIC PLUS avaktiveras med farthållarspaken, t.ex. av någon i bilen eller utanför bilen
- det görs ändringar i elsystemet i motorrummet, på batteriet eller på säkringarna
- batteriet kopplas bort
- någon, t.ex. föraren eller en passagerare, gasar.

Olycksrisken ökar!

Avaktivera alltid DISTRONIC PLUS och säkra bilen mot att komma i rullning innan du lämnar bilen.

Mer information om att avaktivera DISTRONIC PLUS (> sidan 142).

Om DISTRONIC PLUS registrerar att det framförvarande fordonet stannar, bromsas bilen in tills den står stilla.

Därefter står din bil stilla utan att du behöver trampa ned bromsen.

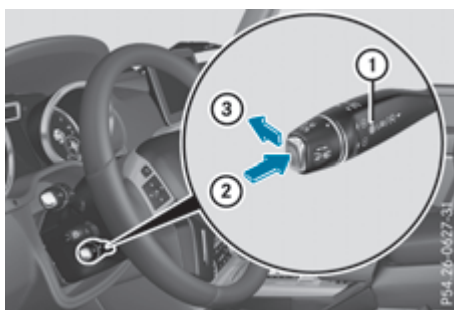
Beroende på vilket referensavstånd som har ställts in stannar din bil på ett lämpligt avstånd bakom det framförvarande fordonet. Referensavståndet ställs in med reglaget på farthållarspaken.

Automatväxellådans läge **P** läggs i automatiskt när DISTRONIC PLUS är aktiverat om

- säkerhetsbältet på förarsidan inte är isatt i bälteslåset och förardörren är öppen
- motorn stängs av, förutom om den stängs av med ECO-start/stopp-funktionen

I branta uppförs- och nedförsbackar eller vid en störning kan dessutom automatväxellådan automatiskt växla till läge **P**.

## Avaktivera DISTRONIC PLUS



Du kan avaktivera DISTRONIC PLUS på flera sätt:

- ▶ Tryck farthållarspaken lätt framåt ③. eller
- ▶ Bromsa (gäller inte när bilen står stilla). eller
- ▶ Tryck till farthållarspaken i pilriktningen ②. Det variabla SPEEDTRONIC är valt. LIM-kontrollampen ① på farthållarspaken lyser.

När du avaktiverar DISTRONIC PLUS visas meddelandet **DISTRONIC PLUS Från** i ca fem sekunder på multifunktionsdisplayen.

Den senast sparade hastigheten är sparad tills du stänger av motorn.

DISTRONIC PLUS avaktiveras inte om du ökar gaspådraget.

DISTRONIC PLUS avaktiveras automatiskt om

- du sätter an parkeringsbromsen
- det inte längre kör något fordon i en hastighet under 25 km/h framför din bil eller om det framförvarande fordonet inte längre kan registreras
- det elektroniska stabilitetsprogrammet reglerar eller om du avaktiverar det elektroniska stabilitetsprogrammet
- automatväxellådan är i läge **P**, **R** eller **N**
- bilen är i närheten av en radioastronomisk anläggning
- du för farthållarspaken mot dig för att köra i gång och framdörren på passagerarsidan eller en av bakdörrarna är öppen
- bilen slirar

Om DISTRONIC PLUS avaktiveras hörs en ljudsignal och på multifunktionsdisplayen visas meddelandet **DISTRONIC PLUS Från** i ca fem sekunder.

### Tips vid körning med DISTRONIC PLUS

I följande trafiksituationer måste du vara särskilt uppmärksam:

- Vid körning i kurvor: DISTRONIC PLUS kan endast i begränsad omfattning registrera andra fordon i kurvor. Din bil kan då bromsas in oväntat eller för sent.
- Körning med förskjutning i sidled: DISTRONIC PLUS kan eventuellt inte identifiera fordon som kör med förskjutning i sidled i förhållande till den egna bilen. Avståndet till detta fordon blir för litet.
- Filbyte av andra fordon: DISTRONIC PLUS kan inte identifiera ett fordon som byter körfält. Avståndet till fordonet som byter körfält blir för litet.
- Smala fordon: DISTRONIC PLUS kan inte identifiera det framförvarande fordonet vid väggen om det är för smalt. Avståndet till detta fordon blir för litet.
- Hinder och fordon som står stilla: DISTRONIC PLUS bromsar inte vid hinder eller stillastående fordon. Om fordonet som har identifierats t.ex. svänger in på en avtagsväg och det finns ett hinder eller ett stillastående fordon framför, bromsar DISTRONIC PLUS inte.
- Korsande fordon: DISTRONIC PLUS kan felaktigt registrera korsande trafik. Om du aktiverar DISTRONIC PLUS vid t.ex. ett trafikljus

med korsande trafik, kan det hända att bilen kör i gång oavsiktligt.

I sådana situationer ska du bromsa om det behövs. Då avaktiveras DISTRONIC PLUS.

### Dödvinkelassistent

#### Allmän information

Med hjälp av två radarsensorer riktade snett bakåt övervakar dödvinkelassistenten områdena vid sidan av bilen som föraren inte kan se. En varningslampa i ytterbackspeglarna gör dig uppmärksam på att ett fordon har registrerats i det övervakade området. Om du då blinkar med körriktningvisaren för att byta körfält varnas du dessutom genom ljud- och ljussignaler.

Dödvinkelassistenten fungerar i hastigheter över ca 30 km/h.

#### Viktig säkerhetsinformation

##### VARNING

Dödvinkelassistenten reagerar inte på fordon

- om du kör om dessa med litet avstånd i sidled och de sedan befinner sig i den döda vinkeln
- som närmar sig med stor hastighetsskillnad och kör om dig.

Det gör att dödvinkelassistenten inte kan varna dig i dessa situationer. Olycksrisken ökar!

Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och håll ett tillräckligt stort säkerhetsavstånd i sidled.

Dödvinkelassistenten är endast ett hjälpmedel. Den kanske inte registrerar alla fordon och kan inte ersätta din uppmärksamhet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt avstånd till andra trafikanter och hinder vid sidan av bilen.

#### Radarsensorer

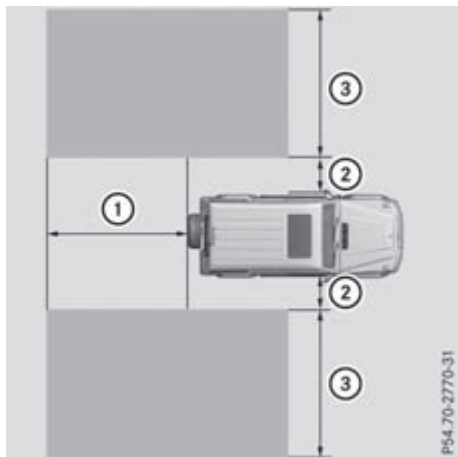
Dödvinkelassistentens radarsensorer är integrerade i den bakre stötfångaren. Se till att stötfångarna är fria från smuts, is eller snösörja. Sensorerna får inte täckas, t.ex. av cykelhållare eller utskjutande last. Efter en kraftig kollision eller en skada på stötfångaren ska du låta en

auktorerad verkstad kontrollera radarsensornas funktion. Annars kan det hända att dödvinkelassistenten inte fungerar korrekt.

## Övervakningsområde

Systemets förmåga att registrera faror kan särskilt begränsas

- vid smutsiga eller övertäckta sensorer
- vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn, snö eller regnrök
- vid smala fordon, t.ex. motorcyklar eller cyklar
- vid väldigt breda körfält
- vid smala körfält
- vid körning med kraftig förskjutning i sidled
- vid vägräcken eller andra begränsningar på vägen.



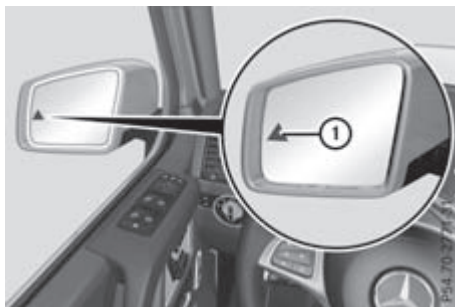
Dödvinkelassistenten övervakar det område som visas på bilden med ett avstånd på ca 0,5 m ② till bilen, upp till 3,0 m intill ③ och bakom ① bilen.

Om körfälten är smala kan det hända att fordon som befinner sig i nästnästa körfält registreras, särskilt om de kör med stor förskjutning i sidled. Det kan inträffa när fordon kör på innerkanten av sitt körfält.

Beroende på systemet kan

- omotiverade varningar utlösas vid vägräcken eller liknande avgränsningar
- varningen avbrytas om du under en längre tid kör intill långa fordon, t.ex. lastbilar.

## Kontroll- och varningslampor



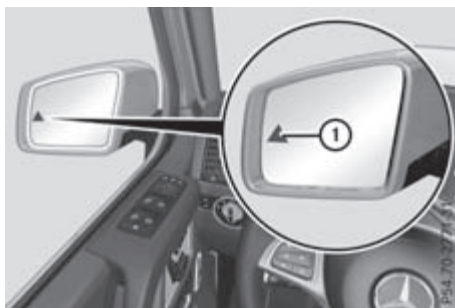
### ① Gul kontrollampa/röd varningslampa

När dödvinkelassistenten är inkopplad lyser kontrollampen ① i ytterbackspeglarna gult i hastigheter upp till 30 km/h. När hastigheten överstiger ca 30 km/h slocknar kontrollampen och dödvinkelassistenten är funktionsklar.

Om ett fordon registreras i dödvinkelassistentens övervakningsområde och hastigheten överstiger ca 30 km/h lyser varningslampan ① på motsvarande sida rött. Systemet varnar alltid när ett fordon kör in i dödvinkelassistentens övervakningsområde bakifrån eller från sidan. Om du kör om ett fordon varnas du endast om skillnaden i hastighet är mindre än 12 km/h. Om du lägger i backväxeln slocknar den gula kontrollampen. Dödvinkelassistenten är då passiv.

Ljusstyrkan för kontroll-/varningslamporna justeras automatiskt med hänsyn till rådande ljusförhållanden.

## Kollisionsvarning

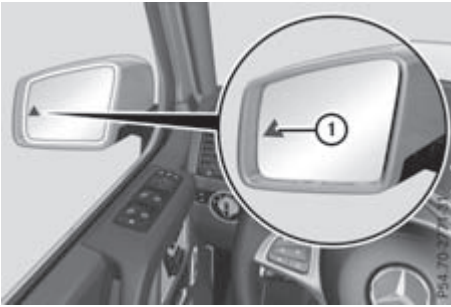


### ① Gul kontrollampa/röd varningslampa

Om ett fordon registreras i dödvinkelassistentens övervakningsområde och du sätter på blinkern på samma sida hörs en dubbel varnings-

signal en gång. Den röda varningslampan ① blinkar. Om du fortsätter att blinka med körriktningsvisaren indikeras registrerade fordon genom att den röda varningslampan ① blinkar. Inga fler varningsljud hörs.

### Aktivering av dödinkelassistenten



① Gul kontrollampa/röd varningslampan

- ▶ På bilar utan navigationssystem måste Becker® MAP PILOT vara ansluten (se separat bruksanvisning).
- ▶ Se till att dödinkelassistenten i bildatören är aktiverad (▷ sidan 166).
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**. Varningslamporna ① i ytterbackspeglarna lyser rött i ca 1,5 sekunder och därefter gult.

### Körning med släpvagn

Om du kopplar på en släpvagn måste du se till att elanslutningen ansluts korrekt. Det kan du göra genom att kontrollera släpvagnens belysning. Dödinkelassistenten är då urkopplad. Kontrollampen i ytterbackspeglarna lyser gult och på multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Dödinkelassistent f.n. ej tillgänglig** Se instruktionsboken.

**i** Du kan släcka kontrollampen i ytterbackspeglarna.

För att göra det måste du koppla ur dödinkelassistenten om

- nyckeln i tändningslåset är i läge **2**
- motorn inte går
- den elektriska anslutningen till släpvagnen har upprättats.

### Hållfunktion HOLD

#### Allmän information

Hållfunktionen HOLD underlättar

- vid igångkörning, särskilt i backar
- vid manöverkörning i backar
- vid väntetider i trafiken.

Bilen hålls på plats utan att du behöver trampa ned bromsen.

När du gasar vid igångkörning upphävs bromsverkan och hållfunktionen HOLD avaktiveras.

Använd inte hållfunktionen HOLD i terräng eller i kraftiga upp- eller nedförsbackar med halt eller löst underlag. Hållfunktionen HOLD kan i så fall eventuellt inte hålla kvar bilen.

#### Viktig säkerhetsinformation

##### VARNING

Om du lämnar bilen när den bara är bromsad med HOLD-funktionen kan bilen komma i rullning om

- det uppstår en störning i systemet eller i spänningsförsörjningen
- HOLD-funktionen avaktiveras genom att någon i bilen trampar ned gaspedalen eller bromspedalen
- det görs ändringar i elsystemet i motorrummet, på batteriet eller på säkringarna
- batteriet kopplas bort.

Olycksrisken ökar!

Avaktivera alltid HOLD-funktionen och säkra bilen mot att komma i rullning innan du lämnar bilen.

**!** När DISTRONIC PLUS eller HOLD-funktionen är aktiverad bromsar bilen automatiskt i vissa situationer.

För att undvika skador på bilen ska du avaktivera DISTRONIC PLUS och HOLD-funktionen i följande eller i liknande situationer:

- vid bogsering
- i en tvättgata

Avaktivera hållfunktionen HOLD (▷ sidan 146).

## Aktiveringsvillkor

Du kan aktivera hållfunktionen HOLD när

- bilen står stilla
- motorn är i gång eller har stängts av med ECO-start/stopp-funktionen
- förardörren är stängd eller du har spänt fast säkerhetsbältet
- parkeringsbromsen är lossad
- växellådan är i läge **D**, **R** eller **N**
- DISTRONIC PLUS är avaktiverat.

## Aktivera hållfunktionen HOLD

- ▶ Kontrollera att aktiveringsvillkoren är uppfyllda.
- ▶ Trampa ned bromsen.
- ▶ Trampa snabbt och jämnt ned bromsen ytterligare tills indikeringen **HOLD** visas på multifunktionsdisplayen. Hållfunktionen HOLD är aktiverad. Du kan släppa upp bromspedalen.

Om hållfunktionen HOLD inte aktiveras när bromspedalen trampas ned första gången ska du vänta lite och sedan försöka en gång till.

## Avaktivera hållfunktionen HOLD

Hållfunktionen HOLD avaktiveras när

- du gasar och växellådan är i läge **D** eller **R**
- växellådan är i läge **P**
- du bestämt trampar ned bromspedalen igen tills indikeringen **HOLD** på multifunktionsdisplayen slocknar
- du aktiverar DISTRONIC PLUS.

I branta uppförs- och nedförsbackar eller vid en störning kan dessutom växellådan automatiskt växla till läge **P**.

## Permanent allhjulsdrift

**!** Bogsära aldrig bilen med en upplyft axel. Det kan skada fördelningsväxellådan. Sådana skador täcks inte av Mercedes-Benz felansvar. Samtliga hjul ska antingen vara på marken eller helt upplyfta. Följ anvisningarna om bogsering av bilen med alla hjul på marken.

**!** Om parkeringsbromsen ska testas i en bromsprovare ska bilen endast köras en kort stund i bromsprovaren (max. tio sekunder).

Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** eller **1**. Annars kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

**!** En funktions- eller effektkontroll får endast utföras i en tvåaxelsbromsprovare. Du bör rådgöra med en Mercedes-Benz serviceverkstad innan du kontrollerar bilen i en sådan bromsprovare. Annars kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

Med fyrhjulsdraft drivs alla fyra hjulen permanent. Tillsammans med ESP® och 4ETS förbättrar fyrhjulsdraften bilens traktion om ett drivhjul slirar på grund av för dåligt väggrepp.

Om ett drivhjul slirar pga. dåligt väggrepp:

- Trampa bara ned gaspedalen så långt som det är nödvändigt vid igångkörning.
- Ta långsamt bort foten från gaspedalen under körningen.

Bara om du använder vinterdäck (kontinentala friktionsdäck) vid intervägslag, eventuellt i kombination med snökedjor (▷ sidan 257). Endast på detta sätt får du maximal effekt av fyrhjulsdraften.

För information om att köra i terräng, se (▷ sidan 131).

## PARKTRONIC

### Viktig säkerhetsinformation

PARKTRONIC är en elektronisk parkeringshjälp med ultraljud. Systemet övervakar bilens omgivning med hjälp av sex sensorer i den främre stötfångaren och fyra sensorer i den bakre. PARKTRONIC visar med ljud- och ljussignaler avståndet mellan din bil och ett hinder.

PARKTRONIC är endast ett hjälpmedel. Systemet kan inte ersätta din uppmärksamhet på den omedelbara omgivningen. Det är alltid du själv som ansvarar för att manöverkörningar och parkeringsförlopp sker på ett säkert sätt. Kontrollera därför att det inte befinner sig några personer, djur eller föremål i manövreringsområdet när du manöverkör, parkerar eller kör i gång.

**!** Var särskilt uppmärksam på föremål som befinner sig under eller över sensorerna, t.ex. blomlådar eller släpvagnsdrag. PARKTRONIC kan inte registrera sådana föremål i närområdet och det finns risk för att bilen eller föremålen skadas.

Sensorerna registrerar kanske inte snö och föremål som absorberar ultraljudsvågor.

Ultraljudskällor, t.ex. automattvätt, tryckluftsbromsar på lastbilar eller tryckluftshammare, kan störa PARKTRONIC.

PARKTRONIC fungerar eventuellt inte som avsett i ojämn terräng.

PARKTRONIC aktiveras automatiskt när du

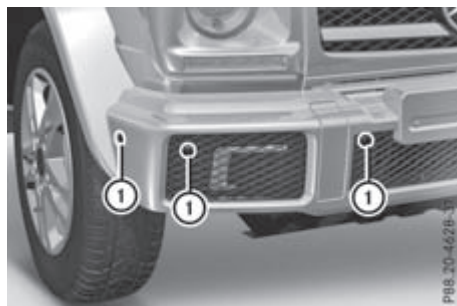
- slår på tändningen
- lägger i läge **D**, **R** eller **N**
- lossar parkeringsbromsen.

PARKTRONIC avaktiveras i hastigheter över 18 km/h. Vid lägre hastigheter aktiveras systemet igen.

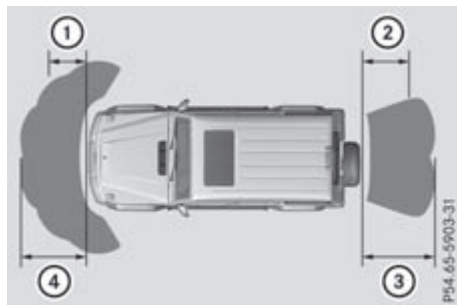
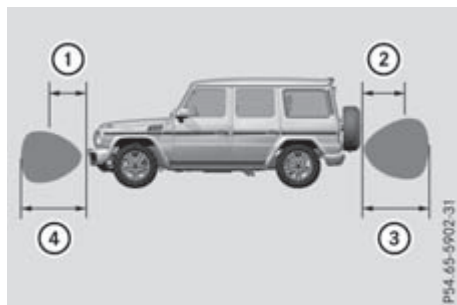
### Sensorernas räckvidd

PARKTRONIC tar inte hänsyn till hinder som

- befinner sig under identifieringsområdet, t.ex. personer, djur eller föremål
- befinner sig ovanför identifieringsområdet, t.ex. utskjutande last, överhäng eller lastramper på lastbilar.



- ① Sensorer i den främre stötfångaren, höger sida (exempel)



- ① Ungefär 60 cm (hörn)
- ② Ungefär 80 cm (hörn)
- ③ Ungefär 90 cm (mitten)
- ④ Ungefär 100 cm (mitten)

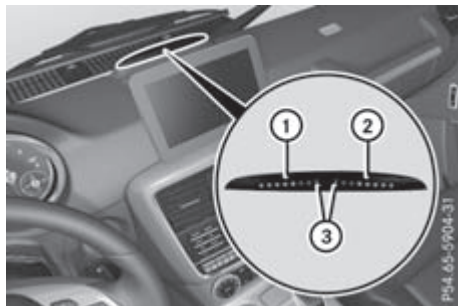
Sensorerna måste vara fria från smuts, is och snösörja. Annars kan de inte fungera som avsett. Rengör sensorerna regelbundet. Se till att inte repa eller på annat sätt skada dem (▷ sidan 238).

Minsta avstånd

Mitten	ca 20 cm
Hörn	ca 20 cm

Om det finns ett hinder inom detta område lyser motsvarande varningsindikeringar och en varningssignal hörs. Om du underskrider det minsta avståndet kan det hända att avståndet inte längre visas.

## Varningsindikeringar



Varningsindikering för området framför bilen

- ① Segment på bilens vänstra sida
- ② Segment på bilens högra sida
- ③ Mätberedskapssegment

Varningsindikeringarna visar avståndet mellan sensor och hinder. Varningsindikeringen för området framför bilen sitter ovanför de mittr ventilationsmunstyckena vid förarplatsen. Varningsindikeringen för området bakom bilen sitter i innertaket bak i bilen.

Varningsindikeringen är indelad i fem gula och två röda segment för varje sida av bilen. När de gula mätberedskapssegmenten ③ tänds kan PARKTRONIC börja mäta.

Det ilagda växelläget och riktningen som bilen rullar i avgör vilken varningsindikering som är aktiv när motorn är i gång.

Växelläge	Varningsindikering
D	Området framför bilen aktivt
R, N eller bilen rullar bakåt	Området bakom och framför bilen aktivt
P	Ingen indikering aktiv

Om bilen närmar sig ett hinder lyser ett eller flera segment beroende på hur stort avståndet till hindret är.

Från och med det

- sjätte segmentet hörs upprepade varnings-signaler i ca två sekunder
- sjunde segmentet hörs en varningssignal i ca två sekunder. Nu har du nått minimiavståndet.

## Avaktivera eller aktivera PARKTRONIC



- ① Kontrollampa
- ② Avaktivera eller aktivera PARKTRONIC

När kontrollampan ① lyser är PARKTRONIC avaktiverat.

- ① PARKTRONIC aktiveras automatiskt när du vrider nyckeln i tändningslåset till läge 2.

## Körning med släpvagn

När elkontakten mellan bilen och släpvagnen är ansluten avaktiveras PARKTRONIC för området bakom bilen.

## Problem med PARKTRONIC

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Endast de röda segmenten i varningsindikeringarna för PARKTRONIC lyser. En varningssignal hörs i ca två sekunder. PARKTRONIC avaktiveras efter några sekunder och kontrollampen i PARKTRONIC-knappen tänds.	PARKTRONIC är störningsdrabbat och har avaktiverats. ► Om problemen kvarstår ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera PARKTRONIC.
Endast de röda segmenten i varningsindikeringarna för PARKTRONIC lyser. PARKTRONIC avaktiveras efter några sekunder.	PARKTRONIC-sensorerna är smutsiga eller störningsdrabbade. ► Rengör PARKTRONIC-sensorerna (► sidan 238). ► Slå på tändningen igen.  Eventuellt kan en annan radiokälla eller ultraljudskälla orsaka störningarna. ► Kontrollera PARKTRONIC på någon annan plats.

## Backkamera

### Allmän information



Backkameran ① är en optisk parkerings- och manövreringshjälp. Den visar området bakom bilen med stödlinjer i multimediesystemet.

Området bakom bilen visas spegelvänt som i innerbackspegeln.

**i** Textindikeringen i multimediesystemet beror på vilket språk som är inställt. Följande indikeringar från backkameran i multimediesystemet är exempel.

### Viktig säkerhetsinformation

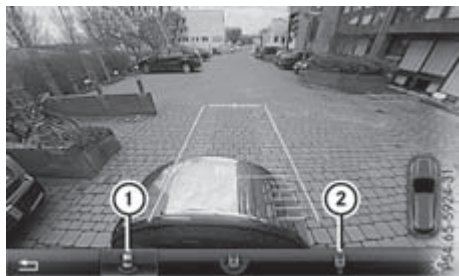
Backkameran är bara ett hjälpmedel. Systemet kan inte ersätta din uppmärksamhet på den omedelbara omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manöverkörning och parkering. Kontrollera att det inte finns personer, djur eller föremål inom manövreringsområdet när du manöverkör eller parkerar.

Backkameran fungerar inte alls eller endast i begränsad omfattning

- om baddörren är öppen
- vid mycket kraftigt regn, ymnigt snöfall eller kraftig dimma
- på kvällen och natten eller om du kör bilen på mycket mörka ställen
- om kameran utsätts för mycket starkt, klart ljus
- om området lysas upp med lysrör eller lysdioder (displayen kan flimra)
- vid plötsliga temperaturväxlingar, t.ex. om du kör in i ett uppvärmt garage på vintern
- om kameran är smutsig eller övertäckt. Observera informationen om rengöring (► sidan 239)
- om bilens bakparti är skadat. Låt i så fall en auktoriserad verkstad kontrollera kamerans läge och inställning.



## Sätta på/stänga av backkameran



► **Sätta på:** Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge 2.

► Se till att funktionen "Backkamera" är vald i multimediesystemet (se den digitala instruktionsboken).

► Lägg i backväxeln.

Området bakom bilen visas med stödlinjer i multimediesystemet. Symbolen ① visar att funktionen "parkera genom att backa in" är aktiv.

Bilden från backkameran visas under hela manöverkörningsförloppet.

► **Byta funktionsläge i bilar med släpvagnskoppling:** Välj symbolen ② med multifunktionsvredet för att koppla på en släpvagn. Symbolen ② markeras.

**Stänga av:** Backkameran stängs av när du lägger i läge P eller när du har kört en kort bit framåt.

## Indikeringar i multimediesystemet

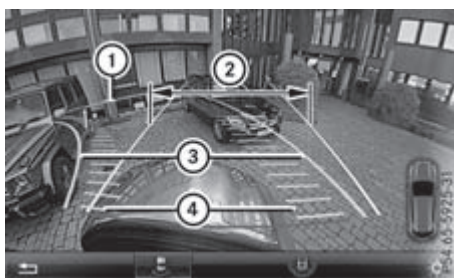
Backkameran kan visa hinder med förvrängt perspektiv eller visa hinder bara delvis eller inte alls. På följande ställen visar backkameran inte hinder:

- mycket nära den bakre stötfångaren
- under den bakre stötfångaren

**!** Föremål som inte befinner sig i marknivå visas längre bort än de faktiskt är, t.ex.

- stötfångaren på en parkerad bil
- dragstången på en släpvagn
- bakpartiet på en lastbil
- en sned stolpe.

Använd bara stödlinjerna för att orientera dig. Kör inte närmare föremål än fram till den understa stödlinjen.

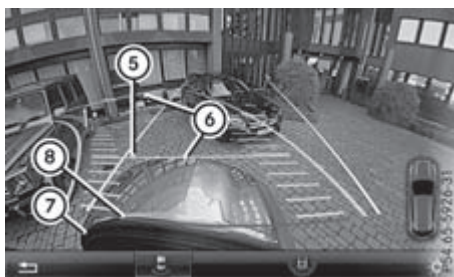


① Gul stödlinje med ett avstånd på ca 4,0 m till bakpartiområdet

② Vit stödlinje utan rattutslag, bilens bredd inklusive ytterbackspeglar (statiskt)

③ Gul stödlinje för bilens bredd inklusive ytterbackspeglar, vid aktuellt rattutslag (dynamiskt)

④ Gult körfält för däcken vid aktuellt rattutslag (dynamiskt)



⑤ Gul stödlinje med ett avstånd på ca 1,0 m till bakpartiområdet

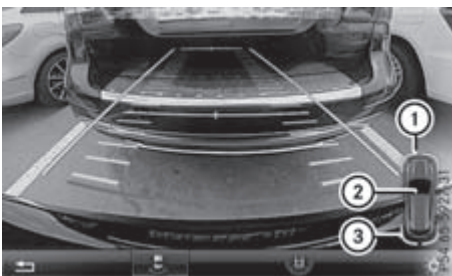
⑥ Bilens mittaxel (sikthjälp)

⑦ Reservhjul

⑧ Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,30 m till bakpartiområdet

Stödlinjerna visas när växellådan är i läge R.

Avståndsangivelserna gäller bara föremål som befinner sig i marknivå.



- ① Främre varningsindikeringar
- ② Extra fordonssymbol som indikering att PARKTRONIC är klart för mätning
- ③ Bakre varningsindikeringar

När PARKTRONIC är klart för mätning (▷ sidan 147) visas den extra mätberedskapsindikeringen ② i multimediesystemet. När varningsindikeringarna för PARKTRONIC är aktiva eller lyser är varningsindikeringarna ① och ③ i multimediesystemet också aktiva eller lyser.

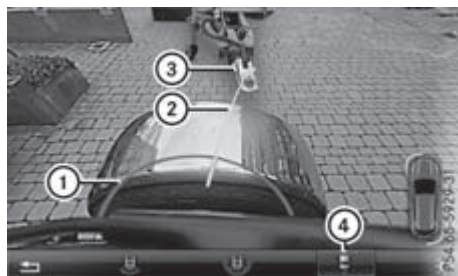
### Funktionen "koppla på en släpvagn"



- ① Dragstång

Funktionen kan bara användas i bilar med släp-vagnskoppling.

- ▶ Ställ in höjden på dragstången ① innan du kopplar på släpvagnen så att den är något högre än dragkulan.
- ▶ Ställ bilen så att dragstången ① är vid bilens mitt.



- ① Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,30 m till dragkulan
- ② Sikthjälp för dragstången
- ③ Dragstång
- ④ Symbol för funktionen "koppla på en släpvagn"

**i** Eftersom reservhjulet döljer släp-vagnskopplingens dragkula syns den inte på multimediesystemets display.

- ▶ Välj symbolen ④ med multifunktionsvredet. Funktionen "koppla på en släpvagn" är vald. Avståndsangivelserna gäller nu föremål som befinner sig på samma nivå som dragkulan.
- ▶ Backa försiktigt. Sikthjälpen för dragstången ② måste peka ungefär mot dragstången ③.
- ▶ Backa försiktigt tills dragstången ③ når den röda stödlinjen ①. **Kör inte längre än så.** Avståndet mellan dragstången ③ och den röda stödlinjen ① är nu ca 0,30 m.
- ▶ Koppla på släpvagnen (▷ sidan 156).

### 180°-visning



- ① Symbol för funktionen 180°-visning
- ② Den egna bilen
- ③ PARKTRONIC-varningsindikeringar

Du kan även välja en 180°-visning med backkameran.

När PARKTRONIC är klart för mätning (▷ sidan 147) visas symbolen för din bil i multimediesystemet. När varningsindikeringarna för PARKTRONIC är aktiva lyser varningsindikeringarna ③ i multimediesystemet gult eller rött.

## System för terrängkörning

### Fördelningsväxellåda

#### Allmän information

Bilen har permanent allhjulsdrift. Samtliga hjul på fram- och bakaxeln är alltid drivande.

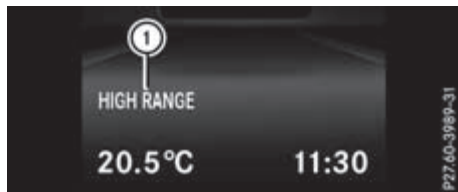
Mer information om terrängkörning (▷ sidan 131).

#### Växlingsområden

<b>HIGH RANGE</b>	Läge för körning på väg i alla normala körsituationer.
<b>LOW RANGE</b>	Terrängläge för körning i terräng. Detta terrängkörningsläge kan även användas i extrema uppförs- eller nedförsbackar, särskilt vid körning med släpvagn. Jämfört med vägkörläget <b>HIGH RANGE</b> halveras bilens hastighet. Dragkraften ökar därmed motsvarande.

## Ändra fördelningsväxellådans läge

#### Allmän information



① Aktuellt växlingsområde



① Kontrollampa

② LOW RANGE-knapp

#### Viktig säkerhetsinformation

##### ⚠ VARNING

Om du inte avvaktar tills fördelningsväxellådans växlingsförlopp har slutförts helt kan fördelningsväxellådan vara i neutralläge. Då överförs ingen kraft till drivhjulen. Bilen kan komma i rullning av misstag. Olycksrisken ökar!

Vänta tills fördelningsväxellådans växlingsförlopp har slutförts helt.

Stäng inte av motorn under växlingen och lägg inte i något annat växelläge.

Vänta alltid tills växlingen från **HIGH RANGE** till **LOW RANGE** och från **LOW RANGE** till **HIGH RANGE** har slutförts helt. Stäng inte av motorn under växlingen och lägg inte i något annat växelläge.

#### Koppla in terrängreduktionsväxeln

⚠ Växla bara om

- motorn är i gång
- bilen rullar
- automatväxellådan står i växelväljarläge **N**

• du inte kör fortare än 40 km/h

Annars kan fördelningsväxellådan skadas.

▶ Se till att ECO-start/stopp-funktionen är avaktiverad (▷ sidan 109).

▶ Tryck på LOW RANGE-knappen ②.

När växlingen har slutförts visas fördelningsväxellåds läget **LOW RANGE** på multifunktionsdisplayen.

Kontrollampan ① lyser.

▶ Lägg i automatväxellådans läge **D**.

## Koppla ur terrängreduktionsväxeln

### VARNING

Om du inte avvaktar tills fördelningsväxellådans växlingsförlopp har slutförts helt kan fördelningsväxellådan vara i neutralläge. Då överförs ingen kraft till drivhjulen. Bilen kan komma i rullning av misstag. Olycksrisken ökar!

Vänta tills fördelningsväxellådans växlingsförlopp har slutförts helt.

### Växla bara om

- motorn är i gång
- bilen rullar
- automatväxellådan står i växelväljarläge **N**

• du inte kör fortare än 70 km/h.

Annars kan fördelningsväxellådan skadas.

### ► Tryck på knappen .

När växlingen har slutförts visas fördelningsväxellådsläget **HIGH RANGE** på multifunktionsdisplayen.

Kontrolllampan  slocknar.

Om växeln inte kunde läggas i kan följande meddelanden komma att visas på multifunktionsdisplayen:

#### • Växlingsvillkor fördelningsväxellåda ej uppfyllda

Minst ett av växlingsvillkoren är inte uppfyllt.

#### • Fördelningsväxellådans läge NEUTRAL Till

Fördelningsväxellådan har avbrutit växlingen och är i neutralläge, dvs. **N**.

#### • Växling fördelningsväxellåda avbruten

Fördelningsväxellådan har avbrutit växlingen.

### ► Genomför växlingen en gång till.

Se till att alla villkor för växlingen är uppfyllda.

#### • Störning f-växellåda Uppsök verkstad!

Fördelningsväxellådan är störningsdrabbad.

### ► Växla inte fördelningsväxellådan!

### ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.

## Lägga i neutralläget

### VARNING

Om du inte avvaktar tills fördelningsväxellådans växlingsförlopp har slutförts helt kan fördelningsväxellådan vara i neutralläge. Då överförs ingen kraft till drivhjulen. Bilen kan komma i rullning av misstag. Olycksrisken ökar!

Vänta tills fördelningsväxellådans växlingsförlopp har slutförts helt.

### ► Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.

### ► Sätt an parkeringsbromsen.

### ► Trampa ned bromspedalen.

### ► Lägg i automatväxellådans läge **N**.

### ► Håll in LOW RANGE-knappen i ca tio sekunder.

När växlingen är slutförd visas meddelandet **Fördeln.växellådsläge N** på multifunktionsdisplayen i fem sekunder.

Om växeln inte kunde läggas i kan följande meddelanden komma att visas på multifunktionsdisplayen (► sidan 182).

Om fördelningsväxellådan är i **neutralläget**, nyckeln är i tändningslåset och du öppnar förardörren visas meddelandet **Fördeln.växellådsläge N** på multifunktionsdisplayen. Om du därefter lossar parkeringsbromsen hörs en varningssignal.

## Differentialspärar

### Allmän information

### VARNING

När differentialspärarna är inkopplade är ABS, 4ETS, ESP<sup>®</sup> och BAS avaktiverade. Det innebär att hjulen kan låsa sig vid bromsning och att bromssträckan därför blir längre. Olycksrisken ökar!

Koppla omedelbart ur differentialspärren på fast underlag med bra grepp.

### För att undvika skador i fördelningsväxellådan får bilen endast drivas på en rullbromsprovare (enaxelttestbänk)

- om den axel som inte är drivande är upphöjd

eller

- tillhörande kardanaxel är avmonterad och fördelningsväxellådans differentialspärar är inkopplad.

Annars kan fördelningsväxellådan skadas.

Differentialspärrarna förbättrar bilens traktionsförmåga.

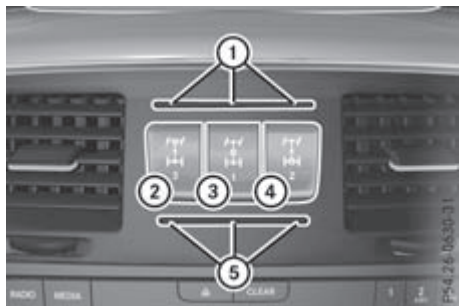
Din bil har en differentialspärar för

- fördelningsväxellådan, som reglerar differentialen mellan fram- och bakaxeln
- bakaxeln, som reglerar differentialen mellan hjulen på bakaxeln
- framaxeln, som reglerar differentialen mellan hjulen på framaxeln.

## Koppla in differentialspärarna

### Allmän information

Knapparna sitter upptill på mittkonsolen.



- ① Funktionskontrollampor (röda)
- ② Differentialspärar för framaxeln
- ③ Differentialspärar för fördelningsväxellådan
- ④ Differentialspärar för bakaxeln
- ⑤ Inkopplingskontrollampor (gula)

Koppla in differentialspärarna

- vid terrängkörning
- för att avaktivera ABS, 4ETS, ESP<sup>®</sup> och BAS i terräng
- vid körning genom vattensamlingar

Mer information om terrängkörning

(> sidan 131).

Du kan endast koppla in differentialspärarna i ordningsföljden ③, ④, ②.

## Viktig säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

Om du kopplar in differentialspärarna på fast underlag med bra grepp begränsas fordonets styrförmåga kraftigt. Särskilt om inkopplingen sker i kurvor kan du förlora kontrollen över fordonet. Olycksrisk!

Koppla omedelbart ur differentialspärarna på fast underlag med bra grepp.

### ⚠ VARNING

När differentialspärarna är inkopplade är ABS, 4ETS, ESP<sup>®</sup> och BAS avaktiverade. Det innebär att hjulen kan låsa sig vid bromsning och att bromssträcken därför blir längre. Olycksrisken ökar!

Koppla omedelbart ur differentialspärarna på fast underlag med bra grepp.


### ❗ Koppla bara in differentialspärarna om

- du kör med gånghastighet
- drivhjulen inte spinner loss
- du inte kör på vägar med beläggning eller asfalterad väg.

## Differentialspärar för fördelningsväxellådan

### ► Koppla in: Tryck på knappen ③.

Den gula inkopplingskontrolllampan under knappen ③ tänds.

På kombiinstrumentet tänds varningslampan .

När differentialen är spärrad lyser den röda funktionskontrolllampan ovanför knappen ③.

På multifunktionsdisplayen visas följande meddelande:

### ABS och ESP ej tillgängliga Differentialspärar aktiva

På kombiinstrumentet lyser varningslamporna  .

Differentialspäraren för fördelningsväxellådan är inkopplad.

4ETS, ESP<sup>®</sup>, BAS och ABS är avaktiverade.

Bilens styrförmåga är kraftigt begränsad. Kör försiktigt och gasa försiktigt för optimal traktion.

Allt efter behov kan du nu koppla in differentialspärren för bakaxeln ④ och framaxeln ②.

### Differentialspär för bakaxeln




- **Koppla in:** Tryck på knappen ④.  
Först tänds den gula inkopplingskontrolllampan ⑤ och därefter den röda funktionskontrolllampan ① i knappen ④.  
Differentialspärren för bakaxeln är inkopplad.

### Differentialspär för framaxeln

- **Koppla in:** Tryck på knappen ②.  
Först tänds den gula inkopplingskontrolllampan, sedan den röda funktionskontrolllampan.  
Differentialspärren för framaxeln är inkopplad.

### Koppla ur differentialspärrarna

Du kan endast koppla ur differentialspärrarna i ordningsföljden ②, ④, ③.

- **Koppla ur alla differentialspärrar samtidigt:** Tryck på knappen ③.  
De gula inkopplingskontrolllamporna ⑤ och de röda funktionskontrolllamporna ① slocknar.  
Efter ca tre sekunders normal körning aktiveras ABS, 4ETS, ESP® och BAS.  
Meddelandet **ABS ej tillgängligt Spärrning aktiv DIFFERENTIAL LOCK** på multifunktionsdisplayen försvinner och varningslamporna    på kombiinstrumentet slocknar.

- Lägg i fördelningsväxellådans vägkörsläge **HIGH RANGE** (▷ sidan 152).

Om de röda funktionskontrolllamporna ① inte slocknar när differentialspärrarna kopplas ur:

- Observera trafiksituationen.
- Vrid lite på ratten under körning.  
De röda funktionskontrolllamporna ① slocknar så snart differentialspärrarna har kopplats ur.

## Körning med släpvagn

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om du vilar foten mot bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas. Då blir bromssträckan längre och bromssystemet kan t.o.m. sluta fungera. Olycksrisken ökar!

Använd aldrig bromspedalen som fotstöd. Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

#### VARNING

Om bilen och släpvagnen kränger kan du förlora kontrollen över bilen och släpvagnen. Ekipaget kan t.o.m. välta. Olycksrisken ökar!  
Försök aldrig räta ut bilen och släpvagnen genom att öka hastigheten. Minska hastigheten och styr inte emot. Bromsa i nödfall.

#### VARNING

Om dragkroken inte monteras på korrekt sätt och de bifogade skruvarna inte dras fast med föreskrivet åtdragningsmoment kan släpvagnen lossna. Olycksrisken ökar!

Montera dragkroken enligt beskrivningen. Vid monteringen ska du observera föreskrivet åtdragningsmoment.

#### VARNING

Om du överskrider tillåtet kultryck vid användning av lasthållarsystem kan lasthållarsystemet lossna från bilen och utgöra en fara för andra trafikanter. Det finns risk för olycka och personskada!

Observera alltid tillåtet kultryck vid användning av lasthållarsystem.

- ! Om du låter eftermontera en släpvagnskoppling kan detta betyda – beroende på biltyp – att motorkylsystemet måste ändras. Var uppmärksam på fästpunkterna på chassiramen vid eftermontering av släpvagnskoppling.

Endast om en släpvnagsvikt finns angiven i registreringshandlingarna är det tillåtet att montera en släpvnagskoppling i efterhand. Körning med släpvnag inte tillåten för denna bil om så inte är fallet är.

Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information.

Om dragstångens maximala kultryck på dragkulan överskrids kan det leda till skador.

Följande kan skadas:

- Dragbil
- Släpvnag
- Dragkrok
- Släpvnagskoppling

Ekipaget kan bli instabilt.

Ekipaget kan även bli instabilt om du underskrider det lägsta tillåtna kultrycket.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Det är mycket viktigt att du kontrollerar kultrycket före varje körning.
- Utnyttja om möjligt det högsta kultrycket.
- Överskrid inte det högsta tillåtna kultrycket.
- Underskrid inte det lägsta kultrycket.

Överskrid inte följande värden:

- det tillåtna kultrycket
- bilens tillåtna släpvnagsvikt
- dragbilens tillåtna bakaxeltryck
- den tillåtna totalvikten för både dragbilen och släpvnagen.

Se till att ingen befinner sig mellan dragbilen och släpvnagen när du backar bilen.

Gällande värden, som inte får överskridas, hittar du

- i bilens registreringshandlingar
- på släpvnagens typskylt
- på bilens typskylt

Vid avvikande uppgifter gäller det lägsta värdet.

Godkända värden från tillverkaren hittar du på typskyltarna. För dragbilen finns information under "Tekniska data" (▷ sidan 276).

Se till att ingen befinner sig mellan dragbilen och släpvnagen när du backar bilen.

Var försiktig när du kopplar på och av släpvnagen. Släpvnagen kan lossna om du inte kopplar på den korrekt på dragbilen.

Bilens köregenskaper ändras när du kör med släpvnag.

Ekipaget

- är tyngre
- har begränsad accelerationsförmåga och baktagningsförmåga
- har längre bromssträcka
- är känsligare för byig sidvind
- kräver finkänsligare styrning
- har större vändradie.

Detta kan försämra köregenskaperna. Anpassa ditt körsätt därefter. Håll alltid tillräckligt säkerhetsavstånd. Kör uppmärksam.

Anpassa alltid hastigheten efter väg- och väderleksförhållandena när du kör med släpvnag.

Överskrid inte tillåten maxhastighet för bilen och släpvnagen.

### Information om körning med släpvnag

#### Allmän information

Vid körning med släpvnag ska däcktrycket på dragbilens bakaxel ställas in för maximal lastning. Mer information om däcktryckstabellen hittar du på tankluckan (▷ sidan 121).

Observera att PARKTRONIC (▷ sidan 146) och dödvinkelassistenten (▷ sidan 143) endast fungerar i begränsad omfattning eller inte alls vid körning med släpvnag.

Dragkulans höjd ändras när bilen lastas. Använd vid behov en släpvnag med höj- och sänkbar dragstång.

Tillåten släpvnagsvikt hittar du i kapitlet "Tekniska data" (▷ sidan 276).

#### Köranvisningar

► Läs även informationen om ESP<sup>®</sup>-släpvnagsstabiliseringen (▷ sidan 60).

► I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid välja växlingsområde **1**, **2** eller **3** (▷ sidan 117).

Detta gäller även när farthållaren eller fartbegränsaren är aktiverad.

► Ställ vid behov fördelningsväxellådan på **LOW RANGE** (▷ sidan 152).

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver bromsa mindre för att hålla hastigheten. Då avlastas bromssystemet och du undviker att bromsarna överhettas och utsätts för ökat slitage. Om du själv behöver

hjälpa till att bromsa ska du inte trampa ned bromspedalen konstant utan i intervaller.

Maxhastigheten för bil med släpvagn beror på typ av släpvagn. Före körningen ska du i släpvagnens registreringshandlingar kontrollera vilken konstruktionsbetingad maxhastighet som gäller för just din släpvagn. Observera den högsta tillåtna maxhastigheten i det land där du befinner dig.

För vissa av Mercedes-Benz bilar är ett högre bakaxeltryck tillåtet vid körning med släpvagn. Under "Tekniska data" kan du ta reda på ifall detta gäller din bil (▷ sidan 277). Om du har ett förhöjt bakaxeltryck får du av registreringsrättsliga skäl inte köra fortare än 100 km/h med ekipaget. Detta gäller även i länder där bil med släpvagn normalt sett har en tillåten maxhastighet över 100 km/h.

Bilens köregenskaper ändras när du kör med släpvagn. Bilens förbrukar mer bränsle.

## Råd om körning

- Håll större avstånd till andra fordon när du kör med släpvagn.
- Undvik plötsliga inbromsningar. Gör om möjligt först en lätt inbromsning så att släpvagnen skjuter på. Öka sedan bromskraften jämnt och snabbt.
- Backtagningsförmågan vid igångkörning står i relation till höjden över havet. När du kör i bergstrakter bör du tänka på att motoreffekten och därmed även backtagningsförmågan vid igångkörning avtar med höjden över havet.

Om släpvagnen börjar kränga:

- ▶ Gasa inte.
- ▶ Styr inte emot.
- ▶ Bromsa i nödfall.

## Koppla på en släpvagn

**!** Koppla inte släpvagnens bromssystem (om släpvagnen har ett sådant) direkt till dragbilens hydrauliska bromssystem eftersom dragbilens är utrustad med låsningsfria bromsar. Annars fungerar varken dragbilens eller släpvagnens bromsar.

Observera de högsta tillåtna måtten för släpvagnen (bredd och längd).

- ▶ Sätt an bilens parkeringsbroms.
- ▶ Se till att automatväxellådans växelläge **P** är ilagt.
- ▶ Ställ släpvagnen plant bakom bilen.
- ▶ Koppla på släpvagnen.
- ▶ Upprätta den elektriska förbindelsen mellan bilen och släpvagnen.
- ▶ Kontrollera att släpvagnens belysningsssystem fungerar.
- ▶ Tryck kombispaken uppåt och nedåt och kontrollera att respektive blinker på släpvagnen blinkar.

En släpvagn kan endast identifieras vid korrekt elanslutning och om belysningsystemet är intakt. Även funktionen hos andra system är beroende av detta, t.ex.

- Elektroniskt stabilitetsprogram
- PARKTRONIC

## Koppla av en släpvagn

### VARNING

Om du kopplar av en släpvagn med påskjutsbromsen i påskjutsläge kan du klämma handen mellan bilen och dragstången. Risk för personskada!

Släpvagnar får inte kopplas av i påskjutsläge.

- !** Släpvagnar med påskjutsbroms får inte kopplas av i påskjutsläge. Om påskjutsbromsen fjädrar ut kan bilen skadas.
- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
- ▶ Se till att automatväxellådans växelläge **P** är ilagt.
- ▶ Säkra bilen och släpvagnen mot att komma i rullning.
- ▶ Stäng alla dörrar och bakluckan.
- ▶ Ta bort släpvagnskabeln.
- ▶ Koppla av släpvagnen.

## Släpvagnens spänningsförsörjning

- !** Till den kontinuerliga spänningsförsörjningen kan du ansluta tillbehör upp till 180 W. Ladda inte släpvagnens batteri via spänningsförsörjningen.



Vid leverans är släpvnagskontakten i din bil utrustad med kontinuerlig spänningsförsörjning.

Den permanenta spänningsförsörjningen är ansluten till släpvnagens eluttag, anslutning 9.

Mer information om installation av släpvnags-elektroniken kan du få på en auktoriserad verkstad.

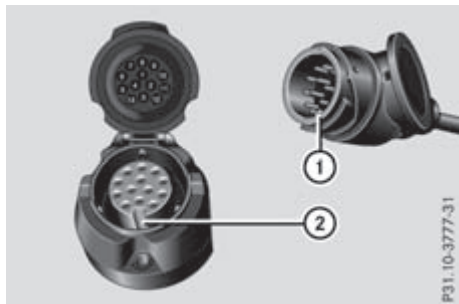
## Släpvagn med 7-polig stickkontakt

### Allmän information

**Släpvagn med 7-polig stickkontakt:** Du kan upprätta anslutningen till det 13-poliga eluttaget på dragkroken med en adapterkontakt eller vid behov med en adapterkabel. Båda finns att köpa på en auktoriserad verkstad.

### Montera adaptern

**!** Se till att kabeln är tillräckligt lång så att den inte slits av i kurvor.



- ▶ Öppna locket på eluttaget.
- ▶ Sätt i stickkontakten med klacken ① i spåret ② i eluttaget och vrid stickkontakten så långt det går åt höger.
- ▶ Tryck fast locket.
- ▶ Om en adapterkabel används ska kabeln fästas på släpvnagen med buntband.

När eluttaget är anslutet är PARKTRONIC avaktiverat.

## Viktig säkerhetsinformation

### VARNING

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körningen. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det. Om du inte kan garantera detta bör du parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och göra inställningar när bilen står stilla.

När du använder bildatorn måste du följa de lagbestämmelser som gäller i det land där du befinner dig.

### VARNING

Du kan inte märka om säkerhetsrelaterade system har funktionsbegränsningar ifall kombiinstrumentet är ur funktion eller har drabbats av en störning. Bilens driftsäkerhet kan vara försämrad. Olycksrisken ökar!

Kör försiktigt vidare. Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Om bilen har försämrad driftsäkerhet ska du omedelbart stanna bilen på ett trafiksäkert sätt. Kontakta en auktoriserad verkstad.

Bildatorn visar endast displaymeddelanden och varningar från vissa system på multifunktionsdisplayen. Se därför till att bilen alltid är driftsäker.

Titta på bilden av kombiinstrumentet (> sidan 29) för att få en översikt.

## Indikeringar och handhavande

### Instrumentbelysning

Ljusstyrkereglaget sitter nedtill till vänster på kombiinstrumentet (> sidan 29).

- Vrid ljusstyrkereglaget åt höger eller vänster. När ljusomkopplaren står på **AUTO**, **☰** eller **☷** anpassas belysningens styrka till rådande ljusförhållanden.

- i** Ljussensorn på kombiinstrumentet reglerar automatiskt multifunktionsdisplayens ljusstyrka.

I dagsljus har indikeringarna på kombiinstrumentet ingen belysning.

### Hastighetsmätare med segment

Segmenten på hastighetsmätaren visar vilket hastighetsområde som står till förfogande.

- Farthållaren aktiverad (> sidan 135):  
Segmenten lyser från och med den sparade hastigheten ända till skalans slut eller till en permanent inställd hastighetsbegränsning.
- Variabelt SPEEDTRONIC aktiverat (> sidan 137):  
Segmenten lyser från skalans början upp till den valda hastighetsbegränsningen.
- DISTRONIC PLUS aktiverat (> sidan 140):  
Ett eller två segment lyser i området för den sparade hastigheten.
- DISTRONIC PLUS registrerar ett framförvarande fordon:  
Segmenten lyser från och med det framförvarande fordonets hastighet upp till den sparade hastigheten.

### Varvräknare

- !** Kör inte i övervarningsområdet. Motorn kan skadas.

Den röda markeringen på varvräknaren visar motorns övervarningsområde.

Bensintillförseln stryps vid den röda markeringen för att skydda motorn.

### Yttertemperaturmätare

Om utomhustemperaturen ligger nära fryspunkten ska du alltid vara observant på vägbanans egenskaper.

Observera att yttertemperaturmätaren visar den uppmätta lufttemperaturen och inte registrerar vägens temperatur.

Yttertemperaturmätaren finns på multifunktionsdisplayen (> sidan 161).

Om yttertemperaturen ändras tar det en stund innan detta visas på mätaren.

## Kylvätsketemperaturmätare

### ⚠ VARNING

Om du öppnar motorhuven när motorn är överhettad eller vid en brand i motorrummet kan du exponeras för heta gaser eller andra driftsmedel. Det finns risk för personskada!

Om motorn är överhettad ska du låta den svalna innan du öppnar motorhuven. Se till att motorhuven är stängd om det brinner i motorrummet och kontakta brandkåren.

Kylvätsketemperaturmätaren finns till höger på kombiinstrumentet (▷ sidan 29).

Vid normal körning när kylarvätska har fyllts på korrekt får mätaren stiga till 120 °C.

Vid höga yttertemperaturer och körning i bergstrakter får kylvätsketemperaturen stiga till slutet av skalan.

## Använda bildatorn

### Översikt



- ① Multifunktionsdisplay
- ② Aktivera LINGUATRONIC (se separat bruksanvisning)
- ③ Höger kontrollpanel
- ④ Vänster kontrollpanel
- ⑤ Tillbakaknapp

► **Aktivera bildatorn:** Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 1 (▷ sidan 107).

Du väljer indikering på multifunktionsdisplayen och inställningar för bildatorn med hjälp av knapparna på multifunktionsratten.

## Vänster kontrollpanel

◀ ▶	• Visa menyraden och välja meny
▲ ▼	<b>Kort tryckning:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bläddra i listor</li> <li>• Välja undermeny eller funktion</li> <li>• Välja föregående eller nästa kanal i menyn <b>Audio</b> när minnes- eller kanallistan är aktiv, välja ett ljudspår eller en videoscen</li> <li>• Växla till telefonboken i menyn <b>Te1</b> (telefon) och välja ett namn eller telefonnummer</li> </ul>
▲ ▼	<b>Lång tryckning:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Välja minneslista i menyn <b>Audio</b> eller välja kanallista i önskat frekvensområde, välja ett ljudspår eller en videoscen med snabbläddringen</li> <li>• Starta snabbgenomgången med öppen telefonbok i menyn <b>Te1</b> (telefon)</li> </ul>
OK	• Bekräfta alternativ/displaymedelände • Växla till telefonboken i menyn <b>Te1</b> (telefon) och ringa upp valt nummer

## Höger kontrollpanel

☎	• Avvisa eller avsluta ett samtal • Lämna telefonboken/återuppringningsminnet
☎	• Ringa eller ta emot ett samtal • Gå till återuppringningsminnet
+ -	• Ändra volymen
🔊	• Sätta på och stänga av ljudet
🔊	• Aktivera LINGUATRONIC (se separat bruksanvisning)

## Tillbakaknapp



## Kort tryckning:

- Tillbaka
- Avaktivera LINGUATRONIC
- Dölja displaymeddelanden/välja den senast använda funktionen i menyn **Färd**
- Lämna telefonboken eller återuppringningsminnet



## Lång tryckning:

- Öppna startbilden i menyn **Färd**

Följande indikeringar kan visas på multifunktionsdisplayen:



Växelrekommendation (▷ sidan 117)



Farthållare (▷ sidan 135)



SPEEDTRONIC (▷ sidan 137)



ECO-start/stopp-funktion (▷ sidan 108)

LOW RANGE

Terrängväxeln LOW RANGE (▷ sidan 152)

HIGH RANGE

Fördelningsväxelladdsläge (▷ sidan 152)



Hållfunktion HOLD (▷ sidan 145)

## Multifunktionsdisplay



- 1 Växelläge (▷ sidan 113)
- 2 Körprogram (▷ sidan 115)
- 3 Textfält
- 4 Menyrad
- 5 Klockslag
- 6 Yttertemperatur eller hastighet (▷ sidan 167)
- 7 Fördelningsväxelladdsläge (▷ sidan 152)

► **Visa menyraden** ④: Tryck på knappen eller på ratten.

Om du inte trycker på några fler knappar döljs menyraden ④ efter några sekunder.

Textfältet ③ visar en vald meny eller undermeny samt displaymeddelanden.

Du ställer klockan via multimediesystemet (se den digitala instruktionsboken).

## Menyer och undermenyer

## Menyöversikt

Med knappen på ratten öppnar du menylistan.

Använda bildatorn (▷ sidan 160).

Beroende på vad bilen har för utrustning kan du välja följande menyer:

- Menyn **Färd** (▷ sidan 161)
- Menyn **Navi** (navigationsanvisningar) (▷ sidan 162)
- Menyn **Audio** (▷ sidan 164)
- Menyn **Tel** (telefon) (▷ sidan 165)
- Menyn **Körhjälp** (▷ sidan 166)
- Menyn **Service** (▷ sidan 166)
- Menyn **Inst.** (inställningar) (▷ sidan 166)
- Menyn **AMG** i Mercedes AMG-bilar (▷ sidan 170)

## Meny Färd

## Startbild



- Håll in knappen på ratten tills meny **Färd** med trippmätarsträckan ① och vägmätarställningen ② visas.

## Färddator "Sedan start" eller "Sedan återställning"



- ① Vägsträcka
- ② Körtid
- ③ Genomsnittshastighet
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning

► Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Färd**.

► Tryck på  eller  för att välja **Sedan start** eller **Sedan återställning**.

Värdena i undermenyn **Sedan start** avser tiden från det att körningen påbörjades. Värdena i undermenyn **Sedan återställn.** avser tiden sedan denna undermeny senast återställdes (► sidan 162).

I följande fall sker en automatisk återställning av färddatorn **Sedan start**:

- om tändningen har varit frånslagen i mer än fyra timmar
- efter 999 timmar
- efter 9 999 kilometer

Efter 9 999 timmar eller 99 999 kilometer återställs färddatorn **Sedan återställning** automatiskt.

## Räckvidd




- ① Ungefärlig räckvidd

► Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Färd**.

► Med  eller  väljer du den ungefärliga räckvidden.


Den ungefärliga räckvidden avgörs av ditt aktuella körsätt och bränslemängden. Om det bara finns lite bränsle kvar i bränsletanken visas inte


den ungefärliga räckvidden utan i stället en bil som tankas .

## Digital hastighetsmätare

► Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Färd**.

► Tryck på  eller  för att välja den digitala hastighetsmätaren.

Dessutom kan även en växelrekommendation  visas på multifunktionsdisplayen.

Observera informationen om växelrekommendation  vid manuell växling

(► sidan 117).

## Nollställa värden

► Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Färd**.

► Tryck på  eller  för att välja den funktion som du vill återställa.

► Tryck på **OK**.

► Tryck på  för att välja **Ja** och bekräfta med **OK**.

Du kan nollställa värdena för

- trippmätarställningen
- färddatorn "Sedan start"
- färddatorn "Sedan återställning"

## Menyn Navigation

### Visa navigationsanvisningar

I menyn **Navi** (navigation) visar multifunktionsdisplayen navigationsanvisningar.

Mer information om navigation (se den digitala instruktionsboken).

► Sätt på multimediesystemet (se den digitala instruktionsboken).

► Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Navi** (navigation).

## Målstyrning inte aktiv



- ① Körriktning
- ② Vägen du kör på

## Målstyrning aktiv

### Inget meddelande om körmanöver



- ① Avstånd till målet
- ② Avstånd fram till nästa körmanöver
- ③ Vägen du kör på
- ④ Symbol för att följa vägen

### Meddelande om körmanöver utan kör-fältsrekommendation



- ① Väg som körmanövern leder till
- ② Avstånd fram till körmanövern och grafisk avståndsindikering
- ③ Symbol för körmanöver

När du får ett meddelande om en körmanöver visas en symbol för körmanövern ③ och en grafisk avståndsindikering ②. Denna blir mindre och mindre (nedifrån och upp) ju närmare du kommer körmanövern.

## Meddelande om körmanöver med kör-fältsrekommendation



- ① Väg som körmanövern leder till
- ② Avstånd fram till körmanövern och grafisk avståndsindikering
- ③ Ej rekommenderade körfält
- ④ Rekommenderat körfält och körfält som tillkommer under en körmanöver
- ⑤ Symbol för körmanöver

Om den digitala kartan innehåller motsvarande data kan körfältsrekommendationer för förestående körmanövrer visas vid flerfiliga vägar. Under pågående körmanöver kan ytterligare körfält tillkomma.

Ej rekommenderat körfält ③: Om du väljer det här körfältet är det inte möjligt att genomföra körmanövern utan att byta körfält.

Rekommenderat körfält och körfält som tillkommer under körmanövern ④: Om du väljer det här körfältet kan du genomföra nästa och nästnärsta körmanöver utan att byta körfält.

## Fler statusindikeringar för navigationen




Navigationen visar ytterligare information och status.

Förekommande indikeringar:

- **Ny rutt...** eller **Ruttberäkning**  
En ny rutt beräknas.
- **Vägen är ej registrerad**

Bilens position ligger inom den digitala kartans område men gatunamnet är okänt, t.ex. nyanlagda vägar, parkeringsplatser eller privat område.

- **Ingen rutt**  
Rutten till det valda målet kan inte beräknas.
-   
Du har nått målet eller ett etappmål.

## Menyn Audio

### Välja radiokanal



- ① Aktiv kanallista
- ② Kanal med minnesplats

Multifunktionsdisplayen visar kanalen ② med sändarfrequens eller kanalnamn. Om kanalen ② är sparad visas dessutom minnesplatsen.



- ▶ Sätt på multimediesystemet och välj radio.
- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Audio**.
- ▶ **Välja minnes- eller kanallistan:** Håll in  eller  tills minnes- eller kanallistan i önskat frekvensområde visas.
- ▶ **Välja en kanal:** Tryck på  eller .





DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) är en digital överföringsstandard som är optimerad för mobil mottagning av radiokanaler.



### Använda ljudenheter eller lagringsenheter



Beroende på utrustning kan du spela upp ljudfiler från olika ljudenheter eller lagringsenheter.

- ▶ Sätt på multimediesystemet och välj audio-cd- eller mp3-läget.
- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Audio**.







- ▶ **Välja nästa eller föregående spår:** Tryck på  eller .
- ▶ **Välja ett spår i spårlistan (snabbläddring):** Håll in  eller  tills önskat spår ① visas.

Om du håller  eller  intryckt går snabbläddringen fortare efter en kort stund. Inte alla ljudenheter eller lagringsenheter stöder denna funktion.

Om det finns spårinformation sparad i ljudenheten eller på lagringsenheten visas spårets nummer och namn på multifunktionsdisplayen.

### Använda video-dvd









- ▶ Sätt på multimediesystemet och välj video-dvd.
- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Audio**.
- ▶ **Välja nästa eller föregående scen:** Tryck på  eller .
- ▶ **Välja en scen från scenlistan (snabbläddring):** Håll in  eller  tills önskad scen ① visas.

### Använda tv:n



Om kanalen ① är sparad visas dessutom minnesplatsen. Kanaler sparar du i multimediesystemet.

- ▶ Sätt på multimediesystemet och välj tv.
- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Audio**.

- ▶ **Välja en sparad kanal:** Tryck på  eller .
- ▶ **Välja en kanal i kanallistan:** Håll in  eller . Beroende på digital tv-sändare kan även radiokanaler tas emot. På multifunktionsdisplayen visas **Tv (radio)**.

## Menyn Telefon



### Inledning

#### VARNING

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körningen. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det. Om du inte kan garantera detta bör du parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och göra inställningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder telefonen.

- ▶ Sätt på mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).
- ▶ Sätt på multimediesystemet (se den digitala instruktionsboken).
- ▶ Sätt i mobiltelefonen i mobiltelefonhållaren eller
- ▶ Upprätta en Bluetooth®-anslutning till multimediesystemet (se den digitala instruktionsboken).
- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **TeI**.

Ett av följande displaymeddelanden visas på multifunktionsdisplayen:

- **Ange PIN-kod:** Mobiltelefonen sitter i mobiltelefonhållaren och pinkoden har ännu inte angetts.

Mobiltelefonen söker ett nät när du har angett pinkoden via mobiltelefonen, LINGUATRONIC eller multimediesystemet.

- **Telefon klar** eller namnet på mobilnätsoperatören: Mobiltelefonen har hittat ett nät och har täckning.
- **Telefon Ingen förbindelse:** Det finns inget nät eller så söker mobiltelefonen efter ett nät.

Mer information om passande mobiltelefoner och om anslutning av mobiltelefoner via Bluetooth® kan du få

- på <http://www.mercedes-benz.com/connect>
- på en Mercedes-Benz-serviceverkstad

### Ta emot ett samtal

Om du blir uppringd när menyn **TeI** är öppen visas ett displaymeddelande på multifunktionsdisplayen.

Oberoende av vald meny kan du när som helst ta emot ett samtal.










- ▶ Ta emot samtalet med  på ratten.

### Avvisa eller avsluta ett samtal

- ▶ Tryck på  på ratten.








Du kan avvisa eller avsluta ett samtal även om du inte har öppnat menyn **TeI**.

### Ringa upp ett nummer i telefonboken

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **TeI**.
- ▶ Tryck på  eller  eller **OK** för att gå till telefonboken.
- ▶ Auktorisera åtkomsten till telefonboken på telefonen.
- ▶ Välj önskat namn med  eller  eller
- ▶ **Starta snabbbläddringen:** Håll in  eller  i mer än en sekund. Snabbgenomgången stannar när du släpper knappen eller kommer till slutet på listan.
- ▶ Om bara **ett** telefonnummer har sparats för ett namn kan du ringa upp med  eller **OK**.










eller



- ▶ Om **flera nummer** har sparats för ett namn kan du visa telefonnumren med  eller .
- ▶ Välj önskat telefonnummer med  eller .
- ▶ Ring upp med  eller .
- ▶ **Lämna telefonboken:** Tryck på  eller .

## Återuppringning

Bildatorn sparar de senast uppringda namnen eller telefonnumren i återuppringningsminnet.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Tel.**
- ▶ Gå till återuppringningsminnet med .
- ▶ Välj önskat namn eller telefonnummer med  eller .
- ▶ Ring upp med  eller .
- ▶ **Lämna återuppringningsminnet:** Tryck på  eller .






## Menyn Körhjälp

### Inledning





I menyn **Körhjälp** kan du göra följande:

- Visa körhjälpsgrafiken (▷ sidan 166)
- Aktivera eller avaktivera dödsvinkelassistenten (▷ sidan 166)

### Visa avståndsgrafiken

- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Körhjälp**.
- ▶ Med  eller  väljer du **Körhjälpsgrafik**.
- ▶ Tryck på . Avståndsgrafiken i DISTRONIC PLUS visas på multifunktionsdisplayen.

### Aktivera eller avaktivera dödsvinkelassistenten

- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Körhjälp**.
- ▶ Med  eller  väljer du **Dödsvinkelassistent**.

- ▶ Tryck på . Det valda alternativet visas.
- ▶ **Aktivera eller avaktivera:** Tryck igen på .

Mer information om dödsvinkelassistenten (▷ sidan 143).

## Menyn Service

I menyn **Service** kan du göra följande:

- Hämta displaymeddelanden (▷ sidan 173)
- Kontrollera däcktrycket elektroniskt (▷ sidan 260)
- Hämta servicetidpunkt (▷ sidan 235)
- Kontrollera motoroljenivån (▷ sidan 231)

## Menyn Inställningar

### Inledning

I menyn **Inst.** (inställningar) har du följande möjligheter:






- Ändra inställningar för kombiinstrumentet (▷ sidan 166)
- Ändra inställningar för belysningen (▷ sidan 167)
- Ändra inställningar för bilen (▷ sidan 168)
- Ändra inställningar för parkeringsvärmaren (▷ sidan 168)
- Ändra komfortinställningarna (▷ sidan 169)
- Återställa fabriksinställningarna (▷ sidan 170)




## Kombiinstrument

### Välja avståndsenhet

Med funktionen **Displayenhet fart/vägsträcka**: kan du välja om vissa indikeringar ska visas i kilometer eller miles på multifunktionsdisplayen.

Du kan välja om vissa indikeringar ska visas i kilometer eller miles på multifunktionsdisplayen.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Kombiinstrument**.
- ▶ Bekräfta med .









- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Displayenhet fart/vägsträcka**:.  
Du ser vald inställning **km** eller **miles**.
- ▶ Ändra inställningen med .

Den valda avståndsenheten gäller för


- den digitala hastighetsmätaren i menyn **Färd**
- vägmätar- och trippmätarställningen
- färddatorn
- aktuell förbrukning och räckvidd
- navigationsanvisningarna i menyn **Navi**
- farthållaren
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- serviceintervallsindikeringar ASSYST

### Välja vad som alltid ska visas

Du kan välja om yttertemperaturen eller hastigheten alltid ska visas på multifunktionsdisplayen.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Kombiinstrument**.
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Visas alltid**:.  
Den valda inställningen **Yttertemperatur** eller **Ext. hast.mät. [mph]** visas.
- ▶ Ändra inställningen med .






 Hastigheten visas i mph.



 Bilar för Storbritannien: Denna funktion saknas.


## Ljus

### Ställa in varselljuset

Funktionen **Varselljus** kan bara ställas in när motorn är avstängd.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Ljus**.
- ▶ Bekräfta med .









- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Varselljus**.

När funktionen **Varselljus** är aktiverad visas ljuskäglan och symbolen  i rött på multifunktionsdisplayen.

- ▶ Ändra inställningen med .

Mer information om varselljuset (▷ sidan 85).

### Markbelysning och ljusfördröjningstid för utvändig belysning

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Ljus**.
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Hjälpbelysning**.  
När funktionen **Markbelysning** är aktiverad visas ljuskäglan i rött på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Ändra inställningen med .


Avaktivera ljusfördröjningstiden för den utvändiga belysningen tillfälligt:

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** innan du lämnar bilen (▷ sidan 107).
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107).  
Ljusfördröjningstiden för den utvändiga belysningen är avaktiverad.

När du startar motorn igen är ljusfördröjningstiden för den utvändiga belysningen åter aktiverad.

Om funktionen **Markbelysning**: är aktiverad och ljusomkopplaren står på **AUTO** aktiveras följande funktioner när det är mörkt:









- **Markbelysning**: Den utvändiga belysningen lyser i 40 sekunder efter att bilen har lästs upp med nyckeln. Markbelysningen avaktiveras och det automatiska färdljuset aktiveras när du startar motorn (▷ sidan 86).
- **Ljusfördröjningstid för utvändig belysning**: Den utvändiga belysningen lyser i 60 sekunder efter att motorn har stängts av. Den utvändiga belysningen släcks efter fem sekunder om alla dörrar och bagageluckan är stängda.

 Med markbelysning och ljusfördröjningstid för utvändig belysning lyser beroende på bilens utrustning:

- Positionsljus
- Halvljus
- Varselljus
- Markbelysning i ytterbackspeglarna












### Ljusfördröjningstid för att tända eller släcka kupébelysningen

Om du aktiverar funktionen **Fördröjning kupébelysn.** lyser kupébelysningen i 20 sekunder efter att nyckeln har tagits ut ur tändningslåset.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Ljus.**
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Fördröjning kupébelysn.**  
När funktionen **Fördröjning kupébelysn.** är aktiverad visas bilens kupé i rött på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Ändra inställningen med .

## Bilen









### Ställa in det permanenta SPEEDTRONIC

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Bilen.**
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Begränsning (vinterdäck):.**  
Den aktuella inställningen visas.
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Ställ in det permanenta SPEEDTRONIC i steg om tio med  eller  (230 km/h till 160 km/h). Med inställningen **Från** avaktiveras den permanenta fartbegränsaren.
- ▶ Med  sparar du inmatningen.

Mer information om det permanenta SPEEDTRONIC (▷ sidan 138).

### Aktivera eller avaktivera automatisk låsning










Om du aktiverar funktionen **Automatisk låsning** låses bilen centralt från och med en hastighet på ca 15 km/h.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Bilen.**
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Automatisk låsning.**  
När funktionen **Automatisk låsning** är aktiverad visas bilens dörrar i rött på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Ändra inställningen med .

Mer information om automatisk låsning (▷ sidan 68).

### Aktivera eller avaktivera ljudkvittering vid låsning

Om du aktiverar funktionen **Låsljudsignal** hörs en ljudsignal när du låser bilen.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Bilen.**
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på  eller  för att välja funktionen **Låsljudsignal.**  
Om funktionen **Låsljudsignal** är aktiverad visas symbolen  i rött på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Ändra inställningen med .

## Värmesystem

### Starttid för parkeringsvärmaren

#### Fara

Om avgasröret är blockerat eller ventilationen inte är tillräcklig kan giftiga ämnen i avgaserna, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det är t.ex. fallet i slutna utrymmen eller om bilen kör fast i snö. Livsfara!

Stäng av parkeringsvärmaren i slutna utrymmen utan utsugningsanordning, t.ex. i garage. Om bilen har kört fast i snö och parkeringsvärmaren måste vara i gång ska du se till att hålla avgasslutröret och området runt bilen fritt från snö. Öppna en ruta på bilens läsida för att säkerställa friskluftstillförseln.

**⚠ VARNING**

När parkeringsvärmaren är på kan delar av bilen, t.ex. avgassystemet, bli väldigt varma.

Brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kan antändas om det kommer i kontakt med

- varma delar av avgassystemet
- själva avgasen.

Det finns risk för brand!

När parkeringsvärmaren är på ska du se till att


- varma delar av bilen inte kommer i kontakt med brännbart material
- avgaser kan strömma ut fritt från avgasslutröret
- avgaser inte kommer i kontakt med brännbart material.

**!** Bilens batteri belastas när parkeringsvärmaren/-ventilationen används. Kör därför en längre sträcka senast efter att du har varmt upp eller ventilerat bilen två gånger.







Denna funktion finns bara i bilar med parkeringsvärmare (▷ sidan 100).

I undermenyn **Värmesystem** kan du välja en sparad starttid eller ändra en starttid.


Parkeringsvärmarens timerfunktion beräknar med hänsyn till yttertemperaturen vilken tid som parkeringsvärmaren ska kopplas in så att bilen är uppvärmd när den startas. När starttiden har nåtts är parkeringsvärmaren på i ytterligare fem minuter. Därefter stängs den av. Parkeringsvärmaren övertar temperaturinställningen från den automatiska klimatanläggningen THERMATIC.


Du kan sätta på eller stänga av parkeringsvärmaren med parkeringsvärmarknappen  på mittkonsolen eller med fjärrkontrollen.

**Välja starttid eller avaktivera vald starttid**

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja meny **Inst..**
- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Värmesystem**.
- ▶ Bekräfta med . Den valda inställningen visas.
- ▶ Bekräfta med .

- ▶ Tryck på  eller  för att välja en av de tre starttiderna eller **Timer från** (ingen förvald tid aktiv).

- ▶ Bekräfta med .

När du har valt en starttid tänds den gula kontrollampen i knappen för parkeringsvärmaren .

**Ändra starttid**

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja meny **Inst..**

- ▶ Tryck på  eller  för att välja undermenyn **Värmesystem**.

- ▶ Bekräfta med .


Den valda inställningen visas.



- ▶ Bekräfta med .

- ▶ Tryck på  eller  för att välja **A**-, **B**- eller **Ändra C**.


- ▶ Bekräfta med .

Du kan ändra starttiden.

- ▶ Välj den indikering som ska ändras, timmar eller minuter, med  eller .

- ▶ Ställ in den valda indikeringen med  eller .

- ▶ Med  sparar du inmatningen.

Den gula kontrollampen i knappen för parkeringsvärmaren  tänds.

**Komfort****Aktivera eller avaktivera instignings- och utstigningshjälpen****⚠ VARNING**

När instignings- och utstigningshjälpen ställer in ratten kan du och andra personer i bilen – särskilt barn – klämma sig. Risk för personskada!

Se till att ingen kan klämma sig när instignings- och utstigningshjälpen ställs in.

Om någon klämmas sig ska du

- trycka på en minnespositionsknapp eller
- manövrera rattinställningsknappen mot rattens rörelseriktning.

Inställningen stoppas.

- ▶ Tryck på eller på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på eller för att välja undermenyn **Komfort.**
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på eller för att välja funktionen **Instigningshjälp.**  
När funktionen **Instigningshjälp** är aktiverad visas bilens ratt i rött på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Ändra inställningen med .

Mer information om instignings- och utstigningshjälp (▷ sidan 80).

### Aktivera eller avaktivera infällning av ytterbackspeglarna vid låsning

Om du aktiverar funktionen **Fäll in speglar vid låsn.** fälls ytterbackspeglarna in när du låser bilen. När du låser upp bilen och öppnar en dörr fälls ytterbackspeglarna ut igen.

- ▶ Tryck på eller på ratten för att välja menyn **Inst..**
- ▶ Tryck på eller för att välja undermenyn **Komfort.**
- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Tryck på eller för att välja funktionen **Fäll in speglar vid låsn.**  
När funktionen **Fäll in speglar vid låsn.** är aktiverad visas bilens ytterbackspeglar i rött på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Ändra inställningen med .



- ① Fälla in eller ut ytterbackspeglarna
- Om du har aktiverat funktionen **Fäll in speglar vid låsn.** och fäller in ytterbackspeglarna med knappen ① fälls de inte ut automatiskt (▷ sidan 81).
- Du måste då trycka på knappen ① för att fälla ut ytterbackspeglarna.

### Återställa fabriksinställningarna

- ▶ Tryck på eller på ratten för att välja menyn **Inst..**
  - ▶ Tryck på eller för att välja undermenyn **Fabriksinställning.**
  - ▶ Bekräfta med .
  - ▶ Displaymeddelandet **Ska alla inställningar återställas?** visas.
  - ▶ Tryck på eller för att välja **Nej** eller **Ja.**
  - ▶ Bekräfta valet med .
- Om du väljer och bekräftar **Ja** visas en bekräftelse på multifunktionsdisplayen.

Av säkerhetsskäl återställs inte alla funktioner: Funktionen **Begränsning (vinterdäck)**: i det permanenta SPEEDTRONIC kan du endast ställa in i undermenyn **Bilen**. Om du vill återställa funktionen **Varselljus** i undermenyn **Ljus** ska du vrida nyckeln i tändningslåset till läge 1 (▷ sidan 107).

### Menyn AMG i Mercedes AMG-bilar

#### AMG-indikeringar



- ① Digital hastighetsmätare
  - ② Växellindikering
  - ③ Uppväxlingsindikering
  - ④ Motoroljetemperatur
  - ⑤ Kylvätsketemperatur
  - ⑥ Växellådsoljetemperatur
- ▶ Tryck på eller på ratten för att välja menyn **AMG.**

När motorn når övervarningsområdet i det manuella körprogrammet visas uppväxlingsindikeringen **UP** ③. Uppväxlingsindikeringen **UP** ③ döljer andra indikeringar på multifunktionsdisplayen tills du har växlat.

Om motoroljetemperaturen är under 80 °C visas oljetemperaturen i blått. Undvik körning med full motoreffekt under denna tid.

## SETUP



- ① Körprogram (C/S/M)
- ② ESP®-läge (ON/OFF)

SETUP visar körprogrammet och ESP®-läget (elektroniskt stabilitetsprogram).

- ▶ Tryck på eller på ratten för att välja menyn AMG.
- ▶ Tryck tills SETUP visas.

## Racetimer

### Visa och starta racetimern

Racetimern är endast avsedd för användning på avspärrade tävlingsbanor. Använd inte funktionen på allmänna vägar.



- ① Varv
- ② Racetimer

Du kan starta racetimern när motorn är i gång eller när nyckeln i tändningslåset är i läge **2** (▷ sidan 107).

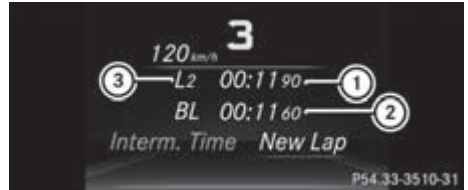
- ▶ Tryck på eller på ratten för att välja menyn AMG.
- ▶ Tryck på tills racetimern visas.
- ▶ **Starta:** Starta racetimern med .

### Visa mellantid



- ▶ Tryck på eller för att välja **Interm. Time** (mellantid).
- ▶ Bekräfta med .  
Mellantiden visas i fem sekunder.

## Starta nytt varv



- ① Racetimer
- ② Snabbaste varvtid (Best Lap)
- ③ Varv
- ▶ Tryck på för att bekräfta **New Lap** (nytt varv).

**i** Du kan maximalt spara 16 varv. Varv 16 kan bara avslutas med **Finish Lap**.

## Stoppa racetimern



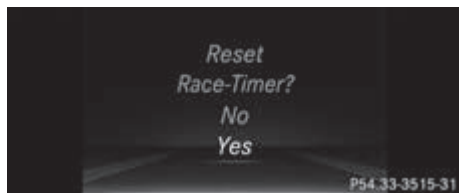
- ▶ Tryck på knappen på ratten.
- ▶ Bekräfta **Yes** med .

Om du stannar bilen och vrider nyckeln i tändningslåset till läge **1** (▷ sidan 107) avbryter racetimern tidtagningen. Om du vrider nyckeln till läge **2** eller **3** (▷ sidan 107) och därefter bekräftar **Start** med fortsätter tidtagningen.

## Nollställa aktuellt varv

- ▶ Stoppa racetimern (▷ sidan 171).
- ▶ Tryck på eller för att välja **Reset Lap** (nollställ varv).
- ▶ Nollställ varvtiden med .

## Radera alla varv



När du har stängt av motorn nollställs racetimetern efter 30 sekunder. Alla varv raderas. Du kan inte radera ett enskilt sparad varv. När du har stoppat 16 varv behöver du inte nollställa det aktuella varvet.

- ▶ Nollställ det aktuella varvet (▷ sidan 171).
  - ▶ Tryck på  för att bekräfta **Reset (nollställ)**.  
På multifunktionsdisplayen visas displaymeddelandet **Reset Race-Timer?**.
  - ▶ Tryck på  för att välja **Yes** och bekräfta med .
- Alla varv raderas.

## Total analys



- ① Total analys med racetimer
- ② Total körtid
- ③ Genomsnittshastighet
- ④ Total körsträcka
- ⑤ Maxhastighet

Om du sparar minst ett varv och stoppar race-timern finns en total analys tillgänglig.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **AMG**.
- ▶ Tryck på  tills den totala analysen visas.

## Analys per varv



- ① Varv
- ② Varvtid
- ③ Varvets genomsnittshastighet
- ④ Varvlängd
- ⑤ Varvets maxhastighet

Denna funktion visas om du har sparad minst två varv och stoppat racetimetern.

- ▶ Tryck på  eller  på ratten för att välja menyn **AMG**.
- ▶ Tryck på  tills en analys per varv visas. Varje varv visas i en separat undermeny. Det snabbaste varvet indikeras med den blinkande symbolen ①.
- ▶ Välj analysen av ett annat varv med  eller .

## Displaymeddelanden

### Inledning

## Allmän information

Displaymeddelanden visas på multifunktionsdisplayen.

Displaymeddelanden med grafiska bilder kan visas förenklade i instruktionsboken och skilja sig från visningen på multifunktionsdisplayen.

Agera i enlighet med displaymeddelandena och följ de extra anvisningarna i denna instruktionsbok.



Vid vissa displaymeddelanden hörs dessutom en varningssignal eller en ihållande varningssignal.

När du parkerar bilen ska du observera informationen om

- hållfunktionen HOLD (▷ sidan 145)
- parkering (▷ sidan 126)

## Dölja displaymeddelanden

---

- ▶ Tryck på knappen  eller  på ratten. Displaymeddelandet döljs på multifunktionsdisplayen.





Displaymeddelanden med hög prioritet visas i rött på multifunktionsdisplayen. En del displaymeddelanden med hög prioritet går inte att dölja.




Multifunktionsdisplayen visar dessa displaymeddelanden permanent tills orsakerna är åtgärdade.

## Menyn Meddelandeminne

---

Bildatorn sparar vissa displaymeddelanden i **meddelandeminnet**. Du kan hämta displaymeddelandena:

- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Service**. Om det finns displaymeddelanden visas t.ex. **2 meddelanden** på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Välj post med  eller , t.ex. **2 meddelanden**.

- ▶ Bekräfta med .
- ▶ Bläddra bland displaymeddelandena med  eller .

När tändningen slås av raderas alla displaymeddelanden utom displaymeddelanden med hög prioritet. När orsakerna till displaymeddelandena med hög prioritet har åtgärdats raderas även dessa.



## Säkerhetssystem

## Displaymeddelanden



## Möjliga orsaker/följder och ► lösningar



ABS, ESP defekt Upp-  
sök verkstad

ABS (låsningfria bromsar) och ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram) är tillfälligt ej tillgängliga.

Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade.

Dessutom lyser varningslamporna  och  på kombiinstrumentet.

Möjliga orsaker:

- Självdiagnosen är inte slutförd än.
- Spänningen i bilens elsystem kan vara för låg.

 **VARNING**

Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Hjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en full inbromsning.

Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre.

När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®.

Risken för sladd och olyckor ökar!

- Kör försiktigt en lämplig sträcka med några lätta kurvor i en hastighet över 20 km/h.

När displaymeddelandet försvinner är funktionerna ovan tillgängliga igen.

Om displaymeddelandet fortfarande visas:



- Kör försiktigt vidare.
- Uppsök en auktoriserad verkstad.



är f.n. ej tillgäng-  
liga Se instruk-  
tionsboken

ABS och ESP® är defekta.

Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade.

Dessutom lyser varningslamporna  och  på kombiinstrumentet.

 **VARNING**



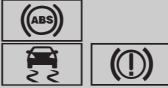




Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Hjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en full inbromsning.











Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre.





När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®.

Risken för sladd och olyckor ökar!






- Kör försiktigt vidare.
- Kontakta en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ESP defekt Uppsök verkstad</p>	<p>ESP® är störningsdrabbat. Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade. Dessutom lyser varningslampan  på kombiinstrumentet. Självdinosen har t.ex. inte slutförts än.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Därför kan bromssträckan vara längre i nödbromsningssituationer. När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®. Risken för sladd och olyckor ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt en lämplig sträcka med några lätta kurvor i en hastighet över 20 km/h. När displaymeddelandet försvinner är funktionerna ovan tillgängliga igen.</li> </ul> <p>Om displaymeddelandet fortfarande visas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>ABS, ESP, EBD defekt Uppsök verkstad</p>	<p>EBD (elektronisk bromskraftsfördelning), ABS och ESP® är störningsdrabbade. Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade. Dessutom lyser varningslamporna ,  och  på kombiinstrumentet och en varningssignal hörs.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Fram- och bakhjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en full inbromsning. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromsningssituationer kan bromssträckan vara längre. När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®. Risken för sladd och olyckor ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör försiktigt vidare.</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.</li> </ul>
 <p>Lossa parkeringsbromsen</p>	<p>Du kör med ansatt parkeringsbroms. Det hörs även en varningssignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lossa parkeringsbromsen.</li> </ul>



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Kontrollera bromsvätskenivån</p>	<p>Det finns för lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren. Dessutom lyser varningslampan  på kombiinstrumentet och en varningssignal hörs.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Bromsverkan kan försämrats. Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!</li> <li>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126).</li> <li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> <li>► Fyll inte på bromsvätska. Det åtgärdar inte felet.</li> </ul>
 <p>Bromsbeläggsslitage</p>	<p>Bromsbeläggen är nedslitna till slitagegränsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>ur funktion</p>	<p>En eller flera huvudfunktioner i Mercedes-Benz Contact-systemet är störningsdrabbade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera systemet Mercedes me connect.</li> </ul>
 <p>Störning i säkerhetssystem Uppsök verkstad</p>	<p>Säkerhetssystemet är störningsdrabbat. Dessutom lyser varningslampan  på kombiinstrumentet.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Krockkuddarna eller bältessträckarna kan lösas ut av misstag eller inte lösas ut vid en olycka. Ökad risk för personskada!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul> <p>Mer information om säkerhetssystemet (► sidan 35).</p>
 <p>Vänster fram Störning Uppsök verkstad eller Höger fram Störning Uppsök verkstad</p>	<p>Det finns en störning i säkerhetssystemet på vänster eller höger sida fram. Dessutom lyser varningslampan  på kombiinstrumentet.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Krockkuddarna eller bältessträckarna kan lösas ut av misstag eller inte lösas ut vid en olycka. Ökad risk för personskada!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Vänster bak Störning Uppsök verkstad eller Höger bak Störning Uppsök verkstad</p>	<p>Säkerhetssystemet på vänster eller höger sida bak är störningsdrabbat. Dessutom lyser varningslampan  på kombiinstrumentet.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Krockkuddarna eller bältessträckarna kan lösas ut av misstag eller inte lösas ut vid en olycka. Ökad risk för personskada!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Mitten bak Störning Uppsök verkstad</p>	<p>Säkerhetssystemet i mitten bak är störningsdrabbat. Dessutom lyser varningslampan  på kombiinstrumentet.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Krockkuddarna eller bältessträckarna kan lösas ut av misstag eller inte lösas ut vid en olycka. Ökad risk för personskada!</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Fönsterkrock. vä Störning Uppsök verkstad eller Fön- sterkrock. hö Stör- ning Uppsök verkstad</p>	<p>Vänster eller höger krockgardin är störningsdrabbad. Dessutom lyser varningslampan  på kombiinstrumentet.</p> <p><b>⚠ VARNING</b></p> <p>Vänster eller höger krockgardin kan lösas ut av misstag eller inte lösas ut vid en olycka. Ökad risk för personskada!</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
<p>Radarsensorerna är smutsiga Se instruk- tionsboken</p>	<p>Radarsensorsystemet är störningsdrabbat.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smutsiga sensorer</li> <li>• Kraftig nederbörd</li> <li>• Körning längre sträckor utan trafik eller infrastruktur, t.ex. i ökenliknande områden</li> </ul> <p>Det finns en störning i minst ett körsystem eller så är systemet tillfälligt inte tillgängligt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DISTRONIC PLUS</li> </ul> <p>Det hörs även en varningssignal.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger är körsystemen tillgängliga igen. Displaymeddelandet försvinner.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna bilen på ett trafiksäkert sätt.</li> <li>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126).</li> <li>► Stäng av motorn.</li> <li>► Rengör alla sensorer (► sidan 238).</li> <li>► Starta motorn igen. Displaymeddelandet försvinner.</li> </ul>







## Ljus










Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Halvljus vänster (exempel)</p>	<p>Motsvarande lampa är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera om du får byta lampan själv (► sidan 88).</li> </ul> <p><b>i</b> LED-ljuskällor: Endast om alla lysdioder är defekta visas displaymeddelandet för lampan i fråga.</p>
 <p>Störning se instruktionsboken</p>	<p>Den utvändiga belysningen är störningsdrabbad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>AUTO-ljus ur funktion</p>	<p>Ljussensorn är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
 <p>Ta ut nyckeln</p>	<p>Du har glömt kvar nyckeln i tändningslåset.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta ut nyckeln ur tändningslåset.</li> </ul>
 <p>Släck ljuset</p>	<p>Du har lämnat bilen med ljuset tänd. Det hörs även en varningssignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vrid ljusomkopplaren till läge <b>AUTO</b>.</li> </ul>

## Motor

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på kylarvätska Se instruktionsboken</p>	<p>Kylvätskenivån är för låg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll på kylarvätska och följ varningsinformationen (► sidan 234).</li> <li>► Om du behöver fylla på kylarvätska ofta bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera kylvätskesystemet.</li> </ul>
	<p>Fläktmotorn är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Om kylvätsketemperaturen är under 120 °C kan du köra vidare till närmaste auktoriserade verkstad.</li> <li>► Undvik hög motorbelastning, t.ex. bergskörning och körningar med många stopp och starter.</li> </ul>




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Kylarvätska Stanna och stäng av motorn</p>	<p>Kylarvätskan är överhettad. Det hörs även en varningssignal.</p> <p> <b>VARNING</b></p> <p>Kör inte med överhettad motor. Om du kör med överhettad motor kan vätskor som har kommit in i motorrummet på grund av läckage eller spill antändas. Ångan från den överhettade motorn kan dessutom orsaka svåra brännskador även om du bara öppnar motorhuv.</p> <p>Risk för personskada!</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Stanna genast bilen på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn.</li><li>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126).</li><li>► Gå ut ur bilen och håll dig på avstånd från bilen tills motorn har svalnat.</li><li>► Kontrollera att lufttillförseln till motorkylaren inte hindras, t.ex. av frusen snösörja.</li><li>► Starta inte motorn igen förrän displaymeddelandet försvinner och kylvätsketemperaturen är under 120 °C. Annars kan motorn skadas.</li><li>► Iaktta kylvätsketemperaturmätaren.</li><li>► Om temperaturen stiger igen ska du omgående kontakta en auktoriserad verkstad.</li></ul> <p>Vid normal körning när kylarvätska har fyllts på korrekt får mätaren stiga till 120 °C.</p> <p>Kilremmen kan ha gått av.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Stanna genast bilen på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn.</li><li>► Kontrollera kilremmen.</li></ul> <p><b>Om kilremmen har gått av:</b></p> <p> Kör inte vidare. Det finns risk att motorn överhettas.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</li></ul> <p><b>Om kilremmen är OK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Starta inte motorn igen förrän displaymeddelandet har försvunnit. Annars kan motorn skadas.</li><li>► Iaktta kylvätsketemperaturmätaren.</li><li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li></ul>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>Batteriet laddas inte längre. Det hörs även en varningssignal. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Generatoren är defekt.</li> <li>• Kilremmen har gått av.</li> <li>• Det finns en störning i elektroniken.</li> </ul> <p>► Stanna genast bilen på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn. ► Öppna motorhuv. ► Gör en okulärbesiktning för att se om kilremmen har gått av.</p> <p><b>Om kilremmen har gått av:</b></p> <p><b>!</b> Kör inte vidare. Det finns risk att motorn överhettas. ► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p><b>Om kilremmen är OK:</b></p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Nästa gång du tankar: Kontrollera motoroljenivån</p>	<p>Oljenivån har sjunkit till minimigränsen. Det hörs även en varningssignal.</p> <p>► Kontrollera oljenivån senast vid nästa tankning (► sidan 231). ► Fyll på motorolja om det behövs (► sidan 232). ► Om du behöver fylla på motorolja ofta bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera motorn.</p>
 <p>Motoroljenivå Stanna och stäng av motorn</p>	<p>Motorns oljenivå är för låg. Motorn kan skadas.</p> <p>► Stanna genast bilen på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn. ► Fyll på motorolja (► sidan 232) och kontrollera oljenivån (► sidan 231).</p>
 <p>Nästa gång du tankar: Fyll på 1 l motorolja</p>	<p>Mercedes-AMG-bilar: Oljenivån är för låg.</p> <p>► Kontrollera oljenivån senast vid nästa tankning (► sidan 231). ► Fyll på motorolja om det behövs (► sidan 232). ► Om du behöver fylla på motorolja ofta bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera motorn.</p>
 <p>Mätning av motoroljenivån kan ej utföras</p>	<p>Mätssystemet är defekt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Bränslereserv</p>	<p>Bränslemängden har nått reservnivån. Parkeringsvärmaren stängs av när reservnivån nås.</p> <p>► Tank på närmaste bensinstation.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>Det är för lite bränsle i bränsletanken. Parkeringsvärmaren är avaktiverad.</p> <p>► Tanka ovillkorligen på närmaste bensinstation.</p>
 <p>Byt luftfilter</p>	<p><b>Bilar med dieselmotor:</b> Motorns luftfilter är igensatt och måste bytas.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Rengör bränslefilteret</p>	<p><b>Bilar med dieselmotor:</b> Det är vatten i bränslefilteret. Vattnet måste tappas av.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Fyll på AdBlue Se instruktionsboken</p>	<p>AdBlue®-nivån i tanken är under reservmarkeringen. Det hörs även en varningssignal.</p> <p>► Låt en auktoriserad verkstad fylla på AdBlue® så snart som möjligt. eller</p> <p>► Fyll på AdBlue® själv så snart som möjligt (► sidan 123).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta om ..km</p>	<p>AdBlue®-mängden i tanken räcker bara för den angivna sträckan. Det hörs även en varningssignal.</p> <p>► Låt omgående en auktoriserad verkstad fylla på AdBlue®. eller</p> <p>► Fyll omgående på AdBlue® själv (► sidan 123).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta</p>	<p>AdBlue®-tanken är tom. Det hörs även en varningssignal. Du kan inte starta motorn längre.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad. eller</p> <p>► Fyll omgående på AdBlue® själv (► sidan 123).</p>
 <p>Kontrollera AdBlue Se instruktionsboken</p>	<p>AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. Det hörs även en varningssignal.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Ej start om ..km</p>	<p>AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. Det hörs även en varningssignal.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Ej möjligt att starta</p>	<p>AdBlue®-systemet är störningsdrabbat. Det hörs även en varningssignal. Du kan inte starta motorn längre.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>





Körssystem	
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Växlingsvillkor fördelningsväxel-låda ej uppfyllda bromsa m. färdbroms/ p-broms	Parkeringsbromsen är inte ansatt och bromsen inte nedtrampad. Fördelningsväxellådan har avbrutit växlingen och är i <b>neutralläget</b> . Det finns ingen förbindelse mellan motor och drivhjul. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt.</li> <li>► Trampa ned bromsen och dra åt parkeringsbromsen.</li> <li>► Lägg i automatväxellådans neutralläge <b>N</b>.</li> <li>► Se till att alla villkor för växlingen är uppfyllda (► sidan 152).</li> <li>► Upprepa iläggning av växel.</li> </ul>
Störning f-växel-låda Uppsök verkstadSätt an parkeringsbromsen vid parkering	Fördelningsväxellådan är störningsdrabbad. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Växla inte fördelningsväxellådan!</li> <li>► Säkra bilen mot att komma i rullning vid parkering (► sidan 126).</li> <li>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.</li> </ul>
Växling fördelningsväxel-låda avbruten Aktivera igen	Fördelningsväxellådan har inte slutfört växlingen. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Upprepa iläggning av växel.</li> <li>► Se till att alla villkor för växlingen är uppfyllda (► sidan 152).</li> </ul>
Växlingsvillkor fördelningsväxel-låda ej uppfyllda Kör max. 40 km/h	Du har överskridit den maximala hastigheten för växlingen. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sänk hastigheten.</li> <li>► Upprepa iläggning av växel.</li> </ul>
Växlingsvillkor fördelningsväxel-låda ej uppfyllda Lägg i läge NEUTRAL	Minst ett av växlingsvillkoren är inte uppfyllt. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lägg i automatväxellådans neutralläge <b>N</b>.</li> <li>► Upprepa iläggning av växel.</li> </ul>
Växlingsvillkor fördelningsväxel-låda ej uppfyllda Kör max. 70 km/h	Du har överskridit den maximala hastigheten för växlingen. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sänk hastigheten.</li> <li>► Upprepa iläggning av växel.</li> </ul>
LOW RANGE På	Fördelningsväxellådans terrängkörläge <b>LOW RANGE</b> är ilagt.
HIGH RANGE På	Fördelningsväxellådans vägkörläge <b>HIGH RANGE</b> är ilagt.
Differentialspärrar kan endast användas i LOW RANGE	LOW RANGE-knappen har tryckts. Fördelningsväxellådans terrängkörläge <b>LOW RANGE</b> och en differentialspärr är inkopplad. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Koppla ur differentialspärren (► sidan 153).</li> <li>► Upprepa iläggning av växel.</li> </ul>




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Fördelningsväxellådans läge NEUTRAL På	<p>Fördelningsväxellådan är i <b>neutralläget</b>.</p> <p>Dessutom ljuder en varningssignal om förardörren öppnas och bromspedalen inte är nedtrampad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stäng förardörren.</li> <li>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126).</li> <li>► Växla fördelningsväxellådan med hänsyn till körsituationen (► sidan 152).</li> </ul>
Differentialspärr förvald ESP ej tillgängligt	<p>En differentialspärr har kopplats in. Differentialväxellådan har ännu inte spärrat differentialen i fråga. Omkopplarens (gula) inkopplingskontrollampa (► sidan 153) lyser.</p> <p>ESP® är inte tillgängligt.</p> <p>ABS är fortfarande tillgängligt.</p>
Differentialspärrar aktiva ABS och ESP ej tillgängliga	<p>En differentialspärr har kopplats in och differentialväxellådan har spärrat differentialen i fråga. Omkopplarens gula inkopplingskontrollampa och röda funktionskontrollampa (► sidan 153) lyser.</p> <p>ABS och ESP® är inte tillgängliga.</p>
Dödinkelassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	<p>Dödinkelassistenten är tillfälligt ur funktion. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du har satt i kontakten mellan bilen och släpvagnen.</li> <li>• Sensorerna är smutsiga.</li> <li>• Funktionen påverkas av kraftig nederbörd.</li> <li>• Radarsensorsystemet är utanför området för drifttemperaturen.</li> <li>• Radarsensorsystemet är tillfälligt ur funktion, t.ex. på grund av elektromagnetisk strålning i närheten av tv- och radiosändare eller andra strålningskällor.</li> </ul> <p>Dessutom lyser de gula kontrollamporna i ytterbackspeglarna .</p> <p>► Vid körning med släpvagn ska du bekräfta displaymeddelandet med .</p> <p>Om du kör utan släpvagn och displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna bilen på ett trafiksäkert sätt.</li> <li>► Sätt an parkeringsbromsen.</li> <li>► Rengör sensorerna (► sidan 238).</li> <li>► Starta motorn igen.</li> </ul> <p>Displaymeddelandet försvinner när systemet registrerar att sensorerna är helt tillgängliga.</p> <p>Dödinkelassistenten är funktionsklar igen.</p>
Dödinkelassistent ur funktion	<p>Dödinkelassistenten är defekt.</p> <p>Dessutom lyser de gula kontrollamporna i ytterbackspeglarna .</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
DISTRONIC PLUS Från	<p>DISTRONIC PLUS har avaktiverats (► sidan 139).</p> <p>Om avaktivering skett automatiskt hörs också en varningssignal.</p>





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
DISTRONIC PLUS åter tillgängligt	DISTRONIC PLUS är funktionsklart igen. Du kan aktivera DISTRONIC PLUS på nytt (► sidan 139).
DISTRONIC PLUS är f.n. ej tillgängliga Se instruktionsboken	<p>DISTRONIC PLUS har avaktiverats och är tillfälligt ur funktion. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DISTRONIC PLUS-kåpan i kylargrillen är smutsig.</li> <li>• Funktionen påverkas av kraftig nederbörd.</li> <li>• Sensorerna i stötfångarna är smutsiga.</li> <li>• Radarsensorsystemet är tillfälligt ur funktion, t.ex. på grund av elektromagnetisk strålning i närheten av tv- och radiosändare eller andra strålningskällor.</li> <li>• Systemet är utanför området för drifttemperaturen.</li> <li>• Fördelningsväxellådans växelläge <b>LOW RANGE</b> är ilagt.</li> <li>• Bilen befinner sig i en uppförs- eller nedförsbacke med mer än 22-25 % lutning.</li> <li>• Spänningen i bilens elsystem är för låg.</li> </ul> <p>Det hörs även en varningssignal.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna bilen på ett trafiksäkert sätt.</li> <li>► Sätt an parkeringsbromsen.</li> <li>► Rengör DISTRONIC PLUS-kåpan i kylargrillen samt stötfångarna (► sidan 238).</li> <li>► Starta motorn igen.</li> </ul> <p>Displaymeddelandet försvinner när systemet registrerar att sensorerna är helt tillgängliga.</p> <p>DISTRONIC PLUS är funktionsklart igen.</p>
DISTRONIC PLUS ur funktion	<p>DISTRONIC PLUS är defekt.</p> <p>Även BAS (bromsassistenten) kan vara ur funktion.</p> <p>Det hörs även en varningssignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
DISTRONIC PLUS passivt	<p>Du har trampat på gaspedalen. DISTRONIC PLUS reglerar inte längre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta bort foten från gaspedalen.</li> </ul>
DISTRONIC PLUS - - - km/h	<p>Ett aktiveringsvillkor för DISTRONIC PLUS är inte uppfyllt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera aktiveringsvillkoren för DISTRONIC PLUS (► sidan 139).</li> </ul>
DISTRONIC PLUS och SPEEDTRONIC ur funktion	<p>DISTRONIC PLUS och SPEEDTRONIC är defekta. Det hörs även en varningssignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
Farthållaren och SPEEDTRONIC ur funktion	<p>Farthållaren och SPEEDTRONIC är defekta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</li> </ul>







Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
SPEEDTRONIC Fartbe- gränsning --- km/h	När du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown) kan inte SPEEDTRONIC aktiveras.
Farthållare - - - km/h	Ett aktiveringsvillkor för farthållaren är inte uppfyllt. Du har t.ex. försökt spara en hastighet under 30 km/h. ► Kör fortare än 30 km/h, om situationen tillåter det, och spara hastigheten. ► Kontrollera aktiveringsvillkoren för farthållaren (► sidan 135).

Däck	
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Däcktrycksindiker- ing visas efter några minuters kör- ning	Däcktryckskontrollen mäter däcktrycket. ► Kör vidare. Efter några minuters körning visas däcktrycket på multifunktions- displayen.
Däcktryckskontroll ur funktion	Däcktryckskontrollen är defekt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Däcktryckskontroll ur funktion Hjulsen- sorers saknas	Hjulen har inga passande däcktryckssensorer. Däcktryckskontrollen är avaktiverad. ► Montera hjul med passande däcktryckssensorer. Däcktryckskontrollen aktiveras efter några minuters körning.
Kontrollera däck	Däcktrycket har fallit kraftigt i ett eller flera däck. Hjulpositionen visas på multifunktionsdisplayen. Det hörs även en varningssignal.  <b>VARNING</b> Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.</li> <li>• Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan för- sämra däckens väggrepp avsevärt.</li> <li>• Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt.</li> </ul> Olycksrisken ökar! ► Stanna bilen utan att göra några kraftiga styr- och bromsmanövrer. Ta hänsyn till trafiken. ► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126). ► Kontrollera däcken vid punktering (► sidan 244). ► Kontrollera däcktrycket (► sidan 259). ► Korrigera vid behov däcktrycket.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Varning däck defekt</p>	<p>Däcktrycket faller plötsligt i ett eller flera däck. Hjulpositionen visas på multifunktionsdisplayen.</p> <p>Det hörs även en varningssignal.</p> <p> <b>VARNING</b></p> <p>Körning med trycklöst däck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ett punkterat däck försämrar bilens styr- och bromsförmåga.</li> <li>• Du kan förlora kontrollen över bilen.</li> <li>• Om du fortsätter att köra med ett punkterat däck överhettas däck. Det kan leda till en brand.</li> </ul> <p>Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stanna bilen utan att göra några kraftiga styr- och bromsmanövrer. Ta hänsyn till trafiken.</li> <li>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126).</li> <li>► Kontrollera däcken vid punktering (► sidan 244).</li> </ul>
<p>Justera däcktryck</p>	<p>Minst ett däck har för lågt däcktryck eller däcktrycken i de enskilda däcken avviker för kraftigt från varandra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera däcktrycket vid tillfälle (► sidan 259).</li> <li>► Korrigera vid behov däcktrycket.</li> <li>► Starta om däcktryckskontrollen (► sidan 260).</li> </ul>
<p>Hjulsensorsystem saknas</p>	<p>Signalen från däcktryckssensorn saknas i ett eller flera däck. På multifunktionsdisplayen visas inget lufttrycksvärde för det aktuella däck.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt en auktoriserad verkstad byta ut den defekta däcktryckssensorn.</li> </ul>
<p>Däcktrycks kontroll f.n. ej tillgänglig</p>	<p>En kraftig radiokälla stör, vilket gör att inga signaler från däcktryckssensorerna tas emot. Däcktryckskontrollen är tillfälligt störningsdrabbad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör vidare.</li> </ul> <p>När orsaken är åtgärdad aktiveras däcktryckskontrollen automatiskt.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Däcktryck Varning - däck defekt</p>	<p>Däcktrycket faller plötsligt i ett eller flera däck. Det berörda hjulets position visas på multifunktionsdisplayen. Det hörs även en varningssignal.</p> <p><b>▲ VARNING</b></p> <p>Körning med trycklöst däck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ett punkterat däck försämrar bilens styr- och bromsförmåga.</li> <li>• Du kan förlora kontrollen över bilen.</li> <li>• Om du fortsätter att köra med ett punkterat däck överhettas däck. Det kan leda till en brand. Olycksrisken ökar!</li> </ul> <p>► Stanna bilen utan att göra några kraftiga styr- och bromsmanövrer. Ta hänsyn till trafiken.</p> <p>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126).</p> <p>► Kontrollera däcken vid punktering (► sidan 244).</p>
 <p>Däcktryck Kontrollera däck</p>	<p>Däcktrycket har fallit kraftigt i ett eller flera däck. Det berörda hjulets position visas på multifunktionsdisplayen. Det hörs även en varningssignal.</p> <p><b>▲ VARNING</b></p> <p>Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.</li> <li>• Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.</li> <li>• Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. Olycksrisken ökar!</li> </ul> <p>► Stanna bilen utan att göra några kraftiga styr- och bromsmanövrer. Ta hänsyn till trafiken.</p> <p>► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126).</p> <p>► Kontrollera däcken vid punktering (► sidan 244).</p> <p>► Kontrollera däcktrycket (► sidan 259).</p> <p>► Korrigera vid behov däcktrycket.</p>
 <p>Korrigerade däcktrycket</p>	<p>Minst ett däck har för lågt däcktryck eller däcktrycken i de enskilda däcken avviker för kraftigt från varandra.</p> <p>► Kontrollera däcktrycket vid tillfälle (► sidan 259).</p> <p>► Korrigera vid behov däcktrycket.</p>

Bilen	
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
För att starta: Lägg i läge P eller N	Du har försökt starta motorn i växelläge R eller D. ► För växelväljaren till läge P eller N.
Backup-batteri Störning	Nödbatteriet för automatväxellådan laddas inte längre. ► Uppsök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt. ► Till dess ska du alltid ställa automatväxellådan i läge P innan du stänger av motorn. ► Sätt an parkeringsbromsen innan du lämnar bilen.
Trampa ned bromsen för att lägga ur läge P	Du har försökt lägga i växelläge D, R eller N utan att samtidigt trampa på bromsen. ► Trampa ned bromspedalen.
Trampa ned bromsen innan du lägger i läge R	Du har försökt att växla från växelläge D till R utan att trampa ned bromsen. ► Trampa ned bromspedalen. ► Lägg i läge R.
	Bakdörren är öppen. <b>⚠ VARNING</b> Om motorn är i gång och bakdörren öppnas kan avgaser komma in i kupén. Det finns risk för förgiftning! ► Stäng bakdörren.
	Motorhuven är öppen. Det hörs även en varningssignal. <b>⚠ VARNING</b> Den öppna motorhuven kan skymma sikten under körning. Olycksrisken ökar! ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. ► Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (► sidan 126). ► Stäng motorhuven.
	Minst en dörr är öppen. Det hörs även en varningssignal. ► Stäng samtliga dörrar.
 Vänster ryggstöd bak är ej låst eller Höger ryggstöd fram är ej låst	<b>⚠ VARNING</b> Ryggstödet på förar- eller passagerarsätet fram har inte gått i lås. ► Fäll tillbaka ryggstödet så att det går i läge.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Styrervo Störning Se instruktions- boken</p>	<p>Servostödet för styrningen är störningsdrabbat. Det hörs även en varningssignal.</p> <p> <b>VARNING</b></p> <p>Det krävs betydligt mer kraft för att styra. Olycksrisken ökar!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontrollera om det går att styra bilen ändå.</li> <li>► <b>Om det går att styra kontrollerat:</b> Kör försiktigt vidare till en auktoriserad verkstad.</li> <li>► <b>Om det inte går att styra kontrollerat:</b> Kör inte vidare. Kontakta närmaste auktoriserade verkstad.</li> </ul>
 <p>ur funktion Batteri svagt</p>	<p>Du har försökt sätta på parkeringsvärmaren eller aktivera en starttid via bildatorn efter att parkeringsvärmaren har använts två gånger.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Låt motorn gå i tio sekunder. Parkeringsvärmaren är funktionsklar igen.</li> </ul> <p>Spänningen i bilens elsystem är för låg. Parkeringsvärmaren har stängts av eller går inte att sätta på (► sidan 100).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kör en längre sträcka. Batteriet laddas. Parkeringsvärmaren är funktionsklar så snart spänningen i bilens elsystem är tillräcklig.</li> </ul>
 <p>ur funktion Tanka bilen</p>	<p>Det finns för lite bränsle i bränsletanken. Det går inte att sätta på parkeringsvärmaren (► sidan 100).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tanka på närmaste bensinstation.</li> </ul>
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>Parkeringsvärmaren är tillfälligt störningsdrabbad eller defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ställ bilen horisontellt och låt motorn svalna. Försök sedan sätta på parkeringsvärmaren fyra gånger med flera minuters mellanrum mellan försöken (► sidan 100).</li> <li>► Om det inte går att sätta på parkeringsvärmaren: Kontakta en auktoriserad verkstad.</li> </ul>
<p>Telefon No Service</p>	<p>Din bil befinner sig utanför mobilnätoperatörens sändnings- och mottagningsområde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vänta tills driftberedskapsindikeringen för mobiltelefonen visas på multifunktionsdisplayen.</li> </ul>
 <p>Fyll på spolarvätska</p>	<p>Spolarvätskenivån i spolarvätskebehållaren har sjunkit under miniminivån.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll på spolarvätska (► sidan 234).</li> </ul>



## Nyckel

## Displaymeddelanden

## Möjliga orsaker/följder och ► lösningar



Nyckeln hör ej till bilen

Du har satt i fel nyckel i tändningslåset.  
► Använd rätt nyckel.



Byt ut nyckeln

Nyckeln måste bytas ut.  
► Uppsök en auktoriserad verkstad.

## Varnings- och kontrollampor på kombiinstrumentet

## Allmän information

Vissa system genomför ett självttest när tändningen slås på. Vissa varnings- och kontrollam-

por kan då lysa eller blinka tillfälligt. Detta är inte tecken på något fel. Det är först om dessa varnings- och kontrollampor tänds efter att motorn har startats eller under körning som de signalerar en störning.

## Säkerhet

## Säkerhetsbälte

## Varnings-/kontrollampa

## ► Signalegenskaper

## Möjliga orsaker/följder och ► lösningar



► Endast för vissa länder: Den röda varningslampan för säkerhetsbältet lyser i 6 sekunder efter motorstart.

Varningslampan för säkerhetsbältet påminner föraren och passageraren fram om att späanna fast säkerhetsbältena.

► Spänn fast säkerhetsbältet (► sidan 38).



► Gäller endast vissa länder: Den röda varningslampan för säkerhetsbältet lyser efter motorstart. Dessutom hörs en varningssignal i maximalt 6 sekunder.

Föraren har inte spänt fast säkerhetsbältet.

► Spänn fast säkerhetsbältet (► sidan 38).  
Varningssignalen upphör.

Varnings-/  
kon-  
trollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ Den röda varningslampan för säkerhetsbältet tänds så snart förar- eller passagerardörren fram stängs och motorn är i gång.

Föraren eller passageraren fram har inte spänt fast säkerhetsbältet.

- Spänn fast säkerhetsbältet (▷ sidan 38).  
Varningslampan slocknar.

Det ligger föremål på passagerarsätet fram.

- Ta bort föremålen från passagerarsätet fram och förvara dem på ett säkert ställe.  
Varningslampan slocknar.



▷ Den röda varningslampan för säkerhetsbältet blinkar och upprepade varningssignaler hörs.

Föraren eller passageraren fram har inte spänt fast säkerhetsbältet. Du kör fortare än 25 km/h eller har kortvarigt kört fortare än 25 km/h.

- Spänn fast säkerhetsbältet (▷ sidan 38).  
Varningslampan slocknar och de upprepade varningssignalerna tystnar.

Det ligger föremål på passagerarsätet fram. Du kör fortare än 25 km/h eller har kortvarigt kört fortare än 25 km/h.

- Ta bort föremålen från passagerarsätet fram och förvara dem på ett säkert ställe.  
Varningslampan slocknar och de upprepade varningssignalerna tystnar.

## Säkerhetssystem

Varnings-/  
kon-  
trollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ Den röda bromsvarningslampan lyser när motorn är i gång.  
Det hörs även en varningssignal.

**VARNING**

Bromssystemet är störningsdrabbat och bilens bromsegenskaper kan ändras.  
Olycksrisken ökar!

- ▶ Ignorera aldrig meddelanden som visas på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.



▷ Den gula bromsvarningslampan lyser när motorn går.  
Det hörs även en varningssignal.

**VARNING**

Bromskraftsförstärkningen är störningsdrabbad och bilens bromsegenskaper kan ändras.

Olycksrisken ökar!

- ▶ Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!
- ▶ Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.
- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.



▷ Den gula bromsvarningslampan lyser när motorn går.  
Det hörs även en varningssignal.  
Det finns för lite bromsvätska i vätskebehållaren.

**VARNING**

Bromsverkan kan försämrats.

Olycksrisken ökar!

- ▶ Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!
- ▶ Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).
- ▶ Fyll inte på bromsvätska. Felet åtgärdas inte av att du fyller på bromsvätska.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.
- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.

Varnings-/  
kontrollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ Den röda ABS-varningslampan lyser när motorn är i gång.

De låsningsfria bromsarna (ABS) är defekta.

Om ytterligare en varningssignal ljuder är den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD) defekt.

Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade.

**VARNING**

Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Fram- och bakhjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en full inbromsning.

Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre.

När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®.

Risken för sladd och olyckor ökar!

- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.

Om det är fel i ABS-styrenheten kan även andra system sluta fungera, t.ex. PARK-TRONIC, navigationssystemet eller automatväxellådan.



▷ Den röda ABS-varningslampan lyser när motorn är i gång.

Du har temporärt inte tillgång till ABS.

Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade.

Möjliga orsaker:

- Självdiagnosen är inte slutförd än.
- Spänningen i bilens elsystem kan vara för låg.

**VARNING**

Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Hjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en full inbromsning.

Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre.

När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®.

Olycksrisken ökar!

- ▶ Kör försiktigt en lämplig sträcka med några lätta kurvor i en hastighet över 20 km/h.

När varningslampan slocknar är ovan nämnda funktioner åter tillgängliga.

Om varningslampan fortfarande lyser:

- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.

Varnings-/  
kontrollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

- ▷ Den röda ABS-varningslampan lyser när motorn är i gång. Du har kopplat in differentialspärrensarna. ABS är avaktiverat.
- ▶ Koppla ur differentialspärrensarna .
  - ▶ Därefter aktiveras ABS igen.



- ▷ De gula bromsvarningslamporna för ESP® och ABS lyser när motorn går. ABS och ESP® är defekta. Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade.

**VARNING**

- Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Fram- och bakhjulen kan därför låsa sig, t.ex. vid en full inbromsning. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre.
- När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®. Risken för sladd och olyckor ökar!
- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
  - ▶ Kör försiktigt vidare.
  - ▶ Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.



- ▷ Den gula ESP®-varningslampan blinkar under körning. Ingrepp från ESP® eller traktionskontrollen på grund av risk för sladd eller för att minst ett hjul slirar. Farthållaren eller DISTRONIC PLUS är avaktiverad.
- ▶ Gasa inte mer än nödvändigt när du kör i gång.
  - ▶ Gasa inte för mycket under körning.
  - ▶ Anpassa ditt körsätt efter väderleks- och vägförhållandena.
  - ▶ Avaktivera inte ESP®.
- I undantagsfall (▷ sidan 59) kan det vara en fördel att avaktivera ESP®. Läs den viktiga säkerhetsinformationen om ESP® (▷ sidan 59).

Varnings-/  
kontrollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ Den gula ESP® OFF-varningslampan lyser när motorn går.  
ESP® är avaktiverat.

**VARNING**

När ESP® är avaktiverat utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®.  
Därmed är fler körsystem eller körsäkerhetssystem bara tillgängliga i begränsad omfattning.

Risken för sladd och olyckor ökar!

► Aktivera ESP® igen.

I undantagsfall (▷ sidan 59) kan det vara en fördel att avaktivera ESP®.

Läs den viktiga säkerhetsinformationen om ESP® (▷ sidan 59).

► Anpassa ditt körsätt efter väderleks- och vägförhållandena.

Om det inte går att aktivera ESP®:

► Kör försiktigt vidare.

► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®.



▷ De gula varningslamporna ESP® och ESP® OFF lyser när motorn går.  
ESP® är störningsdrabbat.

Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade.

**VARNING**

Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner.  
Därför kan bromssträckan vara längre i nödbromsningssituationer.

När ESP® inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP®.

Risken för sladd och olyckor ökar!

► Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.

► Kör försiktigt vidare.

► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.

Varnings-/  
kontrollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ De gula varningslamporna ESP<sup>®</sup> och ESP<sup>®</sup> OFF lyser när motorn går. ESP<sup>®</sup> är tillfälligt ej tillgängligt. Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara drabbade.

**VARNING**

Bromssystemet arbetar fortfarande normalt, dock utan ovanstående funktioner. Därför kan bromssträckan vara längre i nödbromsningssituationer.

När ESP<sup>®</sup> inte är funktionsklart utförs ingen fordonsstabilisering av ESP<sup>®</sup>. Risken för sladd och olyckor ökar!

- ▶ Kör försiktigt en lämplig sträcka med några lätta kurvor i en hastighet över 20 km/h.
- När varningslampan slocknar är ovan nämnda funktioner åter tillgängliga.

Om varningslampan fortfarande lyser:

- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.



▷ Den gula ESP<sup>®</sup> OFF-varningslampan lyser när motorn går. Du har kopplat in differentialsparren. ABS, ESP<sup>®</sup>, 4ETS och BAS är avaktiverade.

- ▶ Koppla ur differentialsparren.
- Därefter aktiveras ESP<sup>®</sup>, 4ETS och BAS igen.
- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.



▷ Den röda parkeringsbromsvarningslampan lyser under körning. Du kör med ansatt parkeringsbroms.

- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- Varningslampan slocknar och varningssignalen upphör.



▷ Den röda varningslampan för säkerhetssystemet lyser när motorn är i gång. Säkerhetssystemet är störningsdrabbat.

**VARNING**

Krockkuddarna eller bältessträckarna kan lösas ut av misstag eller inte lösas ut vid en olycka.

Ökad risk för personskada!

- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Kontakta omgående en auktoriserad verkstad och låt den kontrollera säkerhetssystemet.

Mer information om säkerhetssystemet (▷ sidan 35).

## Motor

Varnings-/  
kon-  
trollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ Den gula varningslampan för motordiagnos lyser när motorn är i gång. Det kan finnas en störning, t.ex. i

- motorstyrningen
- insprutningen
- avgassystemet
- tändsystemet (endast bilar med bensinmotor)
- bränslesystemet.

Detta kan innebära att utsläppsgränsvärdena överskrids och att motorn övergår till nödfunktionsläge.

► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.

Bilar med dieselmotor: Bränsletanken är helt tom (▷ sidan 122).

► Starta motorn tre till fyra gånger efter varandra när du har tankat bilen. Nödfunktionsläget upphör när den gula varningslampan för motordiagnos slocknar. Bilen behöver inte kontrolleras.



▷ Den gula varningslampan för bränslereserven lyser när motorn är i gång. Bränslemängden har nått reservnivån.

Parkeringsvärmaren stängs av när reservnivån nås.

► Tanka på närmaste bensinstation.



▷ I bilar med dieselmotor tänds inte förglödskontrollampen i nyckelläge **2** (▷ sidan 107).

Förglödssystemet är störningsdrabbat.

► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.



▷ Den röda kylvätskevarningslampan lyser när motorn går samtidigt som kylvätsketemperaturmätaren står vid skalans början.

Temperatursensorn för kylvätsketemperaturmätaren är defekt.

Kylvätsketemperaturen övervakas inte längre. Om kylarvätskan är för varm kan motorn skadas.

- Stanna genast bilen på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn. Kör inte vidare!
- Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).
- Kontakta en auktoriserad verkstad.



Varnings-/  
kontrollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ Den röda kylvätskevarningslampan lyser när motorn går.

Kylvätskenivån är för låg.

Om kylvätskenivån är OK kan lufttillförseln till motorkylaren vara hindrad eller så kan motorkylarens elfläkt vara defekt.

Kylarvätskan är för varm och motorn kyls inte tillräckligt.

- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Stanna genast bilen på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).
- ▶ Gå ut ur bilen och håll dig på avstånd från bilen tills motorn har svalnat.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån och fyll på kylarvätska. Observera varningsinformationen (▷ sidan 234).
- ▶ Om kylarvätska måste fyllas på ofta ska du se till att få motorns kylsystem kontrollerat.
- ▶ Kontrollera att lufttillförseln till motorkylaren inte hindras, t.ex. av frusen snö-sörja.
- ▶ Starta inte motorn förrän kylvätsketemperaturen är under 120 °C. Annars kan motorn skadas.
- ▶ Kör vidare till närmaste auktoriserade verkstad.
- ▶ Undvik hög motorbelastning, t.ex. bergskörning och stop-and-go-körning.



▷ Den röda kylvätskevarningslampan lyser när motorn går.

Kylarvätskan är varmare än 120 °C. Lufttillförseln till motorkylaren kan vara hindrad eller kylvätskenivån kan vara för låg.

**VARNING**

Motorn kyls inte tillräckligt och kan skadas.

Kör inte med överhettad motor. Om du kör med överhettad motor kan vätskor som har kommit in i motorrummet på grund av läckage eller spill antändas.

Ångan från den överhettade motorn kan dessutom orsaka svåra brännskador även om du bara öppnar motorhuv.

Risk för personskada!

- ▶ Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- ▶ Stanna genast bilen på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).
- ▶ Gå ut ur bilen och håll dig på avstånd från bilen tills motorn har svalnat.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån och fyll på kylarvätska. Observera varningsinformationen (▷ sidan 234).
- ▶ Om kylarvätska måste fyllas på ofta ska du se till att få motorns kylsystem kontrollerat.
- ▶ Kontrollera att lufttillförseln till motorkylaren inte hindras, t.ex. av frusen snö-sörja.
- ▶ Om kylvätsketemperaturen är under 120 °C kan du köra vidare till närmaste auktoriserade verkstad.
- ▶ Undvik hög motorbelastning, t.ex. bergskörning och stop-and-go-körning.

**Körsystem****Varnings-/  
kon-  
trollampa**▷ **Signalegenskaper****Möjliga orsaker/följder och ► lösningar**

▷ Den röda avståndsvarningslampan lyser under körning. Det hörs även en varningssignal.

Du närmar dig ett fordon eller ett stillastående hinder på din förmodade körsträcka med för hög hastighet.

- ▶ Var beredd att bromsa omedelbart.
- ▶ Var uppmärksam på trafiksituationen. Eventuellt måste du bromsa eller väja för ett hinder.

Mer information om DISTRONIC PLUS (▷ sidan 139).

---

## Däck

Varnings-/  
kon-  
trollampa▷ Signalegenskaper  
Möjliga orsaker/följder och ► lösningar

▷ Den gula däcktryckskontrollvarningslampan (tryckfall/störning) lyser. Däcktryckskontrollen har registrerat ett tryckfall i minst ett däck.

**VARNING**

Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:

- Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.
- Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.
- Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. Olycksrisken ökar!
- Stanna bilen utan att göra några kraftiga styr- och bromsmanövrer. Ta hänsyn till trafiken.
- Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).
- Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- Kontrollera däcken och följ, vid behov, anvisningarna för punktering (▷ sidan 244).
- Kontrollera däcktrycket (▷ sidan 259).
- Korrigera vid behov däcktrycket.



▷ Den gula däcktryckskontrollvarningslampan (tryckfall/störning) blinkar i ca en minut och lyser därefter konstant. Däcktryckskontrollen är defekt.

**VARNING**

Systemet kan eventuellt inte fastställa eller meddela ett lågt däcktryck som avsett. Olycksrisken ökar!

- Observera även displaymeddelandena på multifunktionsdisplayen.
- Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.

## Allmän information

I kapitlet Multimediesystem i denna instruktionsbok beskrivs grunderna i handhavandet. Du hittar mer information i den digitala instruktionsboken.

## Viktig säkerhetsinformation

### VARNING

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körningen. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det. Om du inte kan garantera detta bör du parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och göra inställningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

Multimediesystemet beräknar rutten till målet utan att ta hänsyn till t.ex.

- trafikljus
- stopp- och huvudledningsskyltar
- förbud att stanna eller parkera fordon
- avsmalnande väg
- andra trafikregler.

Om den faktiska väg-/trafiksituationen inte stämmer överens med den digitala kartans data kan multimediesystemet ge felaktiga körrekommendationer.

Några exempel:

- En väg som fått ny sträckning
- När man bytt körriktning på en enkelriktad gata

Beakta därför alltid gällande trafikregler under körningen. Trafikreglerna har alltid företräde framför multimediesystemets körrekommendationer.

### VARNING

Förändringar på elektroniska komponenter eller deras programvara och kablar kan försämra komponenternas funktion och/eller

funktionen hos andra integrerade komponenter. Särskilt säkerhetsrelaterade system kan påverkas. Följden kan bli att dessa system inte längre fungerar som avsett och/eller att bilens driftsäkerhet äventyras. Risken för olycka och personskada ökar!

Utför därför aldrig ingrepp i kablar och elektroniska komponenter eller deras programvara. Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska enheter.

Om du gör ändringar på bilens elektronik upphör typgodkännandet att gälla.

## Funktionsbegränsningar

Av säkerhetsskäl är vissa funktioner inte tillgängliga eller bara tillgängliga i begränsad omfattning när bilen körs. Det märker du t.ex. på att menyalternativ inte kan väljas eller att ett meddelande om detta visas.

## Manöversystem

### Översikt

## Allmän information

**!** Använd inte utrymmet framför displayen som förvaringsyta. Föremål som läggs där kan skada displayen eller störa funktionen. Undvik all direkt kontakt med displayens yta. Tryck mot skärmen kan orsaka permanenta skador som försämrar visningen.

Om du använder s.k. polariserande solglasögon kan detta eventuellt försvåra eller begränsa läsbarheten på displayen.

Displayen har en automatisk temperaturfrånkoppling. Om temperaturen är för hög minskas ljusstyrkan automatiskt. Vid behov stängs displayen av helt under en tid.

## Rengöringsanvisningar

**!** Undvik att vidröra displayen. Displayen har en väldigt känslig höglansyta. Den kan repas. Om det blir nödvändigt att rengöra displayen ska du använda ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, luddfri trasa.

Vid rengöringen måste displayen vara avstängd och ha svalnat. Undvik att trycka när du rengör displayen. Den kan få permanenta skador som försämrar visningen.

### Sätta på/stänga av multimediesystemet

- ▶ Tryck på multifunktionsvredet (ON).



### Ställa in volymen

- ▶ Vrid på multifunktionsvredet (ON).

Volymen ändras

- för den inställda medieenheten
- under pågående trafik- eller navigationsmeddelande
- vid användning av handsfree under ett pågående telefonsamtal

### Sätta på/stänga av ljudet

- ▶ Tryck på knappen  på kontrollpanelen. När ljudet är avstängt ser du symbolen  på statusraden. Om du byter medieenhet eller ändrar volymen sätts ljudet automatiskt på igen.

**i** Navigationsmeddelanden hörs även om ljudet är avstängt.

### Funktioner

Multimediesystemet har följande funktioner:






- Radioläge
- Medieläge med mediasökning
- Ljudanläggning
- Navigationssystem
- Kommunikationsfunktioner
- Funktioner i bilen med systeminställningar
- Favoritfunktioner

### Multifunktionsvred


Med multifunktionsvredet på mittkonsolen kan du



- välja menyalternativ på displayen
- skriva tecken
- ange mål på kartan
- spara inmatningar

Du kan göra följande med multifunktionsvredet:

- vrida på det 
- skjuta det åt vänster eller höger 
- skjuta det uppåt eller nedåt 
- skjuta det diagonalt 
- trycka till på det eller hålla det intryckt 



### Tillbakaknapp

Med knappen  kan du lämna en meny eller öppna startbilden för aktuellt driftläge.

- ▶ **Lämna menyn:** Tryck till på knappen . Multimediesystemet byter till närmast högre meny nivå inom det driftläge som används.
- ▶ **Öppna startbilden:** Tryck på knappen  i mer än två sekunder. Multimediesystemet byter till startbilden för det driftläge som används.

### Favoriter

#### Hämta och lämna favoriter



- ▶ **Hämta:** Tryck på knappen  på multifunktionsvredet.
- ▶ Välj favorit, t.ex. [Bilen](#). Favoriterna visas.
- ▶ **Lämna:** Tryck en gång till på knappen .

#### Lägga till favoriter

#### Lägga till fördefinierade favoriter




- 1 Lägga till nya favoriter
- 2 Byta namn på valda favoriter
- 3 Flytta valda favoriter
- 4 Ta bort valda favoriter

- ▶ Tryck på knappen .
- ▶ Skjut multifunktionsvredet . Menyraden visas.
- ▶ Välj **Tilldelade ny**. Kategorierna visas.
- ▶ Välj kategori. Favoriterna visas.
- ▶ Välj favorit.
- ▶ Placera favorit på detta ställe. Om det redan finns en favorit på detta ställe så skrivs den över.

### Lägga till egna favoriter

Du kan t.ex. lägga till klimatseringen som favorit.

- ▶ Välj **Bilen** → **Klimatisering**.
- ▶ Håll knappen  intryckt tills att favoriterna visas.
- ▶ Placera favorit på detta ställe. Om det redan finns en favorit på detta ställe så skrivs den över.

## Navigationsläge

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körningen. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen. Olycksrisk!

Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det. Om du inte kan garantera detta bör du parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och göra inställningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder navigationssystemet.


### Allmän information

Navigationssystemets korrekta funktion är bland annat beroende av GPS-mottagningen. I vissa situationer kan GPS-mottagningen påverkas negativt, drabbas av störningar eller så är det ingen mottagning alls, t.ex. i tunnlar, i parkeringshus eller pga. snö på GPS-antennen.

Mer information finns i den digitala instruktionsboken.

### Välja typ av rutt och ruttalternativ

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Navigation** → **Navigation**. Kartan visar bilens aktuella position.
- ▶ Skjut multifunktionsvredet .
- ▶ Välj **Alternativ** → **Ruttinställningar**.

Information om typer av rutt:

- **Eco-rutt**
- **Dynamisk rutt**

Tar hänsyn till trafikmeddelanden på ruttan för målstyrningen (finns inte i alla länder).

- **Dynamisk rutt vid fråga**

Du bestämmer om hänsyn ska tas till aktuella trafikmeddelanden för ruttberäkningen (finns inte i alla länder).

- **Beräkna alternativa rutter**

Ruttvarianter beräknas. Då väljer du menyalternativet **Fortsätt** i stället för **Start** när du har angett mål.

- ▶ **Undvika/använda ruttalternativ:** Välj **Alternativ för att undvika**.

- ▶ Välj ruttalternativ.

Information för ruttalternativ:

- **Inkludera avgiftsbelagda vägar**


Ruttberäkningen tar hänsyn till vägar som du behöver betala vägavgift för att få använda.

- **Inkludera vägar som kräver vignette** (inte tillgängligt i alla länder)

Ruttberäkningen tar hänsyn till vägar som är avgiftsbelagda under vissa tider (s.k. vignette). Med en vignette (dekal) kan du använda vägnätet under en begränsad tid, t.ex. 10 dagar eller 1 år.

### Ange adress

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Navigation** → **Navigation**. Kartan visar bilens aktuella position.
- ▶ Skjut multifunktionsvredet .
- ▶ Välj **Mål** → **Ange adress**.

Ange en adress på t.ex. följande sätt:

- Ort eller postnummer, gata, husnummer
- Land, ort eller postnummer

- Ort eller postnummer, centrum
- Gata, ort eller postnummer, korsning
- ▶ Välj **Ort**.  
Upptill står staden som bilen för närvarande befinner sig i (bilens aktuella position). Under det står orter till vilka en målstyrning redan har skett.
- ▶ Ange ort.  
Symbolen : Orten förekommer flera gånger i den digitala kartan.
- ▶ **Byta till listan:** Skjut multifunktionsvredet .
- ▶ Välj ort.  
Dessutom visas postnumret om ett sådant är tillgängligt. Om det finns flera postnummer för en ort visas siffror med ett **X**.
- ▶ Ange gata och husnummer.  
Adressen står i menyn.

#### Ytterligare alternativ för hur mål kan anges

- Fritextsökning  
Fritextsökningen hittar mål med hjälp av korta delar av ord.
- Välja senaste mål
- Välja kontakt
- Välja specialmål (intressepunkt)  
Sökningen efter intressepunkter sker med en position, via namn eller via ett telefonnummer.
- Välja mål på kartan
- Ange etappmål  
Man kan själv skapa rutten till målet med upp till fyra etappmål.
- Välja mål ur Mercedes-Benz Apps
- Välja geokoordinater

#### Beräkna rutt

Förutsättning: Adressen har angetts och står i menyn.

- ▶ Välj **Start** eller **Fortsätt**.  
Rutten beräknas med den typ av rutt och de ruttalternativ som har valts.  
Om en målstyrning redan är aktiv tillfrågas du om den aktuella målstyrningen ska avslutas.
- ▶ Välj **Avbryt pågående målstyrning** eller **Ange som etappmål**.  
Om du väljer **Avbryt pågående målstyrning** avbryts den pågående målstyrningen och ruttberäkningen till det nya målet startar.

Om du väljer **Ange som etappmål** läggs det nya målet till det befintliga och listan med uppehåll öppnas.

### Ansluta mobiltelefonen

#### Förutsättningar

För telefoni via Bluetooth® behöver du en Bluetooth®-kompatibel mobiltelefon. Mobiltelefonen ska stödja handsfree-profil 1.0 eller senare. Multimediesystemet:

- ▶ Välj **Bilen** → **Systeminställningar** → **Aktivera Bluetooth**.
- ▶ Aktivera Bluetooth® .

Mobiltelefon:

- ▶ Aktivera Bluetooth® och eventuellt Bluetooth®-synlighet för andra enheter på mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).

Alla enheter från en tillverkare kan ha samma Bluetooth®-enhetsnamn. Därför bör du ändra enhetsnamnet så att du entydigt kan identifiera din mobiltelefon (se tillverkarens bruksanvisning).

Om mobiltelefonen stöder Bluetooth®-profilerna PBAP (**Phone Book Access Profile**) och MAP (**Message Access Profile**) överförs följande efter anslutningen:

- Telefonbok
- Samtalslistor
- Sms och e-post

**i** Mer information om lämpliga mobiltelefoner hittar du på <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

#### Söka och auktorisera mobiltelefonen (ansluta)

När du använder en mobiltelefon tillsammans med multimediesystemet första gången måste du söka och därefter auktorisera (ansluta) den. Beroende på mobiltelefon sker auktoriseringen antingen via Secure Simple Pairing eller genom att en lösenkod anges. Multimediesystemet väljer automatiskt det sätt som passar din mobiltelefon. Mobiltelefonen ansluts alltid automatiskt efter auktoriseringen. Mer information om att använda en mobiltelefon med multimediesystem finns i den digitala instruktionsboken.

Om multimediesystemet inte hittar din mobiltelefon kan det bero på speciella säkerhetsinställningar i mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).



Endast en mobiltelefon åt gången kan vara ansluten till multimediesystemet.

### Söka mobiltelefon

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Te/**  → **Anslut enhet** → **Sök telefoner** → **Starta sökningen**.  
Tillgängliga mobiltelefoner visas.

### Symboler i enhetslistan

Symbol	Förklaring
	Ny mobiltelefon har hittats men är ännu inte auktoriserad.
	Mobiltelefonen är auktoriserad men inte ansluten.
•	Mobiltelefonen är auktoriserad och ansluten.


### Ansluta mobiltelefonen

Auktorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Välj en mobiltelefon.  
I multimediesystemet och på mobiltelefonen visas en kod.
- ▶ **Koderna är samma:** Välj **Ja** på multimediesystemet.
- ▶ Bekräfta koden på mobiltelefonen. Beroende på mobiltelefon måste du eventuellt bekräfta anslutningen till multimediesystemet och för Bluetooth®-profilerna PBAP och MAP. Frågan om bekräftelse kan visas med en fördröjning på upp till två minuter (se tillverkarens bruksanvisning).
- ▶ **Koderna är olika:** Välj **Nej** på multimediesystemet.  
Proceduren avbryts.  
Gör om auktoriseringen.

Auktorisera genom att ange en lösenkod (identifikation):

- ▶ Välj mobiltelefonens Bluetooth®-namn.  
Inmatningsmenyn för lösenkoden visas.
- ▶ Välj en sifferserie med en till sex siffror som lösenkod.
- ▶ Ange lösenkoden på multimediesystemet.

- ▶ Bekräfta med  .
- ▶ Ange och bekräfta lösenkoden på mobiltelefonen. Beroende på mobiltelefon måste du eventuellt bekräfta anslutningen till multimediesystemet och för Bluetooth®-profilerna PBAP och MAP. Frågan om bekräftelse kan visas med en fördröjning på upp till två minuter (se tillverkarens bruksanvisning).

- i** Mobiltelefoner som är anslutna till telefonmodulen med Bluetooth® (SAP-profil) som finns som tillval visas separat i enhetslistan. Dessa hittar du under posten **MB SAP-modulens telefoner**.

### Växla mellan mobiltelefoner

Om du har auktoriserat flera mobiltelefoner kan du växla mellan de olika mobiltelefonerna.

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Anslut enhet**.
- ▶ Välj en mobiltelefon i enhetslistan.

### Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)

#### Inledning

Modulen kan användas som fast monterad telefon med separat SIM-kort (▷ sidan 206) eller i kombination med en mobiltelefon (▷ sidan 207).

Om du använder modulen tillsammans med en mobiltelefon måste mobiltelefonen stödja Bluetooth®-profilen SAP (**SIM Access Profile**).

Modulen ger dig tillgång till följande funktioner:

- Handsfree-läge
- Användning som datamodem (▷ sidan 207)
- Skicka och ta emot textmeddelanden (sms) (▷ sidan 208)
- Åtkomst till mobiltelefonboken (om detta stöds av mobiltelefonen) (▷ sidan 207)
- Ladda en mobiltelefon via usb-anslutningen (▷ sidan 208)

- i** Beroende på utrustning finns modulen inte i alla bilar.



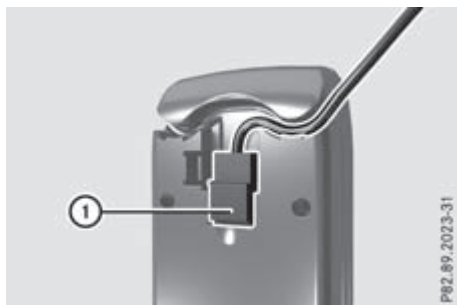
## Montera modulen



Montera modulen i förvaringsfacket i mittkonsolen

- ▶ Skjut in modulen ② i hållaren ① tills du hör att den snäpper fast.

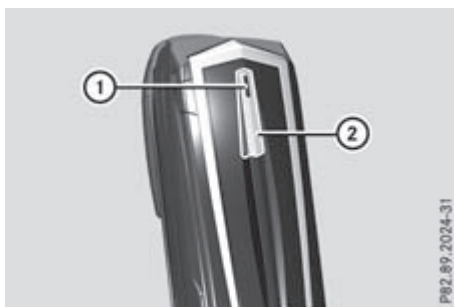
## Ansluta modulen med usb-anslutningskabel (COMAND Online)



Montera modulen i förvaringsfacket i mittkonsolen

- ▶ Sätt i usb-kabeln ① i modulen.
- ▶ Skjut in modulen i hållaren tills du hör att den snäpper fast.
- ▶ Sätt i usb-anslutningskabeln i usb-anslutningen.

## Aktivera och ansluta modulen



Multimediesystem:

- ▶ **Te1/Välj**
- ▶ **Modul:** Montera (▷ sidan 206).
- ▶ Håll in knappen ②.
- ▶ Släpp knappen så snart kontrollampen ① blinkar gult. Kontrollampen blinkar fortfarande gult.

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Anslut enhet** → **Anslut MB SAP-modul** → **Starta sökningen**. Modulen söks och ansluts.
- ▶ **Auktorisera mobiltelefonen:** Välj **Starta sökningen** och följ anvisningarna i mediasystemet. Mer information om att söka och auktorisera mobiltelefoner (▷ sidan 204).

## Använda SIM-kortet

### Sätta i SIM-kortet



- ▶ Skjut in SIM-kortet ① med kontaktytan nedåt i SIM-kortsfacket tills kortet snäpper fast. När ett SIM-kort har satts på plats i modulen går det inte längre att upprätta en Bluetooth®-

anslutning till en mobiltelefon. En befintlig Bluetooth®-anslutning bryts när kortet sätts i.

## Ansluta mobiltelefonen

### Allmän information

När du använder en mobiltelefon tillsammans med modulen och multimediesystemet första gången måste du söka och därefter auktorisera den.

### Förutsättningar

Mobiltelefonen kan auktoriseras och anslutas till modulen om:

- modulen är monterad (▷ sidan 206) och aktiverad i multimediesystemet (▷ sidan 206)
- inget SIM-kort sitter i modulen
- mobiltelefonen inte har någon aktiv Bluetooth®-anslutning till en annan enhet
- mobiltelefonen stöder Bluetooth®-profilen SAP (SIM Access Profile).

Diverse inställningar på mobiltelefonen måste utföras beroende på typ av mobiltelefon (se tillverkarens bruksanvisning).

- Bluetooth® måste vara aktiverat på mobiltelefonen och att den måste vara synlig för andra enheter.
- Mobiltelefonens Bluetooth® SIM-åtkomstprofil måste vara aktiverad.

### Auktorisera och ansluta mobiltelefonen

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Anslut enhet** → **Sök telefoner** → **SAP-telefon** → **Starta sökningen** → **MB SAP-modulens telefoner**.
- ▶ Välj mobiltelefonen.
- ▶ Välj och bekräfta en valfri 16-siffrig sifferserie.
- ▶ Ange och bekräfta samma sifferserie på mobiltelefonen.
- ▶ Ange SIM-kortets pinkod i multimediesystemet (om den efterfrågas) och bekräfta.
- ❶ Observera meddelandena på mobiltelefonen. Eventuellt uppmanas du att bekräfta ytterligare profilfrågor.

### Växla mellan mobiltelefoner

Om du har auktoriserat flera mobiltelefoner på modulen kan du växla mellan de olika mobiltelefonerna.

- ▶ Välj mobiltelefonen under **MB SAP-modulens telefoner**.
- ▶ Bekräfta anslutningsförfrågan (se tillverkarens bruksanvisning).
- ▶ Ange SIM-kortets pinkod i multimediesystemet (om den efterfrågas) och bekräfta.

## Användning som datamodem


- ▶ Anslut mobiltelefonen till modulen (▷ sidan 207).
- eller
- ▶ Sätt i SIM-kortet i modulens SIM-kortsfack (▷ sidan 206).
  - ▶ Före den första uppkopplingen i multimediesystemet ska modulen låsas upp för anslutning till internet och nätoperatören väljas (se den digitala instruktionsboken). Användningen som datamodem aktiveras automatiskt.
  - ▶ Sätta på och stänga av data-roaming (se den digitala instruktionsboken).

För mer information om dataanvändning utan telefoni med COMAND Online (se den digitala instruktionsboken).

## Inställningar

### Spara/ta bort SIM-kortets pinkod

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Anslut enhet** → **MB SAP-modulens telefoner**.
- ▶ Markera mobiltelefonen.
- ▶ Välj : Navigera åt höger.
- ▶ **Spara pinkoden** aktiveras med  eller avaktiveras med .

### Telefonboksöverföring

För att du ska kunna använda mobiltelefonboken via multimediesystemet måste den överföras till modulen.

Dataöverföringen kan ta upp till tio minuter. Överföringen sker automatiskt när en automatisk Bluetooth®-anslutning har upprättats.

## Sms

### Förutsättningar

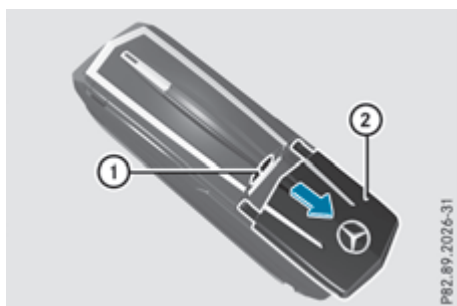
Modulen är ansluten till mobiltelefonen (▷ sidan 207) eller används med SIM-kort (▷ sidan 206).

### Aktivera/avaktivera nedladdning av sms från mobiltelefonen

Välja nummer	Funktion
00080	Sms-nedladdning avaktiveras.
00081	Sms-nedladdning aktiveras.

Mer information om sms-mottagande via telefonmodulen (se den digitala instruktionsboken).

### Ladda mobiltelefonen



- ▶ Skjut modulens skydd ② i pilens riktning och ta av det.
- ▶ Anslut mobiltelefonen till usb-anslutningen ① med en lämplig usb-kabel.

## Medieläge

### Allmän information

Om du vill spela externa medieenheter måste startbilden i fråga vid behov vara aktiverad. Mer information om medieläget (se den digitala instruktionsboken).

Du kan använda följande externa medieenheter:

- Apple®-enheter (t.ex. iPhone®)
- usb-enheter (t.ex. usb-minne, mp3-spelare) (▷ sidan 209)

- cd-skivor
- dvd-skivor
- sd-kort
- enheter anslutna via Bluetooth®.

**i** Information om cd/dvd-spelare eller dvd-växlare (se den digitala instruktionsboken).

### Välja via enhetslistan

Multimediesystem:

- ▶ Välj **Medier** → **Enheter**. Befintliga medieenheter visas. Punkten • visar aktuell inställning.
- ▶ Välj medieenhet. Uppspelningsbara filer spelas upp.

### Sätta i/ta ut sd-kort

#### Viktig säkerhetsinformation

##### **⚠ VARNING**

Sd-kort är små. Om de sväljs kan det leda till kvävning. Risken för skador, t.o.m. livshotande skador, ökar.

Förvara sd-kort oåtkomligt för barn. Om ett sd-kort har råkat sväljas ska läkare omedelbart tillkallas.

**!** Du bör ta ut sd-kortet ur bilen om det inte längre ska användas. Kortet kan skadas av höga temperaturer.

#### Sätta i sd-kort

Sd-kortplatsen sitter på kontrollpanelen.

- ▶ Sätt i sd-kortet i sd-kortplatsen så att det hakar fast. Sidan med kontaktorna ska vara vänd nedåt.

#### Ta ut sd-kort

- ▶ Tryck på sd-kortet. Sd-kortet matas ut.
- ▶ Ta ut sd-kortet.

## Ansluta usb-enheter



- ▶ Anslut usb-enheten till usb-anslutningen.  
Det finns två usb-anslutningar i förvaringsfacket under armstödet.
- ▶ Välj medieenhet (▷ sidan 208).

## Lastningsföreskrifter

**⚠ VARNING**

Om föremål, bagage eller transportgods inte säkras eller inte säkras ordentligt kan de glida, välta eller kastas omkring och träffa personer i bilen. Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring. Säkra föremål, bagage eller gods innan du kör i väg, så att de inte kan glida eller välta.

**⚠ VARNING**

Om bilen lastas ojämnt kan kör-, styr- och bromsegenskaper försämrats avsevärt. Olycksrisk!

Lasta bilen jämnt. Säkra transportgodset så att det inte glider.

**⚠ VARNING**

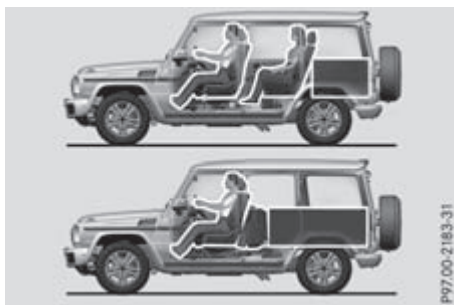
Avgasslutrör och ändpipor kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter. Risk för personskada!

Var extra försiktig om du befinner dig vid avgasslutrören och ändpiporna. Låt dessa fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

**⚠ VARNING**

Förbränningsmotorer släpper ut giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. När bagagedörren är öppen och motorn går, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé. Det finns risk för förgiftning!

Stäng alltid av motorn innan du öppnar bagagedörren. Kör aldrig med öppen bagagedörr.



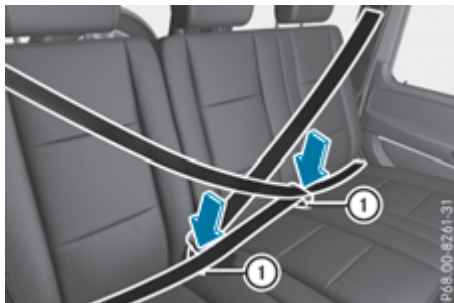
Kör-, broms- och styregenskaperna ändras med

- typen av transportgods,
- vikten
- och lastens tyngdpunktsläge.

Lasta därför bilen som på bilderna.

Beakta följande vid lastning och lasttransport:

- Lasten inklusive medföljande personer får inte överstiga bilens högsta tillåtna totalvikt eller axeltryck.
- Tungt gods ska skjutas så långt framåt och stuvats så långt ned i lastutrymmet som möjligt.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Lasten ska alltid placeras så att den ligger an mot bak- eller framsätens ryggstöd.
- Transportera om möjligt alltid godset bakom de säten som inte används.
- I möjligaste mån ska all last transporteras i lastutrymmet och med samtliga ryggstöd uppfällda och spärrade.
- Använd surrningsöglorna och bagagenäten för att transportera gods och bagage.
- Använd surrningsöglor och fästnanordningar som lämpar sig för godsets vikt och storlek.



Om baksätet inte används:

- ▶ Sätt i säkerhetsbältena korsvis i motsatt bälteslås ①.
- ▶ Säkra godset med tillräckligt slitstarka och tåliga spänndon.
- ▶ Klä in vassa kanter.

Spänndon som har kontrollerats enligt gällande standarder finns att köpa på en auktoriserad verkstad.

## Förvaringsmöjligheter

### Förvaringsutrymmen

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ **WARNING**

Om du förvarar föremål inne i bilen på ett olämpligt sätt kan dessa glida eller slungas omkring och därigenom träffa dem som färdas i bilen. Dessutom kan mugghållare, öppna förvaringsfack och mobilhållare vid en olycka inte alltid hålla kvar föremålen som finns i dem. Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrar eller plötsliga riktningssändringar!

- Förvara alltid föremål så att de i sådana här eller liknande situationer inte kan slungas omkring.
- Se alltid till att föremål inte sticker ut ur förvaringsfack, bagagenät eller nätfickor.
- Stäng förvaringsfack innan du kör i väg.
- Tunga, hårda, spetsiga, vassa, bräckliga eller väldigt stora föremål ska förvaras och säkras i bagageutrymmet.

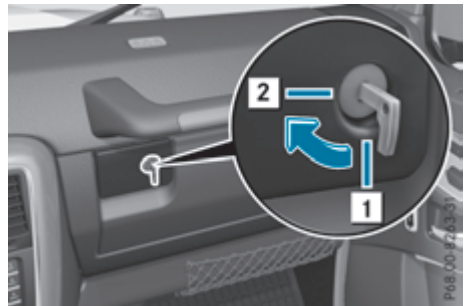
Följ lastningsföreskrifterna (▷ sidan 210).

## Förvaringsfack fram

### Handskfack



- ▶ **Öppna:** Dra i handtaget ① och fäll ned handskfacksluckan ②.
- ▶ **Stänga:** Fäll upp handskfacksluckan ② och haka fast den.



- ① Handskfack upplåst
- ② Handskfack låst

- ▶ **Låsa:** Sätt i nödnyckeln (▷ sidan 65) i låset och vrid ett kvarts varv åt höger till läge ②.
- ▶ **Låsa upp:** Sätt nödnyckeln (▷ sidan 65) i låset och vrid ett kvarts varv åt vänster till läge ①.

Handskfacket kan endast låsas och låsas upp med nödnyckeln.

## Dörrfack



### ① Dörrfack

I förardörrens inklädnad finns ytterligare ett fack.

## Förvaringsfack/telefonfack under armstödet och i mittkonsolen



### ① Litet förvaringsfack

### ② Upplåsningsknapp för armstödet

► **Öppna:** Tryck på upplåsningsknappen ②.

► Fäll upp armstödet.

► **Stänga:** Fäll ned armstödet.

Du ska kunna höra att armstödet går i lås.

Beroende på bilens utrustning finns följande i förvaringsfacket:

- en sd-kortplats
- en panel för multimediantag med 2 usb-anslutningar, t.ex. för iPod®, iPhone® eller mp3-spelare (se den digitala instruktionsboken)
- en mobiltelefonhållare
- ett litet förvaringsfack längst fram i den övre delen

## Förvaringsutrymmen bak

### Kartfickor



### ① Kartfickor

## Förvaringsnät

Följande extra förvaringsmöjligheter finns i bilen:

- Förvaringsnät vid golvet på passagerarsidan
- Kartficka på baksidan av förar- och passagerarsätet fram
- Förvaringsnät på vänster sida i bagageutrymmet

Följ lastningsföreskrifterna (▷ sidan 210) och säkerhetsinformationen om förvaringsutrymmena (▷ sidan 211).

## Utvidgning av bagageutrymmet

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om baksätet och ryggstödet inte har hakat fast kan de fällas fram, t.ex. vid en bromsnöver eller olycka.

- Då kan baksätet eller ryggstödet trycka personen som sitter i sätet mot bilbältet. Bilbältet kan då inte skydda som avsett och dessutom orsaka personskador.
- Ryggstödet kan inte hålla föremål eller gods i bagageutrymmet på plats.

Ökad risk för personskada!

Se till att ryggstödet och baksätet har hakat fast innan du kör i väg.

**⚠ VARNING**

Förbränningsmotorer släpper ut giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. När bagagedörren är öppen och motorn går, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé. Det finns risk för förgiftning!

Stäng alltid av motorn innan du öppnar bagagedörren. Kör aldrig med öppen bagagedörr.

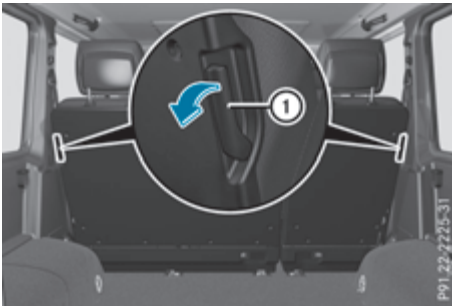
**!** Ta bort alla dryckeskärl ur mugghållaren bak i bilen innan du fäller fram ryggstödet och baksätets sits.

Följ lastningsföreskrifterna (▷ sidan 210).

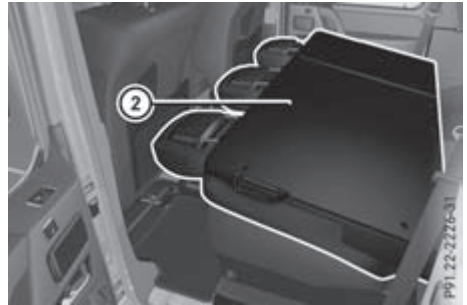
Baksätet är asymmetriskt delat.

Om utrymmet bak i bilen ska göras större kan baksätet fällas på vänster och höger sida. Du kan:

- Fälla fram ryggstöden
- Fälla ned baksätet helt

**Fälla fram ryggstödet**

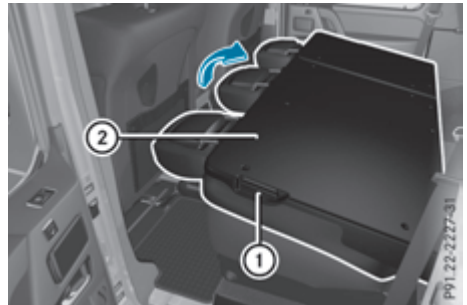
- ▶ Montera av de mittersta nackskydden (▷ sidan 77).
- ▶ Dra frigöringsreglaget ① i pilens riktning. Ryggstödet i fråga är upplåst.
- ▶ Fäll fram ryggstödet. Det hörs att ryggstödet hakar fast.



② framåtfällt ryggstöd

**Fälla tillbaka ryggstödet**

**!** Se till att bilbältet inte kläms när du fäller tillbaka baksätetsryggstödet. Det kan annars skadas.

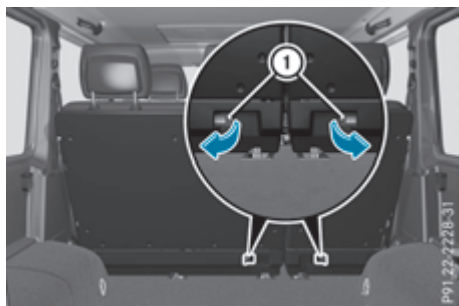


- ▶ Dra i frigöringsspaken ①. Ryggstödet i fråga är upplåst.
- ▶ Fäll bak ryggstödet ② i pilens riktning. Du ska kunna höra att sätesarreteringen går i lås.
- ▶ Montera nackskyddet (▷ sidan 77).



## Baksäte

### Fälla baksätet



- ▶ Fäll fram baksätetsryggstöden (▷ sidan 213).
- ▶ Dra frigöringsreglaget ① i pilens riktning. Baksätet i fråga är upplåst.
- ▶ Fäll fram baksätet ②.



- ② Framåtfällt baksäte

### Ställa upp baksätet

#### VARNING

Om baksätet och ryggstödet inte har hakat fast kan de fällas fram, t.ex. vid en bromsmanöver eller olycka.

- Då kan baksätet eller ryggstödet trycka personen som sitter i sätet mot bilbältet. Bilbältet kan då inte skydda som avsett och dessutom orsaka personskador.
- Ryggstödet kan inte hålla föremål eller gods i bagageutrymmet på plats.

Ökad risk för personskada!

Se till att ryggstödet och baksätet har hakat fast innan du kör i väg.

- ▶ Fäll bak baksätet.  
Du ska kunna höra att sätesarreteringen går i lås.
- ▶ Fäll bak ryggstödet (▷ sidan 213).
- ▶ Montera nackskyddet (▷ sidan 77).

## Säkra last

### Viktig säkerhetsinformation

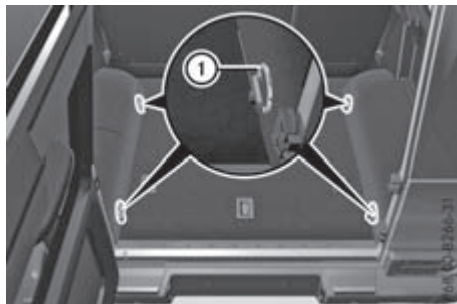
Belasta surrningsöglorna jämnt.

Inga reparationer eller ändringar får göras på fästpunkter, surrningsöglor och spännndon. Låt en auktoriserad verkstad utföra reparationer samt installationer och ombyggnader (▷ sidan 26).

Observera följande vid säkring av transportgods:

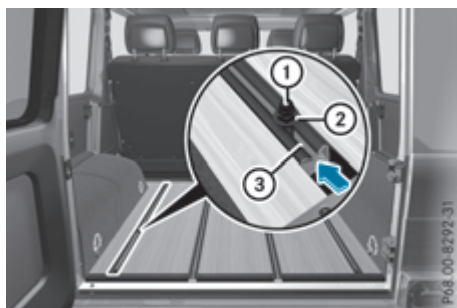
- Följ lastningsföreskrifterna (▷ sidan 210).
- Säkra transportgodset i surrningsöglorna.
- Belasta surrningsöglorna jämnt.
- Använd inga elastiska band eller nät för att säkra transportgods. Sådana är endast avsedda som glidskydd för lättare last.
- Använd bara spännremmar som har en minsta dragkraft på 600 daN och en töjningsförmåga på ca 7 %.
- Dra inte fästremmarna över vassa kanter eller hörn.
- Klä in vassa kanter.
- Använd endast spännndon, t.ex. lastnät eller spännremmar, som har kontrollerats enligt gällande standarder.
- Fyll ut mellanrummen mellan lasten, lastutrymmets väggar och hjulhusen. Till detta bör du använda formstabila transporthjälpmiddel såsom kilar, träklotsar eller vadderung.

## Surringsöglor i bagageutrymmet



① Surringsöglor i bagageutrymmet

## Fästskenor i lastutrymmet



- **Montera fästelementet:** Skjut in fästelementet ② i fästskenan ③ i pilens riktning.
- För fästelementet ② till önskat läge.
- Dra åt hattnuttern ①. Fästelementet ② sitter nu fast.

## Bagageskydd

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Bagageskyddet kan inte hålla tunga föremål eller tungt bagage eller transportgods säkert på plats. Du kan träffas av osäkrat transportgods vid plötsliga riktningssändringar, bromsmanövrer eller en olycka. Det finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara!

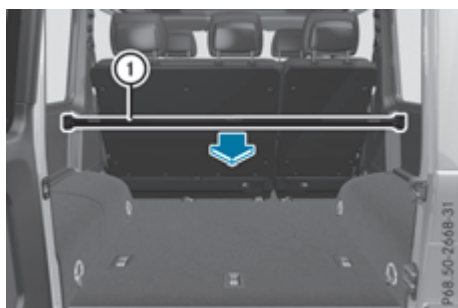
Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring. Säkra föremål, bagage eller transportgods mot att glida eller

välta genom att surra fast dem, även om bagageskyddet används.

- **!** Tänk på att det som lastas i lastutrymmet inte får sticka upp över sidorutornas underkant. Lägg inte några föremål på bagageskyddet.

Bagageskyddet är fäst bakom baksätets ryggstöd.

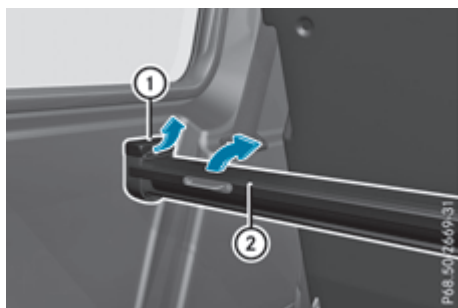
## Öppna och stänga bagageskyddet



- **Öppna:** Dra bagageskyddet ① bakåt och haka fast det i fästena till vänster och höger i baddörren.
- **Stänga:** Haka loss bagageskyddet ① och för det framåt tills det är helt inrullat.

Bagageskyddet ① består av två rullgardinskydd. Dessa kan täcka över hela lastutrymmet även om baksätet är nedfällt.

## Montera ur och in bagageskyddet



- **Montera ur:** Se till att bagageskyddet ② är inrullat.
- Skjut låsningen ① på båda sidorna mot bilens mitt.
- Fäll ut bagageskyddet ②.

- ▶ **Montera:** Skjut låsningarna ① mot bilens mitt.
- ▶ Sätt i bagageskyddet ② i öppningarna i sidoinklädnaden.
- ▶ Tryck ned vänster och höger sida av bagageskyddet ② tills bagageskyddet hakar fast.
- ▶ Skjut låsningarna ① mot sidoinklädnaden.

## Lastsäkringsnät

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Säkerhetsnätet kan inte hålla tunga föremål eller tungt bagage eller transportgods säkert på plats. Du kan träffas av osäkrat transportgods vid plötsliga riktningssändringar, bromsmanövrer eller en olycka. Det finns risk för personskada eller t.o.m. livsfara!

Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring. Säkra föremål, bagage eller transportgods mot att glida eller välta genom att surra fast dem, även om säkerhetsnätet används.

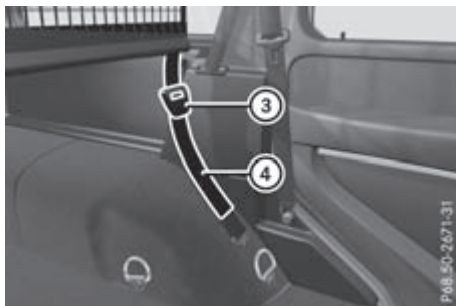
Om du lastar bilen med mindre föremål upp över baksätets ryggstöd är det viktigt att använda ett lastsäkringsnät. Av säkerhetsskäl ska du alltid använda ett lastsäkringsnät vid transport av gods.

Skadade lastsäkringsnät kan inte längre skydda som avsett och måste bytas ut. Uppsök en auktoriserad verkstad.

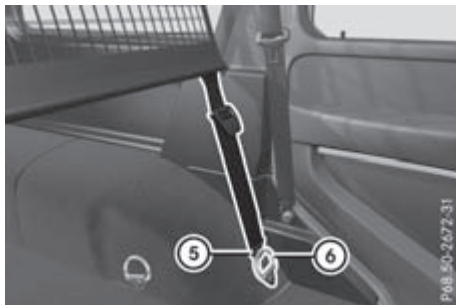
### Lastsäkringsnät utan utvidgning av bagageutrymmet



- ▶ Öppna baksidörren
- ▶ Fäll fram baksätets sittdyna utan att först fälla fram ryggstödet (▷ sidan 214).
- ▶ Haka fast lastsäkringsnätet ① i fästet ② på båda sidor.



- ▶ Spännlåsen ③ på spännbanden ④ måste visa i körriktningen.
- ▶ Justera spännbandens ④ längd med spännlåsen ③ så att de kommer rätt mot surrningsöglorna ⑥.



- ▶ Haka fast krokarna ⑤ i surrningsöglorna ⑥.
- ▶ Dra i spännbandens ④ fria ändrar för att spänna lastsäkringsnätet något (spänn inte för hårt).

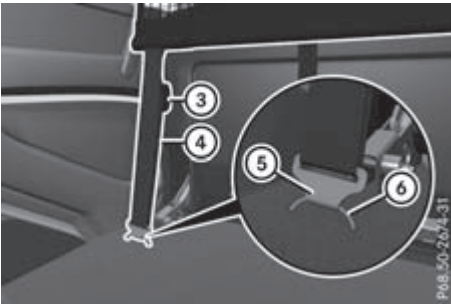


- ▶ Fäll upp baksätets dyna (▷ sidan 214). Baksätet ger spänning åt lastsäkringsnätet.
- ▶ Kontrollera att lastsäkringsnätet är spänt när du har kört en kort stund och efterspänn vid behov.

### Lastsäkringsnät vid utvidgning av bagageutrymme



- ▶ Fäll fram baksätet (▷ sidan 214).
- ▶ Haka fast lastsäkringsnätet ① i fästet ② på båda sidor.

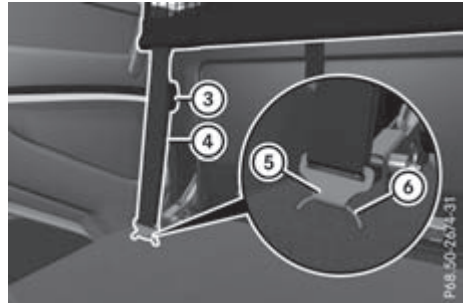


- ▶ Justera spännbandens ④ längd med spännlåsen ③ så att de kommer rätt mot surrningsöglorna ⑥. Spännlåsen ③ på spännbanden ④ måste visa mot lastutrymmet.
- ▶ Haka fast krokarna ⑤ i surrningsöglorna ⑥.
- ▶ Dra i spännbandens ④ fria ändar tills lastsäkringsnätet är tillräckligt spänt.



- ▶ Kontrollera att lastsäkringsnätet är spänt när du har kört en kort stund och efterspänn vid behov.

### Slacka lastsäkringsnätet



Fastsättning av lastsäkringsnät (exemplet visar ett utvidgat bagageutrymme)

- ▶ För spännlåsen ③ till horisontellt läge. Spännbanden ④ blir lösare.
- ▶ Lossa krokarna ⑤ från surrningsöglorna ⑥.

### Haka loss lastsäkringsnätet

- ▶ Haka loss lastsäkringsnätet ① från fästet ②.

### Förvara lastsäkringsnätet

- ▶ Rulla ihop lastsäkringsnätet och fixera det med hjälp av de medföljande kardborrbanden.
- ▶ Lägg undan lastsäkringsnätet bakom baksätet.

## Takräcke

### ⚠ VARNING

Om du placerar last på taket får bilen en högre tyngdpunkt och köregenskaperna ändras. Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt. Olycksrisken ökar!

Det är det mycket viktigt att du inte överskrider den maximala taklasten och att du anpassar ditt körsätt.

❗ Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder taklasthållare som har kontrollerats och godkänts för Mercedes-Benz. På så sätt minskar du risken för skador på bilen.

Placera lasten på taklasthållaren på ett sådant sätt att bilen inte skadas under körning.

Kontrollera, beroende på bilens utrustning, att du kan höja upp soltaket helt.

En felaktigt monterad taklasthållare eller taklast som inte har satts fast ordentligt kan lossna från bilen. Använd en taklasthållare som har godkänts av Mercedes-Benz. Det är mycket viktigt att du observerar monteringsanvisningen från taklasthållarens tillverkare och den maximala taklasten på 200 kg.

## Praktisk information

### Dryckeshållare

#### Viktig säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

Om du förvarar föremål inne i bilen på ett olämpligt sätt kan dessa glida eller slungas omkring och därigenom träffa dem som färdas i bilen. Dessutom kan mugghållare, öppna förvaringsfack och mobilhållare vid en olycka inte alltid hålla kvar föremålen som finns i dem. Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrar eller plötsliga riktningändringar!

- Förvara alltid föremål så att de i sådana här eller liknande situationer inte kan slungas omkring.
- Se alltid till att föremål inte sticker ut ur förvaringsfack, bagagenät eller nätfickor.
- Stäng förvaringsfack innan du kör i väg.
- Tung, hårda, spetsiga, vassa, bräckliga eller väldigt stora föremål ska förvaras och säkras i bagageutrymmet.

### ⚠ VARNING

Mugghållaren kan inte säkra dryckeskärl under körning. Om du använder en mugghållare under körning kan dryckeskärl kastas omkring så att drycken spills ut. Personer i bilen kan få vätska på sig och skällas av varma drycker. Du kan distraheras från trafiken och förlora kontrollen över bilen. Det finns risk för olycka och personskada!

Använd mugghållaren endast när bilen står stilla. Sätt bara i passande dryckeskärl i mugghållaren. Förslut dryckeskärl, särskilt om det innehåller varm dryck.

❗ Använd endast lämpliga behållare med lock i mugghållaren. Annars kan drycken skvalpa över.

Följ lastningsföreskrifterna (▷ sidan 210).

## Dryckeshållare i handskfacket



► Fäll upp handskfacket (▷ sidan 211).

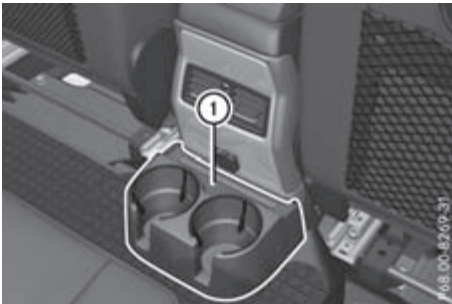
## Dryckeshållare på mittkonsolen



► Fäll upp dryckeshållaren ① helt.

## Dryckeshållare bak i bilen

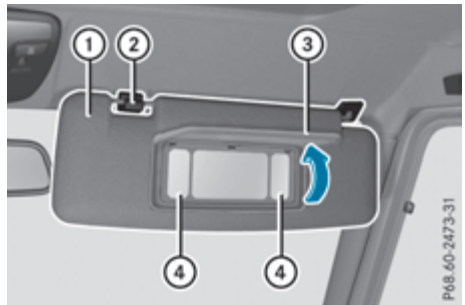
**!** Ta bort alla dryckeskärl ur mugghållaren bak i bilen innan du fäller fram ryggstödet och baksätets sits.



① Dryckeshållare

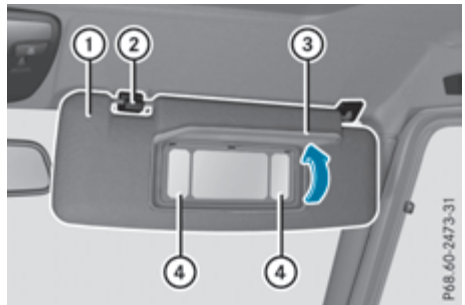
## Solskydd

### Översikt



- ① Solskydd
- ② Fäste
- ③ Spegelskydd
- ④ Spegellampor

### Makeup-spegel i solskyddet

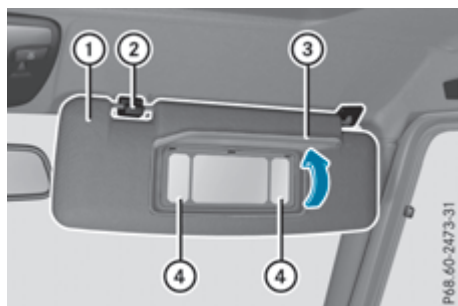


- ① Solskydd
- ② Fäste
- ③ Spegelskydd
- ④ Spegellampor

Spegellamporna ④ fungerar bara om solskyddet ① har hakat fast i fästet ②.

- Fäll ned solskyddet ①.
- Fäll upp spegelskyddet ③.  
Spegellamporna ④ tänds.

## Bländning från sidan



- ① Solskydd
- ② Fäste
- ③ Spegelskydd
- ④ Spegellampor

- ▶ Fäll ned solskyddet ①.
- ▶ Dra ut solskyddet ① ur fästet ②.
- ▶ Fäll solskyddet ① åt sidan.

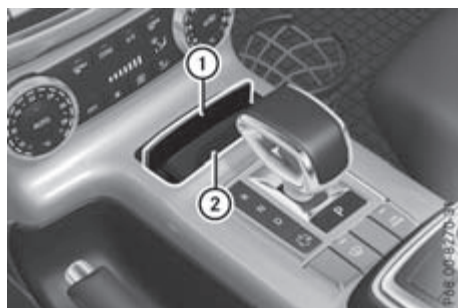
## Förvaringsfack/askkopp

### Förvaringsfack/askkopp i mittkonsolen

#### ⚠ VARNING

Om du lägger i växelläge **D** när du tar ut askkoppens insats kan bilen komma i rullning. Olycksrisken ökar!

Stäng alltid först av motorn och säkra bilen med parkeringsbromsen mot att rulla i väg.



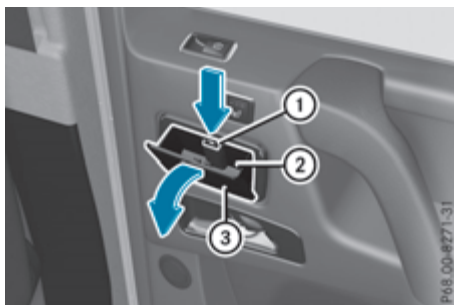
- ① Skydd
- ② Insats

I nya bilar finns insatsen ② i handskfacket. Lägg i insatsen innan askkoppens används.

- ▶ **Öppna:** Tryck på skyddet ① och släpp igen. Askkoppens öppnas.
- ▶ **Ta ut insatsen:** Se till att motorn är avstängd och att bilen är säkrad med parkeringsbromsen så att den inte kommer i rullning.
- ▶ För växelväljaren till **N**.
- ▶ Tryck ned skyddet ①. Insatsen ② är upplåst.
- ▶ Dra ut insatsen ② uppåt.
- ▶ **Lägga i insatsen:** Sätt i insatsen ② uppifrån.
- ▶ Tryck ned insatsen ②. Du ska höra att insatsen ② går i läge.
- ▶ **Stänga:** Stäng skyddet ① helt.

När halvljuset är på är askkoppens upplåst.

## Askkopp bak i bilen



- ▶ **Öppna:** Fäll upp skyddet ② i pilens riktning.
- ▶ **Ta ut insatsen:** Tryck på spärren ① och dra ut insatsen ③ uppåt.
- ▶ **Lägga i insatsen:** Sätt i insatsen ③ uppifrån.
- ▶ **Stänga:** Stäng skyddet ② helt.

## Cigarettändare

#### ⚠ VARNING

Du kan bränna dig om du rör vid cigarettändarens varma värmeelement eller den varma fattningen.

Dessutom kan lättantändliga material antändas om

- de varma cigarettändaren faller ned
- t.ex. barn håller den varma cigarettändaren mot föremål.

Det finns risk för brand och personskada!

Ta endast i handtaget på cigarettändaren. Se till att barn inte kommer åt cigarettändaren. Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.



- ▶ Tryck på cigarettändaren ①. När spiralen glöder åker cigarettändaren ① ut automatiskt.

Du kan även använda cigarettändaruttaget för tillbehör upp till max. 180 W (> sidan 221).

## 12 V-uttag

### Allmän information

**!** Om du använder alla tre eluttagen i bilen bör du se till att inte överskrida den maximala strömförbrukningen på 45 A. Annars överbelastas säkringarna.

Du kan använda eluttagen för tillbehör, t.ex. mobiltelefonladdare, upp till max 180 W (15 A).

Om eluttagen används väldigt länge medan motorn är avstängd kan batteriet laddas ur.

- ▶ Ställ nyckeln i tändningslåset i läge ②.

### Eluttag vid golvet på passagerarsidan



- ▶ Fäll upp locket på eluttaget.

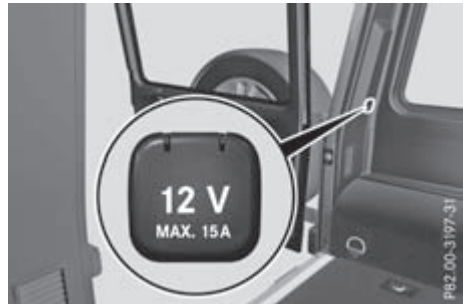
Du kan dessutom använda cigarettändaruttaget (> sidan 220). Det kan användas även när nyckeln är uttagen.

### Eluttag bak i bilen



- ▶ Fäll upp locket på eluttaget.

### Eluttag i bagageutrymmet



Eluttaget sitter bredvid bakkörren i bagageutrymmet, till vänster i körriktningen.

- ▶ Fäll upp locket på eluttaget.

### Mercedes-Benz nödanropssystem

Information om förutsättningarna hittar du i den digitala instruktionsboken.





- ▶ **Öppna:** Tryck på locket ①.
- ▶ **Utlösa ett nödänrop:** Tryck till på SOS-knappen ②. Kontrollampen i SOS-knappen ② blinkar tills nödänropet har avslutats.
- ▶ Vänta på att Mercedes-Benz nödcentral besvarar ditt anrop.
- ▶ Stäng locket ① när nödänropet har avslutats. Ett meddelande visas när
  - det inte går att ansluta till Mercedes-Benz nödcentral
  - anropet inte automatiskt kopplas vidare till den allmänna larmcentralen.
 Slå i så fall nödnumret **112** på din mobiltelefon.

Mer information om Mercedes-Benz nödänropssystem hittar du i den digitala instruktionsboken.

## Mercedes-Benz Contact

### Allmän information

Via Mercedes-Benz Contact kan du med en knapptryckning snabbt få hjälp dygnet runt. Via Mercedes-Benz Contact kan du snabbt och bekvämt kontakta Mercedes-Benz kundcenter per telefon för alla frågor om bilen. Du kan t.ex. boka tid eller begära hjälp vid fel.

Multimediesystemets display visar att ett samtal pågår. Du kan byta till navigationsmenyn under samtalet, t.ex. genom att trycka på knappen **NAVI** på multimediesystemet. Röstmeddelanden är inte tillgängliga i detta fall.

Mer information om Mercedes-Benz Contact (se den digitala instruktionsboken).

### Knapp för att ringa vägassistans



- ▶ **Ringa:** Tryck på knappen ① för att ringa vägassistans. Ett samtal kopplas. Meddelandet **Ringar upp** visas på multifunktionsdisplayen. Ljudet från audiosystemet stängs av. Gäller endast vissa länder: Du blir ombedd att bekräfta dataöverföringen. När du har gjort det överförs de fordonsdata som behövs. Så länge data överförs visas ett meddelande om det på displayen. Det kan ta några sekunder. Därefter kopplas du till personal på Mercedes-Benz Service24h.
- ▶ **Avsluta samtalet:** Tryck på knappen  på multifunktionsratten. eller
- ▶ Tryck på knappen för att avsluta ett telefonsamtal på multimediesystemet.

### Knapp för infosamtal

Denna funktion är inte tillgänglig i alla länder.



- ▶ **Ringa:** Tryck på knappen ① för att ringa MB Info. Ett samtal kopplas.

Meddelandet **Ringer upp** visas på multifunktionsdisplayen. Ljudet från audiosystemet stängs av.

Gäller endast vissa länder: Du blir ombedd att bekräfta dataöverföringen. När du har gjort det överförs de fordonsdata som behövs. Så länge data överförs visas ett meddelande om det på displayen. Det kan ta några sekunder. Därefter kopplas du till personal på Mercedes-Benz Service24h.

► **Avsluta samtalet:** Tryck på knappen  på multifunktionsratten.

eller

► Tryck på knappen för att avsluta ett telefonsamtal på multimediesystemet.

## Mobiltelefon

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om du förvarar föremål inne i bilen på ett olämpligt sätt kan dessa glida eller slungas omkring och därigenom träffa dem som färdas i bilen. Dessutom kan mugghållare, öppna förvaringsfack och mobilhållare vid en olycka inte alltid hålla kvar föremålen som finns i dem. Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrar eller plötsliga riktningssändringar!

- Förvara alltid föremål så att de i sådana här eller liknande situationer inte kan slungas omkring.
- Se alltid till att föremål inte sticker ut ur förvaringsfack, bagagenät eller nätfickor.
- Stäng förvaringsfack innan du kör i väg.
- Tunga, hårda, spetsiga, vassa, bräckliga eller väldigt stora föremål ska förvaras och säkras i bagageutrymme.

#### VARNING

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning tappar du koncentrationen på trafiken. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisken ökar!

Använd denna utrustning endast när bilen står stilla.

När du använder mobil kommunikationsutrustning i bilen måste du följa de lagbestämmelser som gäller i det land där du befinner dig.

Om det är tillåtet att använda kommunikationsutrustning under körning bör denna endast användas när trafiksituationen tillåter det. Annars kan du bli distraherad, orsaka en olycka och skada dig själv eller andra.

Den ökade elektromagnetiska strålningen kan innebära en hälsorisk för dig och för andra. Genom att använda en utvändig antenn tar man hänsyn till den hälsorisk som forskare antar att elektromagnetisk strålning kan utgöra.

Mercedes-Benz rekommenderar att du använder en godkänd utvändig antenn. På så sätt

- säkerställs en optimal mottagningskvalitet för mobiltelefoner i bilen
- minimeras ömsesidig påverkan mellan bilens elektronik och mobiltelefoner.

En ansluten antenn har följande fördelar:

- Den leder bort elektromagnetiska fält från mobiltelefonen utåt.
- Fältstyrkan i kupén sjunker jämfört med användning utan utvändig antenn.

Information om montering av komradio och mobiltelefoner (RF-sändare) (► sidan 267).

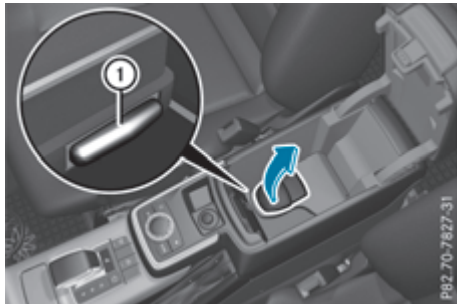
### Allmän information

Beroende på bilens utrustning finns det olika typer och i vissa fall nationella varianter av mobiltelefonhållare som du kan montera i bilen. Du kan få mer information om lämpliga mobiltelefoner, mobiltelefonhållare och om anslutning av Bluetooth®-kompatibla mobiltelefoner till multimediesystemet

- på en auktoriserad verkstad
- på <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vilka funktioner och tjänster du kan utnyttja beror på vilken typ av mobiltelefon och vilken operatör du har.

## Mobiltelefonfäste i förvaringsfacket



Du kan fälla upp det förmonterade fästet för att lättare komma åt förvaringsfacket.

- ▶ **Fälla upp mobiltelefonfästet:** Tryck på knappen ①.
- ▶ **Fälla ned mobiltelefonfästet:** Tryck ned fästet tills det hakar fast.

## Sätta i mobiltelefonen



När mobiltelefonen sitter i mobiltelefonhållaren kan du tala i telefon via handsfree-systemet.

- ▶ Öppna telefonfacket (▷ sidan 212).
- ▶ Sätt fast mobiltelefonhållaren i det förmonterade fästet (se separat bruksanvisning för mobiltelefonhållaren).
- ▶ Sätt mobiltelefonen i mobiltelefonhållaren (se separat bruksanvisning för mobiltelefonhållaren).

För att telefonmodulen med Bluetooth® (SAP-profil) ska kunna användas måste den sitta i det förinstallerade fästet. Då är den kopplad till den utvändiga antennen. Om du då vill ladda mobiltelefonen måste du ansluta den till en usb-anslutning.

Mer information om telefonmodulen med Bluetooth® (SAP-profil) hittar du i den digitala instruktionsboken.

## Använda mobiltelefonen

Du kan använda telefonen med knapparna  och  på multifunktionsratten. Du kan använda fler funktioner i mobiltelefonen via bildatort (▷ sidan 165).

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset är mobiltelefonen på i ca tio minuter till (eftergångstid). Om du ringer under denna tid stängs mobiltele-

fonen av ca tio minuter efter att samtalet har avslutats.

## Garageportsöppnare

### Allmän information

Med den integrerade garageportsöppnaren HomeLink® i innerbackspegeln kan du styra upp till tre olika dörr- och portsystem.

Garageportsöppnaren finns bara i vissa länder. Följ gällande nationella lagbestämmelser.

Garageportsöppnaren HomeLink® är kompatibel med de flesta garage- och portöppnare som används i Europa. Mer information om HomeLink® och/eller om kompatibla produkter kan du få

- på en auktoriserad verkstad
- via HomeLink®-supporten  
(0) 08000 466 354 65 eller  
+49 (0) 6838 907-277
- på Internet: <http://www.homelink.com>

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om du manövrerar eller programmerar garageporten med den integrerade garageportsöppnaren kan personer som befinner sig i garageportens rörelseområde klämmas eller träffas av garageporten. Risk för personskada!

Se alltid till att inga personer befinner sig i garageportens rörelseområde när du använder den integrerade garageportsöppnaren.

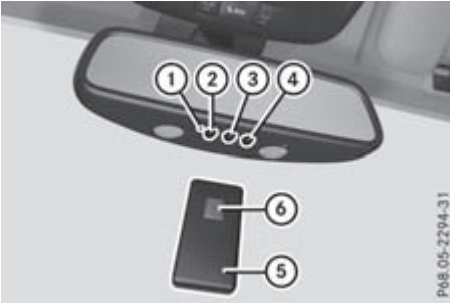
#### VARNING

Förbränningsmotorer släpper ut giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Du kan bli förgiftad om du andas in dessa avgaser. Livsfara! Motorn får därför aldrig vara i gång i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

## Programmera

### Programmera

Läs den viktiga säkerhetsinformationen (▷ sidan 224).



Fjärrkontrollen ⑤ ingår inte i leveransomfånget för den integrerade garageportsöppnaren.

- ▶ Radera minnet till den integrerade fjärrkontrollen (▷ sidan 226) innan den programmeras för första gången.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge ② (▷ sidan 107).
- ▶ Välj en knapp ② till ④, med vilken garageportens drivsystem ska styras.
- ▶ **Starta programmeringsläget:** Håll in en av knapparna ② till ④ på den integrerade garageportsöppnaren. Garageportsöppnaren är nu i programmeringsläget. Kontrollampen ① börjar blinka efter en kort stund. Den blinkar ungefär en gång i sekunden.

Kontrollampen ① börjar genast blinka när sändarknappen programmeras för första gången. Om sändarknappen redan är programmerad blinkar kontrollampen ① först efter 20 sekunder en gång per sekund.

- ▶ Håll sändarknappen intryckt.
- ▶ **Programmera fjärrkontrollen:** Rikta fjärrkontrollen ⑤ med sändarknappen ⑥ mot sändarknapparna i innerbackspegeln från ett avstånd på 5 till 30 cm.
- ▶ Håll in sändarknappen ⑥ på fjärrkontrollen ⑤ tills kontrollampen ① blinkar snabbt. När kontrollampen ① blinkar snabbt: Programmeringen är slutförd.
- ▶ Släpp sändarknappen ②, ③ eller ④ på den integrerade fjärrkontrollen och sändarknappen ⑥ på fjärrkontrollen ⑤. Om kontrollampen ① inte blinkar snabbt och slocknar efter ca 20 sekunder: Upprepa pro-

grammeringsförloppet för den aktuella knappen i innerbackspegeln. Ändra då avståndet mellan fjärrkontrollen ⑤ och innerbackspegeln.

Hur stort avståndet ska vara mellan fjärrkontrollen ⑤ och den integrerade garageportsöppnaren beror på garageportens drivsystem. Eventuellt krävs flera försök. Vid varje försök ska du hålla samma inställningsläge i minst 20 sekunder innan du provar ett nytt läge.

Om garageportssystemet använder rullande kod (rolling code) ska du synkronisera den integrerade fjärrkontrollen i innerbackspegeln med garageportssystemets mottagare efter programmeringen.

Mer information om detta hittar du i bruksanvisningen för garageportssystemet.

### Synkronisering med rullande kod

Läs den viktiga säkerhetsinformationen (▷ sidan 224).

Om garageportssystemet arbetar med en rullande kod måste du dessutom synkronisera garageportssystemet med den integrerade garageportsöppnaren i innerbackspegeln. För att göra det behöver du programmeringsknappen på kontrollenheten till garageportens drivsystem. Programmeringsknappen kan finnas på olika ställen beroende på tillverkare. Vanligtvis finns den på garageportens drivenhet i garagetaket.

Läs bruksanvisningen till garageportens drivsystem, t.ex. under "Programmera fler fjärrkontroller" innan du utför momenten nedan.

Din bil måste befinna sig inom räckvidden för garage- eller portöppnaren. Se till att varken din bil, andra personer eller föremål befinner sig inom portens rörelseområde.

Läs även säkerhetsinformationen för synkronisering med rullande kod (▷ sidan 224).

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge ② (▷ sidan 107).
- ▶ Stig ur bilen.
- ▶ Tryck på programmeringsknappen på portens drivenhet.
  - Nu har du 30 sekunder på dig att inleda nästa steg.
- ▶ Stig in i bilen.
- ▶ Tryck flera gånger efter varandra på den programmerade knappen ②, ③ eller ④ på den

integrerade garageportsöppnaren tills porten stängs.

Synkroniseringen med rullande kod är slutförd.

### Problem vid programmeringen

Om du stöter på problem under programmeringen av den integrerade fjärrkontrollen ska du observera följande:

- Kontrollera vilken sändarfrekvens fjärrkontrollen ⑤ till garageportens drivsystem arbetar med och om denna stöds. Sändarfrekvensen står vanligtvis på baksidan av fjärrkontrollen ⑤ till garageporten.

Den integrerade fjärrkontrollen är kompatibel med portar som manövreras med enheter inom frekvensområdet från 280 till 390 MHz.

- Byt batterierna i fjärrkontrollen ⑤. Det ökar sannolikheten att den bärbara fjärrkontrollen ⑤ skickar en starkare och mer exakt signal till den integrerade fjärrkontrollen i innerbackspegeln.
- När du programmerar ska du hålla fjärrkontrollen ⑤ på olika avstånd och vinklar från knapparna ② till ④ som du programmerar. Försök med olika vinklar och ett avstånd mellan 5 och 30 cm eller med samma vinkel och olika avstånd.
- Om det finns ytterligare en fjärrkontroll ⑤ för samma garageportsdrivsystem, genomför du åter programmeringsstegen med den fjärrkontrollen ⑤. Innan du utför arbetsstegen ska du kontrollera att det sitter nya batterier i garageportens fjärrkontroll ⑤.
- Tänk på att vissa fjärrkontroller endast sänder under en begränsad tid (kontrolllampan i fjärrkontrollen slocknar). Tryck en gång till på knappen ⑥ på fjärrkontrollen ⑤ innan sändningstiden har gått ut.
- Räta ut antennkabeln till garageportsöppnarenheten. Då kan signaler överföras bättre.

### Öppna eller stänga garageporten

När programmeringen avslutas övertar den integrerade fjärrkontrollen funktionerna hos garageportssystemets fjärrkontroll. Se även bruksanvisningen för garageportssystemet.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ Tryck på en av knapparna ② till ④ i den integrerade fjärrkontrollen i innerbackspegeln

och som programmerats för att manövrera garageporten.

Garageportssystem med fast kod: Kontrolllampan ① lyser med fast sken.

Garageportssystem med rullande kod: Kontrolllampan ① blinkar en kort stund och lyser därefter i ca två sekunder. Detta upprepas i upp till 20 sekunder.

Sändaren sänder så länge du trycker på sändarknappen. Efter högst 20 sekunder avbryts sändningen och kontrolllampan ① blinkar. Tryck vid behov en gång till på sändarknappen.

- ▶ Tryck vid behov en gång till på knappen ②, ③ eller ④.

### Radera minnet

Radera minnet i den integrerade garageportsöppnaren om du ska sälja bilen.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2** (▷ sidan 107).
- ▶ Tryck i ca 20 sekunder på sändarknapparna ② och ④ tills kontrolllampan ① blinkar snabbt.  
Minnet i den integrerade garageportsöppnaren i innerbackspegeln är raderat.

### Frekvenser

#### Europa

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
AD (Andorra)	20 juli MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Österrike)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgien)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgarien)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 12 april 07 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
CH (Schweiz)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 1 4357 27 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Cypern)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 5 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Tjeckien)	General Licence GL-30/R/ 2000 Reg No. 844 13 maj 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Danmark)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 20 april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Tyskland)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 7519301 29 april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estland)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 11 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Spanien)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finland)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 13 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Frankrike)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 13 maj 05 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 13 maj 05 (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
GR (Grekland)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18/4/2005 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Kroatien)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Ungern)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanarieöarna)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3 juni 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irland)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Island)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Italien)	DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 14357 27 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
LT (Litauen)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 27.4-1B-1609 6 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburg)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 150405/9538 24 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Lettland)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 27.4-1B-1609 26 april 06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 13 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Nederländerna)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Norge)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TT05/02424-SA644 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Polen)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 20 april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Rumänien)	Artikel 6.4 i direktiv 1999/5/ EG R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (ryska federationen)	POCC DE.MJ05.H00015 13 maj 05 MHz: 433

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
SE (Sverige)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovenien)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 500-1/2005-437 9 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovakien)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EC R&TTE Slovakien 206/11/2005 4 maj 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Storbritannien)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 18 maj 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

#### Afrika

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
EG (Egypten)	W-KLE-17/8 mars 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 11 juli 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Sydafrika)	11 oktober 2005 MHz: 27, 40, 433

#### Amerika

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
BB (Barbados)	Inget godkännande krävs MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 No.3.3634 MHz: 40, 433
GF (Franska Guyana)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 13 maj 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
GP (Guadeloupe)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 13 maj 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinique)	Artikel 6 i direktiv 1999/5/EG R&TTE 11 juli 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Mexiko)	MHz: 280 till 390

### Asien

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
AE (Förenade Arabemiraten)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordanien)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	5 oktober 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
LB (Libanon)	2920/O&M/2006/3 juli 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SA (Saudiarabien)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Syrien)	279/4/14/5 mars 06
TR (Turkiet)	National Certification 23 juli 07 MHz: 433

### Australien

Land	Radiotillståndsnummer Frekvensområde (MHz)
AU (Australien)	28 juni MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Nya Zeeland)	20 mars 06 MHz: 27, 30, 40, 433



## Motorrum

### Motorhuv

#### Viktig säkerhetsinformation

##### ⚠ VARNING

En upplåst motorhuv kan öppnas under körning och skymma sikten. Olycksrisken ökar! Lås aldrig upp motorhuv under körning. Se alltid till att motorhuv är låst innan du kör i väg.

##### ⚠ VARNING

Motorhuv kan falla plötsligt till ändläget när den öppnas och stängs. Personer som befinner sig i motorhuvens rörelseområde kan skadas!

Öppna och stäng endast motorhuv när inga personer befinner sig i rörelseområdet.

##### ⚠ VARNING

Om du öppnar motorhuv när motorn är överhettad eller vid en brand i motorrummet kan du exponeras för heta gaser eller andra driftsmedel. Det finns risk för personskada!

Om motorn är överhettad ska du låta den svalna innan du öppnar motorhuv. Se till att motorhuv är stängd om det brinner i motorrummet och kontakta brandkåren.

##### ⚠ VARNING

Tändsystemet och bränsleinsprutningssystemet arbetar med hög spänning. Om du rör vid spänningsförande komponenter kan du få en elektrisk stöt. Det finns risk för personskada!

Rör aldrig vid tändsystemets eller bränsleinsprutningssystemets komponenter när tändningen är påslagen.

##### ⚠ VARNING

Det finns rörliga komponenter i motorrummet. Vissa komponenter kan fortsätta att gå eller plötsligt sätta i gång även när tändningen är frånslagen, t.ex. kylarfläkten. Risk för personskada!

Om du måste göra något i motorrummet:

- Slå av tändningen.
- Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. fläktens rotationsområde.
- Ta av smycken och klocka.
- Håll undan kläderna och håret från de rörliga delarna.

Rör inte vid följande när tändningen är påslagen:

- Tändspolar
- Tändstiftscontakter
- Kontrolluttag

#### Öppna motorhuv

##### ⚠ VARNING

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar. Det finns risk för personskada vid arbeten i motorrummet!

Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

##### ⚠ VARNING

Du kan klämma dig på torkarmarna om vindrutetorkarna sätts i rörelse när motorhuv är öppen. Risk för personskada!

Stäng alltid av vindrutetorkarna och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.

❗ Se till att vindrutetorkarna inte är utfällda från rutan. De kan annars skadas eller i sin tur skada motorhuv.



Frigöringshandtaget för motorhuv sitter i fotutrymmet, till vänster i körriktningen.

- ▶ Se till att vindrutetorkaren är avstängd.
- ▶ Dra i motorhuvens frigöringshandtag ①. Motorhuvens låses upp.



- ▶ Lyft upp motorhuvens något.
- ▶ Tryck motorhuvlåsets ② handtag i pilens riktning och lyft upp motorhuvens. Motorhuvens öppnas automatiskt med hjälp av gastrycksfjädrarna och hålls kvar i detta läge.

### Stänga motorhuvens

- ▶ Sänk ned motorhuvens och släpp den från ca 20 cm höjd, så att den slår igen med lite kraft.
- ▶ Kontrollera att motorhuvens är låst. Om motorhuvens går att lyfta lite har den inte gått i lås ordentligt. Öppna den igen och släpp ned den med lite större kraft.

### Kylare

Täck inte över kylaren. Använd inte heller termomattor, insektsskydd eller liknande. Den europeiska omborddiagnosen kan visa fel värden. Vissa av dessa värden är lagstadgade och måste alltid vara rätt.

### Motorolja

#### Viktig säkerhetsinformation

##### ⚠ VARNING

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar. Det finns risk för personskada vid arbeten i motorrummet!

Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

##### ⚠ VARNING

Det finns rörliga komponenter i motorrummet. Vissa komponenter kan fortsätta att gå eller plötsligt sätta i gång även när tändningen är frånslagen, t.ex. kylarfläkten. Risk för personskada!

Om du måste göra något i motorrummet:

- Slå av tändningen.
- Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. fläktens rotationsområde.
- Ta av smycken och klocka.
- Håll undan kläderna och håret från de rörliga delarna.

##### ⚠ VARNING

Om det kommer motorolja på varma komponenter i motorrummet kan motoroljan antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Se till att du inte spiller olja utanför påfyllningsöppningen. Låt motorn svalna och rengör noggrant komponenter som det har kommit motorolja på innan du startar motorn.

##### ⚠ VARNING

Om du öppnar motorhuvens när motorn är överhettad eller vid en brand i motorrummet kan du exponeras för heta gaser eller andra driftsmedel. Det finns risk för personskada!

Om motorn är överhettad ska du låta den svalna innan du öppnar motorhuvens. Se till att motorhuvens är stängd om det brinner i motorrummet och kontakta brandkåren.

#### Information om oljenivån

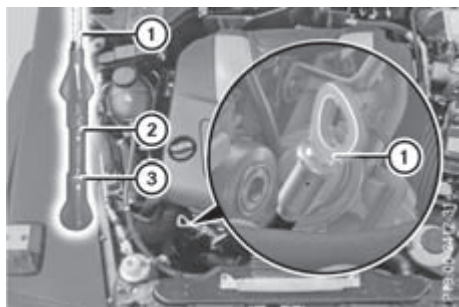
Beroende på körsätt förbrukar bilen upp till 0,8 l olja per 1 000 km. Oljeförbrukningen kan vara högre om bilen är ny eller om du ofta kör med höga varvtal.

Beroende på motor kan oljestickan vara placerad på olika monteringsställen.

Tänk på följande när du kontrollerar oljenivån:

- Ställ bilen på ett plant underlag.
- Bilens motor ska ha varit avstängd i ca fem minuter om motorn är driftvarm.
- Om motorn inte är driftvarm, om den t.ex. bara har gått en kort stund: Vänta ca 30 minuter innan du utför nästa mätning.

### Kontrollera oljenivån med oljesticka



Motorrum (exempel)



På G 350 d och G 63 AMG kan oljenivån kontrolleras med oljestickan.

- ▶ Dra ut oljestickan ①.
- ▶ Torka av oljestickan ①.
- ▶ För långsamt in oljestickan ① i styrröret så långt det går och dra ut den igen efter ca tre sekunder. Oljenivån är OK om den är mellan MIN-markeringen ③ och MAX-markeringen ②.
- ▶ Om oljenivån har sjunkit till MIN-markeringen ③ eller under denna ska du fylla på 1,0 liter motorolja.

På alla andra modeller kontrolleras oljenivån med bildatorn.

### Kontrollera oljenivån med bildatorn

**G 500, G 65 AMG:** Oljenivån kan bara kontrolleras med bildatorn.

- ▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge 2.
- ▶ Välj följande meddelande med  eller  på ratten: **Motoroljenivå Mätning pågår! Korrekt mätning endast om bilen står plant**

Mätningen varar en kort stund. Ett av följande meddelanden visas på multifunktionsdisplayen:

- **Motoroljenivå OK**
  - **Nästa gång du tankar: Fyll på 1,1 liter motorolja**
- ▶ Fyll på olja om det behövs.

Om meddelandet **Motoroljenivå Minska oljenivån** visas när motorn är driftvarm är motoroljenivån för hög.

- ▶ Se till att överflödigt motorolja sugts upp.

Om meddelandet **För motoroljenivå Slå på tändningen** visas:

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2 (▷ sidan 107).

Om meddelandet **För motoroljenivå Väntetiden har inte hållits** visas:

- ▶ **Om motorn är driftvarm:** Gör en ny mätning efter ca fem minuter.
- ▶ **Om motorn inte är driftvarm:** Gör en ny mätning efter ca 30 min t.ex. om motorn bara har gått en liten stund.

Om meddelandet **Motoroljenivå Inte med motorn igång** visas:

- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ **Om motorn är driftvarm:** Vänta ca fem minuter innan du mäter oljenivån.
- ▶ **Om motorn inte är driftvarm:** Vänta ca 30 min innan du mäter oljenivån om motorn bara har gått en liten stund.

Om du vill avbryta mätningen ska du trycka på knappen  eller  på multifunktionsratten.

### Fylla på motorolja

- ! Använd endast motoroljor och oljefilter som är godkända för bilar med servicesystem. En lista över motoroljor och oljefilter som är kontrollerade och godkända enligt Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter finns på alla Mercedes-Benz-serviceverkstäder.

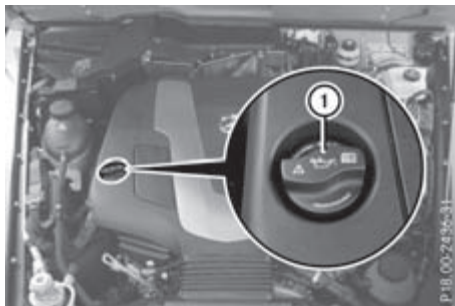
Följande kan förorsaka motorskador eller skador på avgassystemet:

- Användning av motorolja och oljefilter som inte uttryckligen är godkända för servicesystemet
- Byte av motorolja och oljefilter om det byteintervall som föreskrivs av servicesystemet har överskridits
- Användning av additiv i motorolja

**!** Fyll inte på för mycket olja. Om oljenivån ligger ovanför maximimarkeringen, har för mycket olja fyllts på. Då kan motorn eller katalysatorn skadas. Se till att överflödiga motorolja sugas upp.

**Miljöinformation**

Se till att du inte spiller när du fyller på olja. Miljön tar skada om det kommer ut olja i mark eller vattendrag.



Lock för motorolja (exempel)

- ▶ Vrid locket ① åt vänster och ta av det.
- ▶ Fyll på den mängd motorolja som behövs.

Observera uppgifterna i bildatorn eller närma dig maximimarkeringen på oljestickan stegvis. Differensmängden mellan MIN- och MAX-märkningen på oljestickan är ca 2,0 l.

- ▶ Sätt på locket ① på påfyllningsöppningen och vrid det åt höger.

Se till att locket snäpper fast ordentligt.

Mer information om motorolja (> sidan 272).

**Fler driftsmedel**

**Viktig säkerhetsinformation**

**⚠ VARNING**

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar. Det finns risk för personskada vid arbeten i motorrummet!

Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

**⚠ VARNING**

Det finns rörliga komponenter i motorrummet. Vissa komponenter kan fortsätta att gå eller plötsligt sätta i gång även när tändningen är frånslagen, t.ex. kylarfläkten. Risk för personskada!

Om du måste göra något i motorrummet:

- Slå av tändningen.
- Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. fläktens rotationsområde.
- Ta av smycken och klocka.
- Håll undan kläderna och håret från de rörliga delarna.

**⚠ VARNING**

Motorkylsystemet står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket. Risk för personskada!

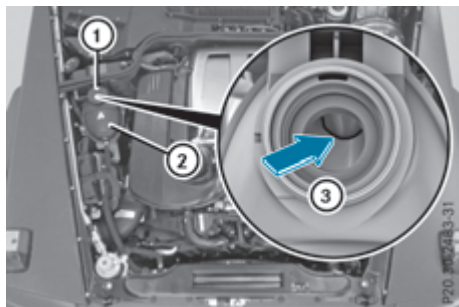
Låt motorn svalna innan du öppnar locket. Använd handskar och skyddsglasögon när du öppnar locket. Öppna locket långsamt för att sänka trycket.

**⚠ VARNING**

Om du öppnar motorhuvudet när motorn är överhettad eller vid en brand i motorrummet kan du exponeras för heta gaser eller andra driftsmedel. Det finns risk för personskada!

Om motorn är överhettad ska du låta den svalna innan du öppnar motorhuvudet. Se till att motorhuvudet är stängd om det brinner i motorrummet och kontakta brandkåren.

## Kontrollera kylvätskenivån



Kontrollera kylvätskenivån (exempel)

- ▶ Ställ bilen plant.  
Kontrollera kylvätskenivån endast när bilen står plant och motorn har svalnat.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge 2 (> sidan 107).
- ▶ Kontrollera kylvätsketemperaturmätaren på kombiinstrumentet.  
Kylvätsketemperaturen ska ligga under 70 °C.
- ▶ Skruva långsamt locket ① ett halvt varv åt vänster och släpp ut övertrycket.
- ▶ Fortsätt att skruva locket ① åt vänster och ta av det.  
Om kylarvätskan når upp till markeringen ③ i påfyllningsöppningen när den är kall finns det tillräckligt med kylarvätska i expansionskärlet ②.
- Om kylvätskenivån är ca 1,5 cm över markeringen ③ i påfyllningsöppningen när kylarvätskan är varm finns det tillräckligt med kylarvätska i expansionskärlet ②.
- ▶ Fyll vid behov på kylarvätska som har kontrollerats och godkänts av Mercedes-Benz.
- ▶ Sätt på locket ① och vrid det åt höger så långt det går.

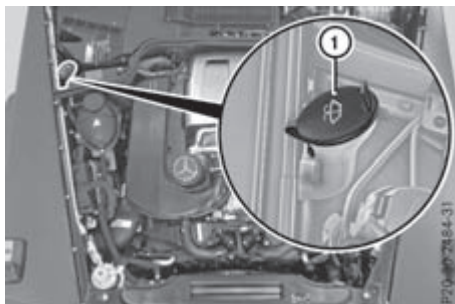
Mer information om kylarvätska (> sidan 273).

## Fylla på spolarvätska till vindrute- och strålkastarspolarna

### ⚠ VARNING

Om det kommer koncentrerad spolarvätska på heta komponenter i motorn eller avgasystemet kan den koncentrerade spolarvätskan antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Se till att den koncentrerade spolarvätskan inte hamnar bredvid påfyllningsöppningen.



Fylla på vindrutespolaren (exempel)

- ▶ **Öppna:** Ta tag i tappan på locket ①, dra locket uppåt och öppna.
- ▶ Fyll på den förblandade spolarvätskan.
- ▶ **Stäng:** Tryck fast locket ① på påfyllningsöppningen så att det sitter fast ordentligt.

Både vindrutespolarna och strålkastar rengörarna får spolarvätska från spolarvätskebehållaren.

Om spolarvätskenivån sjunker under den rekommenderade minimipåfyllningsmängden på 3,5 liter visas en uppmaning om att fylla på spolarvätska (> sidan 189) på multifunktionsdisplayen.

Mer information om spolarvätska (> sidan 274).

## Service

### Serviceintervallsindikeringen ASSYST

#### Service meddelanden

Du kan få aktuell information om servicen för din bil på en auktoriserad verkstad, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Serviceintervallsindikeringen ASSYST informerar dig om nästa servicetidpunkt.

Om en servicetidpunkt har överskridits hörs dessutom en ljudsignal.

På multifunktionsdisplayen visas ett service-meddelande i några sekunder, t.ex.

**Service A om 999999 km**  
**Service A om .. dagar**

## Dags för service A

Dags för service A sedan 999999 km

Dags för service A sedan .. dagar

För att du ska veta när det är dags för nästa service ska du:

- ▶ Hämta och notera servicetidpunkten innan du kopplar bort batteriet.

Eller

- ▶ Dra av dagarna utan batteri från servicetidpunkten som visas efter att du har anslutit batteriet igen.


Symbolen och bokstaven visar vilken typ av service som ska utföras:

 Liten service **A**

 Stor service **B**







Serviceintervallsindikeringen ASSYST registrerar endast den tid då batteriet är anslutet.

## Dölja servicemeddelande

- ▶ Tryck på tillbakaknappen  på multifunktionsratten för att dölja servicemeddelandet (▷ sidan 160).

## Visa servicemeddelande

Använd knapparna på multifunktionsratten.

- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Startbild** (▷ sidan 161).
- ▶ Med  eller  väljer du serviceintervallsindikeringen ASSYST. I indikeringen visas servicesymbolen  eller  och servicetidpunkten.

## Särskilda serviceåtgärder

Den föreskrivna serviceintervallen är anpassad efter normal användning av bilen. Vid svåra körförhållanden eller större påfrestningar på bilen måste servicearbeten utföras oftare än vad som föreskrivs, t.ex.

- vid regelbunden stadskörning med många stopp
- om du oftast kör korta körningar
- om du ofta kör i bergstrakter eller på dåliga vägar
- om bilen går på tomgång ofta och länge.

Se till att t.ex. luftfilter, motorolja och oljefilter byts ut oftare vid sådana eller liknande drifts-

villkor. Vid ökad påfrestning ska däckens kontrolleras oftare. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad, t.ex. en Mercedes-Benz serviceverkstad.


## Bränsle-vattenavskiljare

- ! Om du kör en längre tid utan att serva bränsle-vattenavskiljaren kan följden bli motorskador. Detta täcks inte av felansvaret.

### Miljöinformation

Avfallshantera driftsmedel på ett miljöriktigt sätt!

Om bränsle-vattenavskiljaren behöver service

- visas meddelandet  **Rengör bränsle-filtret** på multifunktionsdisplayen
- hörs en varningssignal
- ▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.

## Skötsel

### Allmän information

- ! När du rengör bilen ska du inte använda
    - torra, grova eller hårda trasor
    - skurmedel
    - lösningsmedel
    - rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.
- Skrubba inte bilen.
- Undvik att komma åt ytor och skyddsfolier med hårda föremål, t.ex. ringar eller isskrapor. Ytor och skyddsfolierna kan repas eller skadas.

- ! Parkera inte din bil för en längre tid direkt efter en rengöring, särskilt inte efter en fälgrengöring med fälgrengöringsmedel. Fälgrengöringsmedel kan orsaka ökad korrosion på bromsskivor och bromsbelägg. Kör därför bilen under några minuter efter en rengöring. När du bromsar värms bromsskivorna och bromsbeläggen upp och torkar. Därefter kan du parkera bilen under en längre tid.

### Miljöinformation

Avfallshantera tomma förpackningar och rengöringstextilier på ett miljöriktigt sätt.

Regelbunden skötsel av bilen är en förutsättning för att kvaliteten ska kunna bibehållas under lång tid.

Använd bilvårds- och rengöringsmedel som Mercedes-Benz rekommenderar och har godkänt för skötsel av bilen.

## Biltvätt och lackrengöring

### Automattvätt

#### VARNING

Efter tvätten är bromsverkan reducerad. Risk för olycka!

Bromsa försiktigt med hänsyn till trafiksituationen efter biltvätten tills full bromsverkan är tillgänglig igen.

**!** När DISTRONIC PLUS eller HOLD-funktionen är aktiverad bromsar bilen automatiskt i vissa situationer.

För att undvika skador på bilen ska du avaktivera DISTRONIC PLUS och HOLD-funktionen i följande eller i liknande situationer:

- vid bogsering
- i en tvättgata

**!** Se till att automattvätten passar för bilens storlek. Fäll in ytterbackspeglarna före fordonstvätten. Annars kan ytterbackspeglarna skadas.

**!** Om du tvättar bilen i en automattvätt med draganordning ska du se till att automatväxel-lådan är i växelläge **N**. I ett annat växelläge kan bilen skadas.

**!** Se till att

- sidorutorna och takluckan är helt stängda
- fläkten är avstängd
- vindrutetorkarreglaget står på **0**

Annars kan det uppstå skador på bilen.

Du kan tvätta bilen i automattvätt redan från början.

Om bilen är mycket smutsig bör du förtvätta den innan du kör in i automattvätten.

När du har tvättat bilen i automattvätten bör du ta bort vax från vindrutan och torkargummina. På så sätt undviker du trafikfilm. Dessutom minskas torkarljud som kan uppstå om det bildas avlagringar på vindrutan.

### Tvätta bilen för hand

I vissa länder är det endast tillåtet att tvätta bilen för hand på särskilda tvättplatser. Följ gällande nationella lagbestämmelser.

Alla avlagringar av vägsalt från vinterkörning ska avlägsnas noggrant och omgående.

Rengör även hjulens insidor vid underredstvätt.

- ▶ Använd inte hett vatten och tvätta inte bilen i direkt solljus.
- ▶ Använd en mjuk tvättsvamp.
- ▶ Använd ett mildt rengöringsmedel, t.ex. ett bilschampo som har godkänts av Mercedes-Benz.
- ▶ Spola av bilen noggrant med en mjuk vattenstråle.
- ▶ Rikta inte vattenstrålen direkt mot luftinsläppsgallren.
- ▶ Använd rikligt med vatten och skölj svampen ofta.
- ▶ Spola av bilen med rent vatten och torka noggrant med sämskskinn.
- ▶ Låt inte rengöringsmedel torka fast på lacken.

### Högtryckstvätt

#### VARNING

Vattenstrålen från ett rundstrålande munstycke (rotormunstycke) kan orsaka skador på däck eller chassidelar som inte syns utvändigt. Delar som skadats på detta sätt kan oväntat sluta att fungera. Olycksrisken ökar!

Använd inte högtryckstvätt med rundstrålande munstycke för att tvätta bilen. Byt ut skadade däck och chassidelar omgående.

**!** Håll ett avstånd på minst 30 cm mellan bilen och högtrycksmunstycket. Information om rätt avstånd kan du få från tillverkaren av högtryckstvätten.

Håll högtrycksmunstycket i rörelse under rengöringen.

Rikta inte munstycket direkt mot

- däck
- dörrspringor, takspringor, fogar etc.
- elkomponenter
- batteri
- stickanslutningar
- belysningsenheter

- tätningar
- paneler
- luftöppningar.

Skador på tätningar eller elkomponenter kan leda till otäthet eller funktionsbortfall.

- !** Bilar med dekorfolie: Delar av bilen är klädda med en dekorfolie. Håll ett avstånd på minst 70 cm mellan bilens filmklädda delar och högtryckstvättens munstycke. Information om rätt avstånd kan du få från tillverkaren av högtryckstvätten. Håll högtrycksmunstycket i rörelse under rengöringen.

## Rengöra lacken

- !** På lackerade ytor ska du aldrig fästa
- dekaler
  - folie
  - magnetskytlor eller liknande.
- Du kan skada lacken.

Repor, aggressivt verkande avlagringar, frätskador och skador som har uppkommit till följd av felaktig skötsel går inte alltid att åtgärda helt. Kontakta i dessa fall en auktoriserad verkstad.

- ▶ Avlägsna smuts så snart som möjligt men undvik att skrubba hårt.
- ▶ Mjuka upp insektsrester med insektsborttagningsmedel och skölj sedan av den behandlade ytan.
- ▶ Mjuka upp fågelspillning med vatten och skölj sedan av den behandlade ytan.
- ▶ Avlägsna kylar- och bromsvätska, kåda, olja, bränsle och fett genom att gnugga försiktigt med en trasa indränkt med rengörings- eller tändarbensin.
- ▶ Avlägsna asfaltsfläckar med asfaltborttagningsmedel.
- ▶ Avlägsna vax med silikonborttagningsmedel.

## Skötsel och behandling av matt lack

- !** Polera aldrig bilen eller lättmetallfälgarna! Polering leder till att lacken blir blank.
- !** Lacken kan bli blank och den matta effekten avta om
- du gnuggar kraftigt med olämpliga medel
  - du ofta tvättar bilen i automattvätt
  - du tvättar bilen i direkt solljus.

- !** Använd inte lackrengöringsmedel, slip- och poleringsmedel eller lackkonservering, t.ex. vax. Dessa produkter är bara avsedda för högblanka ytor. Om de används på bilar med matt lack ger det svåra skador på ytorna (blanka fläckar).

Låt en auktoriserad verkstad utföra lackreparationerna.

- !** Använd aldrig tvättprogram som avslutas med varmvaxbehandling.

Observera denna information om din bil är lackerad med en matt klarlack. På så sätt undviker du lackskador som kan uppstå vid felaktig behandling.

Dessa anvisningar gäller även lättmetallfälgar med matt klarlack.

Du bör helst tvätta bilen för hand med en mjuk tvättsvamp, bilschampo och rikligt med vatten. Använd endast insektsborttagningsmedel och bilschampo som har godkänts av Mercedes-Benz.

## Rengöra fordonskomponenter

### Rengöra hjulen

#### VARNING

Vattenstrålen från ett rundstrålande munstycke (rotormunstycke) kan orsaka skador på däck eller chassidelar som inte syns utvändigt. Delar som skadats på detta sätt kan oväntat sluta att fungera. Olycksrisken ökar!

Använd inte högtryckstvätt med rundstrålande munstycke för att tvätta bilen. Byt ut skadade däck och chassidelar omgående.

- !** Använd inte syrahaltig fälgrengöring när du tar bort bromsdamm. Då kan hjulbultar och bromsdelar skadas.
- !** Parkera inte din bil för en längre tid direkt efter en rengöring, särskilt inte efter en fälgrengöring med fälgrengöringsmedel. Fälgrengöringsmedel kan orsaka ökad korrosion på bromsskivor och bromsbelägg. Kör därför bilen under några minuter efter en rengöring. När du bromsar värms bromsskivorna och bromsbeläggen upp och torkar. Därefter kan du parkera bilen under en längre tid.



## Rengöra rutorna

### VARNING

Du kan klämma dig om vindrutetorkarna sätts i rörelse vid rengöring av vindrutan eller torkarbladen. Det finns risk för personskada!

Stäng alltid av vindrutetorkarna och slå av tändningen innan du rengör vindrutan eller torkarbladen.

- !** Använd inte torra trasor, skurmedel, lösningsmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel för att rengöra rutorna invändigt. Vidrör inte rutornas insidor med hårda föremål, t.ex. en isskrapa eller ring. Rutorna kan skadas.

- !** Rengör vattenrännan på vindrutan och bakrutan med jämna mellanrum. Vattnet kan inte rinna undan om t.ex. blad, blommor och pollen ansamlas i vattenrännan. Detta kan leda till korrosion och skador på elektroniska komponenter.

- ▶ Rengör rutorna in- och utvändigt med en fuktig trasa och ett rengöringsmedel som Mercedes-Benz rekommenderar och har godkänt.

## Rengöra torkarbladen

### VARNING

Du kan klämma dig om vindrutetorkarna sätts i rörelse vid rengöring av vindrutan eller torkarbladen. Det finns risk för personskada!

Stäng alltid av vindrutetorkarna och slå av tändningen innan du rengör vindrutan eller torkarbladen.

- !** Dra inte i torkarbladet. Det kan skadas.
- !** Rengör inte torkarbladen för ofta och undvik att gnugga för hårt. Annars kan grafitskiktet skadas. Det kan leda till missljud från vindrutetorkarna.
- !** Håll i torkararmen när du fäller tillbaka den. Om torkararmen slår emot rutan för plötsligt kan rutan skadas.

- ▶ Fäll ut torkararmarna från rutan.
- ▶ Rengör torkarbladen försiktigt med en fuktig trasa.
- ▶ Fäll tillbaka torkararmarna igen innan du slår på tändningen.

## Rengöra den utvändiga belysningen

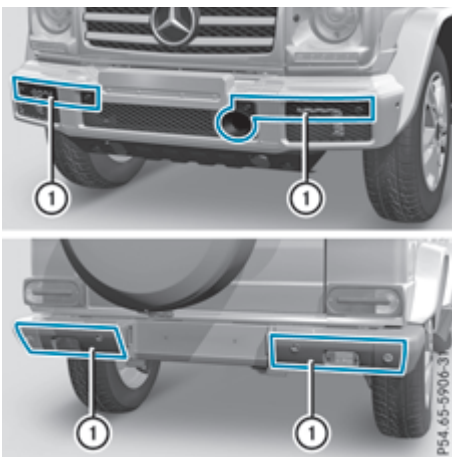
- !** Använd endast rengöringsmedel eller rengöringsdukar som är avsedda för plastlyktglas. Olämpliga rengöringsmedel eller rengöringsdukar kan repa eller skada den utvändiga belysningens plastlyktglas.
- ▶ Rengör den utvändiga belysningens plastlyktglas med en våt svamp och ett mildt rengöringsmedel, t.ex. Mercedes-Benz bilschampo, eller rengöringsdukar.

## Rengöra bilens spegelblinkers

- !** Använd endast rengöringsmedel eller rengöringsdukar som är avsedda för plastlyktglas. Olämpliga rengöringsmedel eller rengöringsdukar kan repa eller skada plastlyktglaset på bilens spegelblinkers.
- ▶ Rengör plastlyktglaset i ytterbackspegelhusens spegelblinkers med en våt svamp och ett mildt rengöringsmedel, t.ex. Mercedes-Benz bilschampo, eller med rengöringsdukar.

## Rengöra sensorerna

- !** Om du rengör sensorerna med högtryckstvätt ska du se till att avståndet mellan bilen och högtrycksmunstycket är minst 30 cm. Information om rätt avstånd kan du få från högtryckstvättens tillverkare.



- Rengör körsystemens sensorer ① med vatten, bilschampo och en mjuk trasa.

### Rengöra backkameran

- ! Rengör inte kameranlinsen och området runt backningskameran med högtryckstvätt.



- Rengör kameranlinsen ① med rent vatten och en mjuk trasa.

### Rengöra kromdetaljerna

Föroreningar som virvlar upp kan i kombination med vägsalt och aggressiv miljöpåverkan orsaka flygrost på slutrören. Den ursprungliga glansen kan återställas genom regelbunden skötsel av kromdetaljerna, särskilt på vintern och efter biltvätt.

- Rengör kromdetaljerna med ett kromputsmedel som har godkänts av Mercedes-Benz.

### Rengöra avgasslutröret

#### ⚠ VARNING

Avgasslutrör och ändpipor kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter. Risk för personskada! Var extra försiktig om du befinner dig vid avgasslutrören och ändpiporna. Låt dessa fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

- ! Rengör inte avgasslutröret med sura rengöringsmedel, t.ex. sanitetsrengöringsmedel eller följrengöringsmedel.

Föroreningar som virvlar upp kan i kombination med vägsalt och aggressiv miljöpåverkan orsaka flygrost på slutrören. Den ursprungliga glansen kan återställas genom regelbunden skötsel av avgasslutröret, särskilt på vintern och efter biltvätt.

- Rengör avgasslutröret med ett bilvårdsmedel som har godkänts av Mercedes-Benz.

### Rengöra släpvagnskopplingen

- ! Rengör inte dragkroken med en högtryckstvätt. Använd inte lösningsmedel.

- ! Följ skötselanvisningarna i bruksanvisningen från tillverkaren av släpvagnskopplingen.

#### ♻ Miljöinformation

Olje- och fettindränkta trasor ska avfallshandteras på ett miljörätt sätt.

Dragkulan ska rengöras om den är smutsig eller rostig.

- Avlägsna rost med t.ex. en stålborste.
- Efter rengöringen ska dragkulan oljas in eller smörjas med fett.
- Kontrollera att bilens släpvagnskoppling fungerar.

En auktoriserad verkstad kan utföra underhållsarbetena på dragkula och släpvagnskoppling.

## Invändig skötsel

### Rengöra displayen

**!** När du rengör displayen får du inte använda

- alkoholhaltig förtunning eller bensin
- repande rengöringsmedel
- vanliga hushållsrengöringsmedel.

Dessa kan skada displayskärmen. Tryck inte för hårt på displayens yta medan du rengör den. Det kan ge permanenta skador på displayen.

- ▶ Se till att displayen är avstängd och har svalnat innan du rengör den.
- ▶ Rengör displayen med en mikrofiberduk av standardtyp och rengöringsmedel för TFT- eller LCD-skärmar.
- ▶ Torka av displayskärmen med en torr mikrofiberduk.

### Rengöra plastinklädnaderna

#### VARNING

Instrumentpanelens yta kan bli porös om du använder bilvårds- eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel. Plastdelar kan lossna om krockkuddarna löses ut. Det finns risk för personskada!

Använd inte bilvårds- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel för att rengöra instrumentpanelen.

**!** Fäst under inga omständigheter något av följande på plastytor:

- dekaler
- folier
- doftoljebehållare eller liknande.

Du kan skada plasten.

**!** Undvik att låta kosmetika, myggmedel eller solkräm komma i kontakt med plastinklädnaderna. Då håller de sig snygga längre.

- ▶ Rengör plastinklädnaderna med en fuktig, luddfri trasa, t.ex. en mikrofiberduk.
- ▶ **Vid kraftig nedsmutsning:** Använd bilvårds- och rengöringsmedel som rekommenderas och har godkänts av Mercedes-Benz. Ytan kan tillfälligt anta en annan nyans. Vänta tills ytan har torkat.

### Rengöra ratten och växelväljaren

- ▶ Torka av noggrant med en fuktig trasa eller använd ett lädervårdsmedel som rekommenderas och har godkänts av Mercedes-Benz.

### Rengöra trädekoren och panelerna

**!** Använd inte rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel, t.ex. asfaltborttagningsmedel, fälgrengöring, polityr eller vax. Ytan kan skadas.

- ▶ Rengör trädekoren och panelerna med en fuktig, luddfri trasa, t.ex. en mikrofiberduk.
- ▶ **Paneler i svart pianolackdesign:** Rengör med en mjuk, fuktig bomullstrasa. Använd rent vatten.
- ▶ **Vid kraftig nedsmutsning:** Använd bilvårds- och rengöringsmedel som rekommenderas och har godkänts av Mercedes-Benz.

### Rengöra sätesklädseln

#### Allmän information

**!** Använd inte mikrofiberduk vid rengöring av klädsel i äkta läder, konstläder eller DINAMICA. Vid frekvent användning kan klädseln skadas.

**!** Tänk på följande vid rengöring:

- Rengör klädsel i konstläder med en trasa fuktad med 1-procentig tvällösning, t.ex. diskmedel.
- Rengör tygklädsel med en mikrofiberduk fuktad med 1-procentig tvällösning, t.ex. diskmedel. Gnugga försiktigt och rengör alltid hela klädseln för att undvika ränder. Låt sedan sätet torka. Hur ren klädseln blir beror på typen av smuts och på hur gammal smutsen är.
- Rengör klädsel av DINAMICA med en fuktig trasa. Se till att du rengör hela klädseln samtidigt för att undvika ränder.

Observera att regelbunden skötsel är en förutsättning för att klädselns kvalitet ska bevaras, både hur den ser ut och hur den känns.

## Sätessklädsel av äkta läder

**!** För att bevara lädrets naturliga utseende ska du följa följande rengöringsanvisningar:

- Rengör klädsel i äkta läder med en fuktig trasa och eftertorka med en torr trasa.
- Se till att lädret inte blir för blött. Då kan det bli sprött eller spricka.
- Använd lädervårdsmedel som rekommenderas av Mercedes-Benz. Det kan du köpa på en auktoriserad verkstad.

Läder är en naturprodukt.

Ytan har naturliga egenskaper som

- skillnader i struktur
- spår av tillväxt och skador
- lätta skiftningar i färg.

Läder har dessa egenskaper och det är inte tecken på materialfel.

## Sätessklädsel av andra material

**!** Tänk på följande vid rengöring:

- Rengör klädsel i konstläder med en trasa fuktad med 1-procentig tvållösning, t.ex. diskmedel.
- Rengör tygklädsel med en mikrofiberduk fuktad med 1-procentig tvållösning, t.ex. diskmedel. Gnugga försiktigt och rengör alltid hela klädseln för att undvika ränder. Låt sedan sätet torka. Hur ren klädseln blir beror på typen av smuts och på hur gammal smutsen är.
- Rengör klädsel av DINAMICA med en fuktig trasa. Se till att du rengör hela klädseln samtidigt för att undvika ränder.

## Rengöra säkerhetsbältena

### VARNING

Bilbälten kan försvagas kraftigt av blekning eller färgning. De kan då slitas av eller sluta fungera, t.ex. vid en olycka. Detta medför ökad risk för personskada eller t.o.m. livsfara! Blek eller färga aldrig bilbältena.

**!** Rengör inte bältena med kemiska rengöringsmedel. Torka inte bältena genom att värma upp dem till över 80 °C eller i direkt solljus.

- ▶ Använd rent, ljummet vatten och lite tvållösning.

## Rengöra trälastgolv

**!** Använd inget av följande vid rengöring och skötsel av trälastgolvet:

- Mikrofiberdukar
- Fettlösande hushållsrengöringsmedel
- Möbelpolityr, sprayer e.d. av standardtyp
- Ångrengöringsmedel

Annars skadas trälastgolvets yta.

**!** Klistra inte några självhäftande folier eller klistreremсор på trälastgolvet. I sådana finns nämligen rester av lösningsmedel och mjukningsmedel som kan förstöra lackskiktet.

Torka av damm, smuts och fingeravtryck med en bomullsduk. Om så behövs kan du fukta bomullsduken med lite rent vatten.

Använd den ytbehandlingsolja som rekommenderas och har godkänts av Mercedes-Benz för skötsel och skydd av trälastgolvet. Träytorna fräschas upp och träets motståndskraft ökar.

Användning av ytbehandlingsolja:

- ▶ Med den slipsvamp som ingår i skötselsatsen slipas träytan längs träets struktur.
- ▶ Ta därefter bort slipdammet.
- ▶ Fördela ytbehandlingsoljan tunt och jämnt på träytan med en bomullsduk. Torka alltid längs träets struktur.
- ▶ Eftertorka därefter överflödiga olja med en annan bomullsduk. Efter ca fyra timmar har ett nytt skyddsskikt bildats.

Vid kraftigt slitage på trälastgolvets yta rekommenderas behandling med olja på nytt.

## Rengöra innertak och golvbeklädnader

▶ **Takinklädnad:** Använd en mjuk borste eller torrschampo om inklädnaden är mycket smutsig.

▶ **Golvbeklädnader:** Använd matt- och textilrengöringsmedel som rekommenderas och har godkänts av Mercedes-Benz.

## Var hittar jag vad?

### Varningstriangel

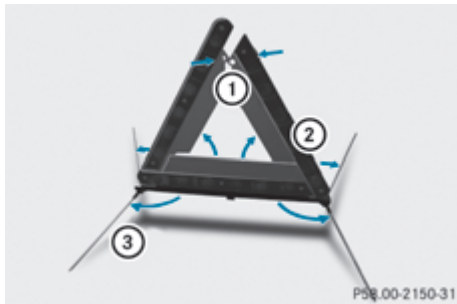
#### Ta ut varningstriangeln



Varningstriangeln är festsatt nedtill på baksätet.

- ▶ Öppna fästansordningen ②.
- ▶ Ta ut varningstriangeln ①.

#### Ställa upp varningstriangeln



- ▶ Fäll stöden ③ nedåt och åt sidan.
- ▶ Fäll upp sidoreflektorerna ② så att de bildar en triangel och fäst dem i varandra med den övre låsknappen ①.

### Förbandsväska

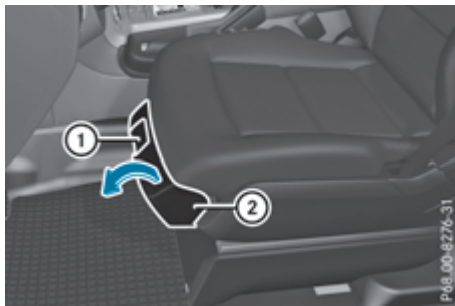


Förbandsväskan finns i förvaringsfacket i höger dörr.

- ▶ Ta ut förbandsväskan ① ur förvaringsfacket.
- Kontrollera förbandsväskans sista användningsdag minst en gång om året. Byt ut innehållet vid behov och ersätt delar som saknas.

### Brandsläckare

**!** Låt förvaringsfacket vara stängt under körning. Det kan annars skadas.



Brandsläckaren finns i förvaringsfacket under försärsätet.

- ▶ Dra handtaget ① uppåt.
- ▶ Öppna förvaringsfacket ② i pilens riktning framåt.
- ▶ Ta ut brandsläckaren ur förvaringsfacket.

Fyll på brandsläckaren efter varje användning och kontrollera den minst vartannat år. Annars finns det risk att den inte fungerar i en nödsituation.

Följ gällande nationella lagbestämmelser.

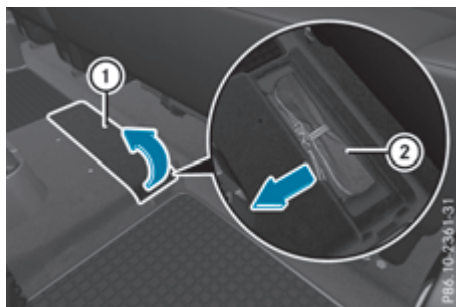
## Verktygssats

### Allmän information

I verktygssatsen finns följande:

- en verktygsväska med
  - säkringsutdragare
  - pumpstång för domkraften
  - skruvmejsel
  - hjulnyckel
- domkraft

### Verktygsväska

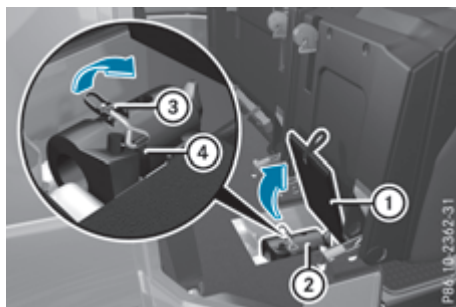


Verktygsväskan finns under ett skydd vid fotutrymmet framför baksätet.

- ▶ Fäll skyddet (1) åt sidan.
- ▶ Dra ut verktygsväskan (2) i tampen.

### Domkraft

**!** Se till att det inte finns några kablar på fästordningen när domkraften sätts i, eftersom kablarna kan klämmas.



Domkraften finns under baksätet, till höger i körriktningen.

- ▶ Fäll fram baksätet (▷ sidan 214).
- ▶ Öppna skyddet (1).
- ▶ Dra bygel (3) uppåt och lossa den från tampen (4).
- ▶ Ta ut domkraften (2).

**i** Domkraften väger ca 4,1 kg.

Domkraftens maximala bärförmåga anges på dekalen på domkraften.

Domkraften är underhållsfri. Kontakta en auktoriserad verkstad vid funktionsstörningar.

## Utvändigt reservhjulsfäste

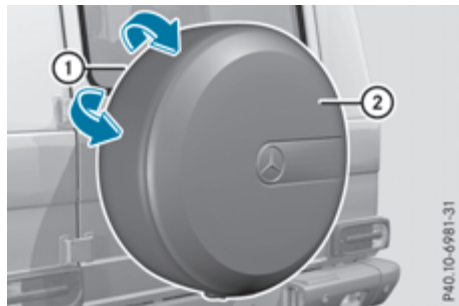
### Allmän information

**i** Följ även säkerhetsinformationen i avsnittet om punktering (▷ sidan 244) när du byter hjul.

Reservhjulet är placerat utvändigt på bakdörren.

### Ta av skyddet

#### Däckskydd

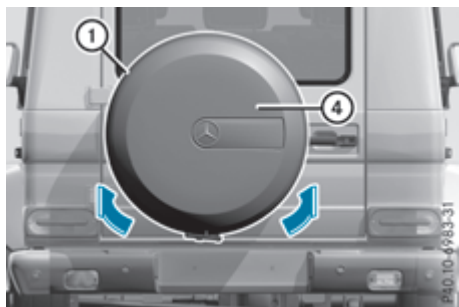


- ▶ Dra isär däckskyddets (2) gummiinfattning (1).
- ▶ Dra av däckskyddet (2).

## Reservhjulslöck av rostfritt stål



- ▶ Öppna skyddsringens lås ① med en skruvmejsel ③ eller liknande.
- ▶ Fäll ned fästansordningen ②.

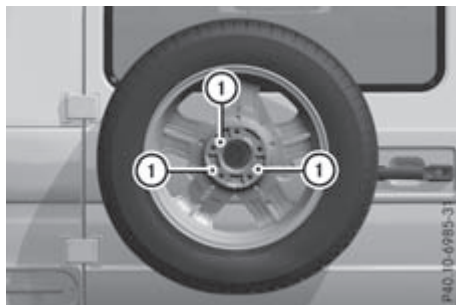


- ▶ Dra isär skyddsringen ① och ta av den.
- ▶ Dra av täckplattan ④.



- ▶ När du sätter tillbaka täckplattan ④ ska du se till att arreteringen ⑤ hakar i urtaget ⑥.

## Ta av reservhjulet



Reservhjulet är tungt. Tänk på det när du tar av reservhjulet.

- ▶ Skruva av muttrarna ①.
- ▶ Ta av reservhjulet.

## Sätta fast hjulet

Efter hjulbytet:

- ▶ Sätt fast det defekta hjulet med muttrarna ① på reservhjulsfästet. Se till att hjulet inte kan lossna.
- ▶ Täck över hjulet med däckskyddet.
- ▶ **Bilar med reservhjulslöck av rostfritt stål:**När täckplattan ④ sätts tillbaka ska du se till att arreteringen ⑤ griper in i urtaget ⑥ (▷ sidan 244).
- ▶ Se till att fästansordningen ② är vänd nedåt när du sätter tillbaka täckringen ① (▷ sidan 244).
- ▶ Kontrollera av säkerhetsskäl regelbundet att hjulet sitter fast ordentligt.

## Punktering

### Göra klar bilen

- ▶ Parkera bilen på lämpligt avstånd från trafikflödet och på ett fast och jämnt underlag.
- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers.
- ▶ Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).
- ▶ Vrid framhjulen till läge rakt fram om det är möjligt.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset. Rattlåset aktiveras så snart du tar ut nyckeln.

- ▶ Se till att medpassagerarna stiger ur bilen utanför vägens riskområde. Se till att medpassagerarna även befinner sig utanför riskområdet under däckbytet, t.ex. bakom vägräcket.
- ▶ Stig ur bilen. Håll uppsikt över trafiken.
- ▶ Stäng förardörren.
- ▶ Ställ ut varningstriangeln på tillräckligt avstånd (▷ sidan 242). Följ gällande lagar och bestämmelser.

## Batteri (bilen)

### Viktig säkerhetsinformation

Arbeten på batteriet, t.ex. in- och urmontering, ska utföras på ett fackmässigt sätt och kräver specialverktyg. Låt därför alltid en auktoriserad verkstad utföra dessa arbeten på batteriet.

#### VARNING

Ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet kan t.ex. leda till kortslutning. Det kan leda till funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system, t.ex. i belysningsystemet, ABS (låsningsfria bromsar) eller i ESP® (elektronisk sladdparering). Bils driftsäkerhet kan försämrats.

Du kan förlora kontrollen över bilen, t.ex.

- vid en bromsning
- vid plötsliga ratt Rörelser och/eller olämplig hastighet.

Olycksrisken ökar!

Kontakta omgående en auktoriserad verkstad vid kortslutning eller liknande. Kör inte vidare. Låt en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på batteriet.

Mer information om ABS (▷ sidan 57) och elektroniskt stabilitetsprogram (▷ sidan 59).

#### VARNING

Elektrostatisk uppladdning kan leda till gnistbildning och den lätt explosiva gasblandningen från batteriet kan antändas. Explosionsrisken ökar!

Ta tag i metallkarossen omedelbart före du rör batteriet så att befintlig statisk elektricitet laddas ur.

Den lätt explosiva gasblandningen uppstår när batteriet laddas samt vid starthjälp.

Se alltid till att varken du eller batteriet är elektrostatiskt laddade. Elektrostatisk uppladdning kan t.ex. uppstå

- om du har på dig kläder av syntetiskt material
- genom friktion mellan kläderna och sätet
- om du drar eller skjuter batteriet över heltäckningsmattor eller andra syntetiska material
- om du gnider batteriet med en trasa eller handduk.

#### VARNING

När ett batteri laddas bildas vätgas. Om du orsakar en kortslutning eller om det uppstår gnistbildning kan vätgasen antändas. Explosionsrisk!

- Se därför alltid till att plusklämman på ett anslutet batteri aldrig kommer i beröring med fordonskomponenter.
- Lägg aldrig metallföremål eller verktyg på ett batteri.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för batteriklämmorna när du ansluter och kopplar bort batteriet.
- Se alltid till att du endast ansluter batteripoler med identisk polaritet vid starthjälp.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för anslutning och bortkoppling av startkablarna.
- Motorn måste vara avstängd när du ansluter eller kopplar bort batteriklämmorna.

#### VARNING

Batterisyra är frätande. Risk för personskada! Elektrolyt och gaser får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in några batterigaser. Luta dig inte över batteriet. Håll barn borta från batterier. Skölj genast bort batterisyran grundligt med rikligt



med rent vatten och kontakta omgående läkare.

### Miljöinformation



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att slänga dem i hushållsavfallet. De måste samlas in separat och tillvaratas på ett miljöriktigt sätt.



Avfallshandla batterier på ett miljöriktigt sätt. Lämnna urladdade batterier på en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

**!** Låt en auktoriserad verkstad kontrollera batteriet regelbundet. Följ serviceintervallerna i servicehäftet eller kontakta en auktoriserad verkstad för mer information.

**!** Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra batteriarbeten. Om du – i absoluta undantagsfall – själv måste koppla bort 12 V-batteriet ska du tänka på att

- säkra bilen så att den inte kommer i rullning
- slå av tändningen
- alltid först ta av minusklämman och därefter plusklämman.

När batteriet har kopplats bort är växellådan spärrad i läge **P**.

När arbetena har utförts ska batteriet och plusklämmans skydd återmonteras fast.

Observera säkerhetsinformationen och skyddsåtgärderna vid hantering av batteriet.



Explosionsrisk



Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av batteriet. Undvik gnistbildning.



Batterisyra är frätande. Elektrolyt och gaser får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder.



Använd skyddsglasögon.



Håll barn borta från området.



Följ instruktionsboken.

Mercedes-Benz rekommenderar att du av säkerhetsskäl endast använder batterier som Mercedes-Benz har testat och godkänt för din bil. Dessa batterier har ett ökat läckageskydd för att de som färdas i bilen inte ska få frätskador om ett batteri skadas vid en olycka.

Bilens batteri bör alltid vara tillräckligt laddat så att dess beräknade livslängd uppnås.

Precis som andra batterier kan bilens batteri laddas ur med tiden, om du inte använder bilen. Låt en auktoriserad verkstad koppla bort batteriet i det här fallet. Du kan även ansluta en laddare som rekommenderas av Mercedes-Benz för att upprätthålla laddningen. Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information.

Om du huvudsakligen använder bilen för korta körningar eller om den långtidsparkeras bör du kontrollera batteriets laddningsnivå oftare. Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad för råd om bilen inte ska användas under en längre tid.

Ta ut nyckeln när du parkerar bilen och inte behöver några strömförbrukare. Bilen drar då mycket lite energi, vilket är skonsamt för batteriet.

**i** Om strömmen har varit bruten, t.ex. på grund av ett urladdat batteri, måste du

- justera nackskydden på framsätena (▷ sidan 76)
- justera funktionen ”fälla in/ut ytterbackspeglarna automatiskt” genom att fälla ut dem en gång (▷ sidan 81)

### Ladda batteriet

**!** Använd bara laddare med en laddningsspänning på max. 14,8 V.

 **VARNING**

Vid laddning och vid starthjälp kan en explosiv gasblandning avges från batteriet. Det är risk för explosion!

Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Se till att ventilationen är tillräckligt god vid laddning och vid starthjälp. Luta dig inte över batteriet.


 **VARNING**

Batterisyra är frätande. Risk för personskada! Elektrolyt och gaser får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in några batterigaser. Luta dig inte över batteriet. Håll barn borta från batterier. Skölj genast bort batterisyrans grundligt med rikligt med rent vatten och kontakta omgående läkare.

 **VARNING**

Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer kring fryspunkten. När du utför starthjälp eller laddar batteriet kan batterigas strömma ut. Explosionsrisken ökar!

Låt alltid batteriet tina innan du laddar det eller utför starthjälp.

 Batteriet kan bara laddas via anslutningspunkten för starthjälp.

Anslutningspunkten för starthjälp finns i motorrummet (▷ sidan 247).

► Öppna motorhuven.

► Anslut laddaren till pluskontakten och jordpunkten i samma ordningsföljd som gäller för externt batteri vid starthjälp (▷ sidan 247).

Undvik eld och öppen låga. Luta dig inte över ett batteri. Ladda aldrig ett monterat batteri, såvida du inte använder en laddare som har kontrollerats och godkänts av Mercedes-Benz. Som tillbehör finns en laddare som är särskilt anpassad till bilar från Mercedes-Benz och som har kontrollerats och godkänts av Mercedes-Benz. Med denna laddare kan du ladda ett monterat batteri. Vänd dig till en Mercedes-Benz serviceverkstad för mer information. Läs laddarens bruksanvisning innan du laddar batteriet.

Om varnings- och kontrolllamporna på kombiinstrumentet inte tänds vid låga temperaturer är det urladdade batteriet med största sannolikhet fruset. I detta fall får du varken ladda bilens batteri eller utföra starthjälp. Livslängden på ett upptinat batteri kan förkortas. Bilens startegenskaper kan försämrats, särskilt vid låga temperaturer. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera det upptinate batteriet.

## Starthjälp

Vid starthjälp ska endast anslutningspunkten för starthjälp i motorrummet användas. Den består av en pluskontakt och en jordpunkt.

 **VARNING**

Batterisyra är frätande. Risk för personskada!

Elektrolyt och gaser får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in några batterigaser. Luta dig inte över batteriet. Håll barn borta från batterier. Skölj genast bort batterisyrans grundligt med rikligt med rent vatten och kontakta omgående läkare.

 **VARNING**

Vid laddning och vid starthjälp kan en explosiv gasblandning avges från batteriet. Det är risk för explosion!

Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Se till att ventilationen är tillräckligt god vid laddning och vid starthjälp. Luta dig inte över batteriet.

### VARNING

När ett batteri laddas bildas vätgas. Om du orsakar en kortslutning eller om det uppstår gnistbildning kan vätgasen antändas. Explosionsrisk!

- Se därför alltid till att plusklämman på ett anslutet batteri aldrig kommer i beröring med fordonskomponenter.
- Lägg aldrig metallföremål eller verktyg på ett batteri.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för batteriklämmorna när du ansluter och kopplar bort batteriet.
- Se alltid till att du endast ansluter batteripoler med identisk polaritet vid starthjälp.
- Var mycket noga med att följa den beskrivna ordningsföljden för anslutning och bortkoppling av startkablarna.
- Motorn måste vara avstängd när du ansluter eller kopplar bort batteriklämmorna.

### VARNING

Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer kring fryspunkten. När du utför starthjälp eller laddar batteriet kan batterigas strömma ut. Explosionsrisken ökar!

Låt alltid batteriet tina innan du laddar det eller utför starthjälp.

**!** **Bilar med bensinmotor:** Undvik upprepade och långa startförsök. Annars kan oförbränt bränsle skada katalysatorn.

Om varnings- och kontrolllamporna på kombiinstrumentet inte tänds vid låga temperaturer är det urladdade batteriet med största sannolikhet fruset. I detta fall får du varken ladda bilens batteri eller utföra starthjälp. Livslängden på ett upptinat batteri kan förkortas. Bilens startegenskaper kan försämrats, särskilt vid låga temperaturer. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera det upptinade batteriet.

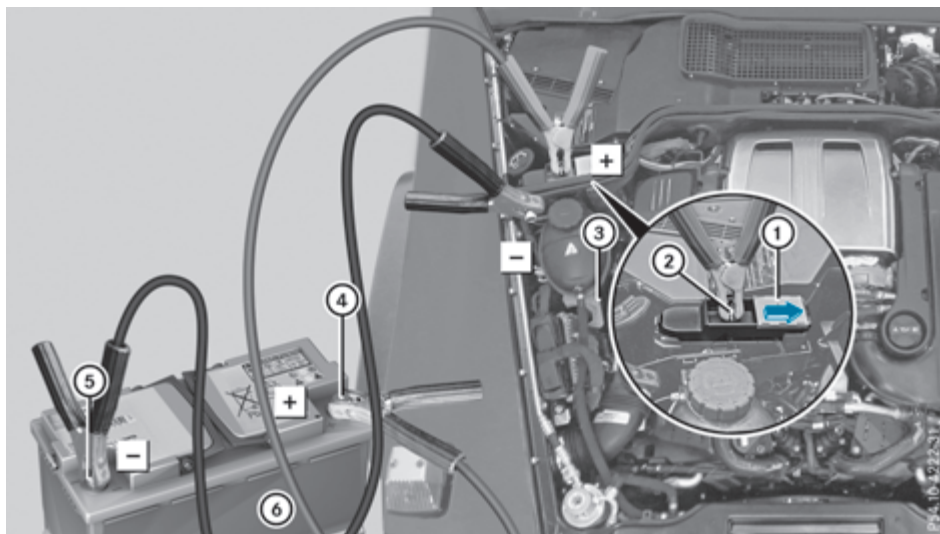
Starta inte bilen med hjälp av en snabbbladdare. Om batteriet är urladdat kan ett annat fordon eller ett externt batteri ge starthjälp via startkablar. Tänk då på följande:

- Batteriet är inte åtkomligt i alla bilar. Om batteriet i den andra bilen inte är åtkomligt kan du ge starthjälp via ett externt batteri eller med hjälp av en starthjälpsanordning.
- **Bilar med bensinmotor:** Ta endast emot starthjälp när motorn är kall och avgassystemet har svalnat.
- Starta inte motorn om batteriet är fruset. Låt batteriet tina först.
- Ta endast emot starthjälp från batterier med en nominell spänning på 12 V.
- Använd endast startkablar med tillräckligt tvärsnitt och isolerade polklämmor.
- Låt batteriet som ger starthjälp vara anslutet i några minuter före startförsöket om batteriet är helt urladdat. På så sätt laddas det tomma batteriet något.
- Se till att bilarna inte kommer i beröring med varandra.

Se till att

- startkablarna inte är skadade
  - oisolerade delar av startkablarnas polklämmor inte kommer i kontakt med andra metalldelar medan de är anslutna till batteriet
  - startkablarna inte kan komma i kontakt med delar som roterar när motorn går, t.ex. kilremsskivan eller fläkten.
- Sätt an parkeringsbromsen.
- Lägg i automatväxellådans läge **P**.

- ▶ Kontrollera att tändningen har slagits av . Alla kontrollampor på kombiinstrumentet måste vara släckta.
- ▶ Stäng av alla strömförbrukare, t.ex. bakruteuppvärmning, belysning etc.
- ▶ Öppna motorhuven.



Positionsnumret ⑥ betecknar det laddade batteriet i den andra bilen eller motsvarande anordning för starthjälp.

Anslutningspunkten för starthjälp består av kontakterna ② och ③.

- ▶ Fäll upp skyddet ① på pluskontakten ② i pilens riktning.
- ▶ Anslut pluskontakten ② på den egna bilen till pluspolen ④ på det externa batteriet ⑥ med startkabeln. Börja med pluskontakten ② i den egna bilen.
- ▶ Låt motorn i hjälpfordonet gå på tomgångsvarvtal.
- ▶ Anslut minuspolen ⑤ på det externa batteriet ⑥ till jordpunkten ③ på den egna bilen med startkabeln. Börja med det externa batteriet ⑥.
- ▶ Starta motorn.
- ▶ Låt motorn gå några minuter innan du kopplar bort startkablarna.
- ▶ Lossa först startkabeln från jordpunkten ③ och minuspolen ⑤ och därefter från pluskontakten ② och pluspolen ④. Börja med den egna bilens kontakter.
- ▶ Stäng skyddet ① för pluskontakten ② när startkabeln har tagits bort.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera batteriet.

Starthjälp är inget normalt driftstillstånd.

- ① En auktoriserad verkstad kan tillhandahålla startkablarna och mer information om starthjälp.

## Bogsering och igångbogsering

## Viktig säkerhetsinformation

 **WARNING**

Säkerhetsrelaterade funktioner är begränsade eller inte längre tillgängliga när

- motorn inte är i gång
- bromssystemet eller servostyrningen har störningar
- energiförsörjningen eller bilens elsystem inte fungerar optimalt.

Om din bil bogseras kan det krävas att du tar i avsevärt mycket mer när du styr och bromsar. Risk för olycka!

Använd i dessa fall bogserstång. Kontrollera att styrningen inte är låst före bogsering.

 **WARNING**

Om rattlåset har gått i lås går bilen inte att styra. Risk för olycka!

Slå alltid på tändningen vid bogsering med bogserlina eller bogserstång.

 **WARNING**

Om det fordon som ska bogseras igång eller bogseras överskrider den tillåtna totalvikten för din bil kan

- bogseröglan brista
- ekipaget kränga och t.o.m. välta.

Olycksrisken ökar!

Om du bogserar igång eller bogserar ett annat fordon får detta fordons vikt inte överskrida den tillåtna totalvikten för din bil.

Uppgifter om bilens totalvikt hittar du på bilens typskylt (▷ sidan 268).

**!** När **DISTRONIC PLUS** eller **HOLD**-funktionen är aktiverad bromsar bilen automatiskt i vissa situationer.

För att undvika skador på bilen ska du avaktivera **DISTRONIC PLUS** och **HOLD**-funktionen i följande eller i liknande situationer:

- vid bogsering
- i en tvättgata

**!** Bilen får bogseras högst 50 km. Den maximala bogserhastigheten på 50 km/h får inte överskridas.

Vid en bogsersträcka över 50 km måste hela bilen lyftas upp och transporterats.

**!** Bogserlinan eller bogserstången får bara fästas i bogseröglan. Annars kan bilen skadas.

**!** Tänk på följande om bilen bogseras med bogserlina:

- Sätt om möjligt fast bogserlinan på samma sida på båda bilarna.
- Se till att bogserlinan inte är längre än vad som är tillåtet i lag. Markera mitten av bogserlinan, t.ex. med ett vitt tygstycke (30 x 30 cm). På så sätt ser de andra trafikanterna att det pågår bogsering.
- Sätt fast bogserlinan eller bogserstången endast i bogseröglorna eller, i förekommande fall, släpvagnskopplingen.
- Under körningen ska du vara uppmärksam på bromsljusen på det fordon som bogserar. Se alltid till att avståndet är sådant att bogserlinan inte slagnar.
- Använd inte stålvarjor eller kedjor vid bogsering. Annars kan bilen skadas.

**!** Använd inte släpvagnskopplingen för att bogsera eller bärga. Använd inte bogseröglan för att bärga. Det kan leda till skador på bilen. I tveksamma fall ska bilen bärgas med en kran.

**!** Kör i gång långsamt och utan ryck vid bogsering. För höga dragkrafter kan skada bilen.

**!** Bilen är utrustad med en automatväxellåda. Därför får bilen inte bogseras i gång. Det kan leda till skador på växellådan.

Följ lagbestämmelserna för bogsering i det land där du befinner dig.

Det är bättre att transportera bilen på en transportbil eller släpvagn än att bogsera den.

Om det går att lägga fördelningsväxellådan i läge **Neutral** kan bilen bogseras.

Om det inte går att lägga fördelningsväxellådan i läge **Neutral** kan bilen bogseras med upplyft axel. Utför då följande åtgärder:

- Montera av kardanaxeln mellan fördelningsväxellådan och den axel som rullar.
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **1**.

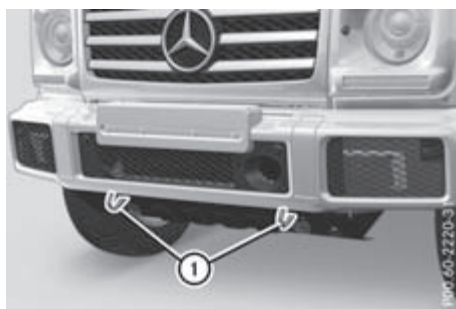
Batteriet ska vara anslutet och laddat. Annars kan

- du inte vrida nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- växelväljaren inte föras till läge **N** i bilar med automatväxellåda.

Avaktivera den automatiska låsningen innan bilen bogseras (> sidan 68). Du riskerar annars att bli utelåst om bilen skjuts på eller bogseras. Avaktivera bogseringslarmet innan bilen bogseras (> sidan 62).

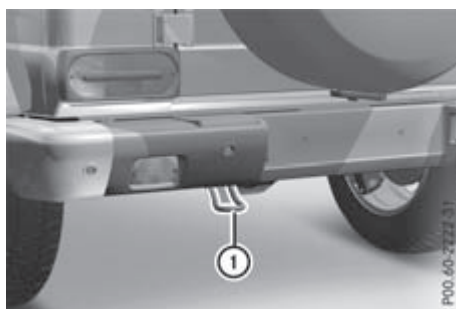
## Bogseröglor

### Bogseröglor fram



① Bogseröglor fram

### Bogserögla bak



Bogseröglan ① sitter baktill under stötfångaren, till vänster i körriktningen.

## Bogsera bilen med båda axlarnas hjul på vägen

Följ den viktiga säkerhetsinformationen när du ska bogsera bilen (> sidan 250).

Automatväxellådan växlar automatiskt till läge **P** när förar- eller passagerardörren fram öppnas eller nyckeln tas ut ur tändningslåset. För att automatväxellådan ska bli kvar i läge **N** vid bogsering är det mycket viktigt att du genomför momenten nedan:

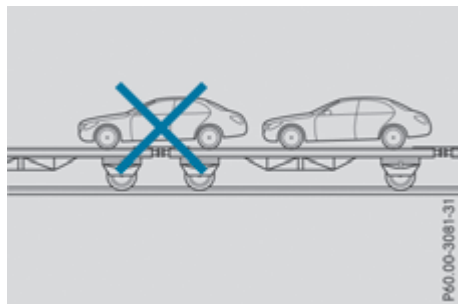
- ▶ Se till att bilen står stilla.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Trampa på bromspedalen och håll den nedtryckt när bilen står stilla.
- ▶ Lägg i fördelningsväxellådans i läge **Neutral** (> sidan 153).
- ▶ Lägg i läge **N**.
- ▶ Nyckeln i tändningslåset ska vara i läge **2**.
- ▶ Släpp upp bromspedalen.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Sätt på bilens varningsblinkers (> sidan 87).

Vid bogsering med påslagna varningsblinkers ska du använda kombispaken som vanligt för att visa körriktningssändringar. Då blinkar bara blinkern för önskad körriktning. När kombispaken har återgått till utgångsläget börjar bilens varningsblinkers blinka igen.

**i** Automatväxellådan kan bara växla om batteriet är tillräckligt laddat.

Om du inte kan lägga i automatväxellådans i läge **N** måste kardanaxlarna till drivaxlarna demonteras.

## Transportera bilen



**!** När bilen lastas för transport måste både fram- och bakaxeln stå på samma transportfordon. Det är inte tillåtet att placera den i skarven mellan två transportfordon. Annars kan drivlinan skadas.

**!** Surra endast fast bilen i hjulen eller fälgarna, inte i fordonskomponenter som t.ex. delar av axlarna eller styrinrättningen. Bilen kan skadas.

Om bilen ska transporteras på en släpvagn eller transportbil ska du använda släpvnagskopplingen eller bogseröglan för att dra upp bilen på transportbilen eller släpvnagen.

- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **2**.
- ▶ Lägg i fördelningsväxellådans i läge **Neutral** (▷ sidan 153).
- ▶ Lägg i läge **N**.

#### När bilen har lastats:

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
- ▶ Lägg i läge **P**.
- ▶ Vrid nyckeln i tändningslåset till läge **0** och ta ut den.
- ▶ Surra fast bilen.

#### Dra loss en bil som har kört fast

**!** När du bogserar loss bilen som har kört fast ska du dra så jämnt och rakt som möjligt. För höga dragkrafter kan skada bilen.

Om bilen har kört fast med drivhjulen i löst eller lerigt underlag ska du vara mycket försiktig när du drar loss den, särskilt om bilen är lastad.

Dra aldrig loss en bil med påkopplad släpvagn.

Dra om möjligt loss bilen baklänges i hjulspåren.

#### Bogsering och skador

##### Allmän information

**!** Om kardanaxeln monteras av ska M10-muttrar sättas som distanshållare på M8-bultarna. Säkra dessa med M8-muttrar.

Använd alltid nya självlåsandande muttrar vid montering av kardanaxlarna.

Följ den viktiga säkerhetsinformationen när du ska bogsera bilen (▷ sidan 250).

**i** Mer information kan du få på en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

#### Vid motorskador, växellådsskador eller störningar i elsystemet

- ▶ Lägg i fördelningsväxellådans neutralläge **Neutral** (▷ sidan 153).
- ▶ Lägg i automatväxellådans läge **N**.

#### Vid skador på fördelningsväxellådan

Låt demontera kardanaxlarna mellan axlarna och fördelningsväxellådan.

#### Vid framaxelskador

Låt demontera kardanaxeln mellan bakaxeln och fördelningsväxellådan.

Låt sedan bilen bogseras med upplyft framaxel.

#### Vid bakaxelskador

Låt demontera kardanaxeln mellan framaxeln och fördelningsväxellådan.

Låt sedan bilen bogseras med upplyft bakaxel och med förflyttningsvagn under framaxeln.

#### Igångbogsering (nödstart av motor)

**!** Bilar med automatväxellåda får inte bogseras i gång. Annars kan automatväxellådan skadas.

Mer information om starthjälp hittar du på (▷ sidan 247).

#### Elsäkringar

#### Viktig säkerhetsinformation

##### **WARNING**

Om du manipulerar, byglar eller ersätter en defekt säkring med en säkring med högre amperetal kan elledningar överbelastas. Det kan leda till brand. Det finns risk för olycka och personskada!

Ersätt alltid defekta säkringar med specificerade nya säkringar som har rätt amperetal.

Elsäkringarna i din bil har till uppgift att koppla bort defekta strömkretsar. En utlöst säkring gör att de efterföljande komponenterna och de funktioner som är kopplade till dem slutar att fungera.

Utlösta säkringar måste ersättas med likvärdiga säkringar. De känns igen på färg och säkringsvärde. Säkringsvärdet anges i säkringsförteckningen (▷ sidan 253).

Om en nyinsatt säkring löser ut igen ska du låta en auktoriserad verkstad fastställa och åtgärda orsaken.

**!** Använd endast säkringar som godkänts för Mercedes-Benz och som har rätt säkringsvärde för systemet i fråga. Annars kan komponenter eller system skadas.

**!** Se till att det inte kan komma in fukt i säkringsboxen när skyddet är öppet.

**!** Se till att skyddet ligger an ordentligt mot säkringsboxen när det stängs. Annars kan fukt eller smuts tränga in och påverka säkringarnas funktion.

### Innan du byter säkring

Läs den viktiga säkerhetsinformationen (▷ sidan 252).

- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Koppla ur alla strömförbrukare.
- ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset. Alla kontrollampor på kombiinstrumentet måste vara släckta.
- ▶ Säkra bilen så att den inte kan komma i rullning (▷ sidan 126).

Bilens elsäkringar är fördelade mellan olika säkringsboxar:

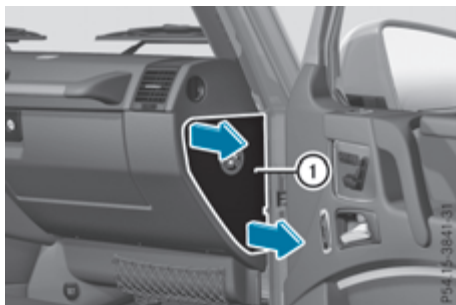
- huvudsäkringsboxen i instrumentpanelen på förarsidan
- säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan
- säkringsboxen i mittunneln
- säkringsboxen i bagageutrymmet

Säkringsförteckningen och reservsäkringarna finns i säkringsboxen på instrumentpanelen på passagerarsidan (▷ sidan 253).

Säkringsutdragaren finns i bilens verktygsväska (▷ sidan 243).

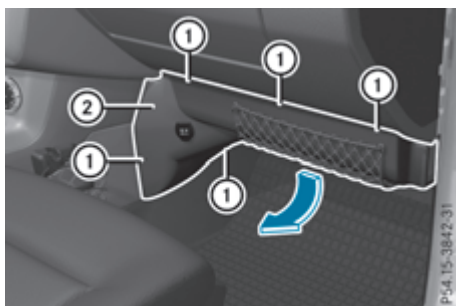
### Säkringsbox vid instrumentpanelen

**!** Använd aldrig spetsiga föremål, t.ex. en skruvmejsel, för att öppna skyddet på instrumentpanelen. Det finns risk att du skadar instrumentpanelen och skyddet.



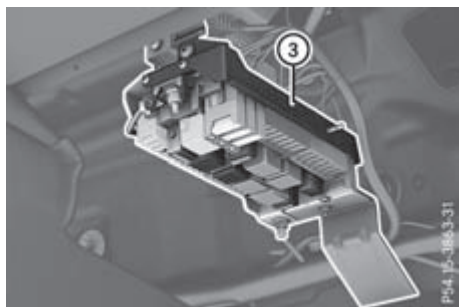
- ▶ Öppna passagerardörren fram.
- ▶ **Öppna:** Dra skyddet ① utåt i pilens riktning och ta av det.
- ▶ **Stänga:** Haka fast skyddet ① framtill på instrumentpanelen.
- ▶ Fäll in skyddet ① och tryck tills det hakar fast.

### Säkringsbox vid golvet på passagerarsidan



- ▶ Skruva ur skruvarna ①.
- ▶ Fäll upp skyddet ② i pilens riktning.

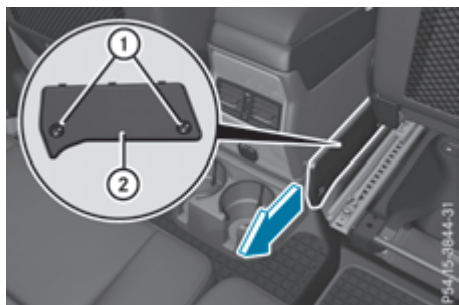




③ Säkringsbox

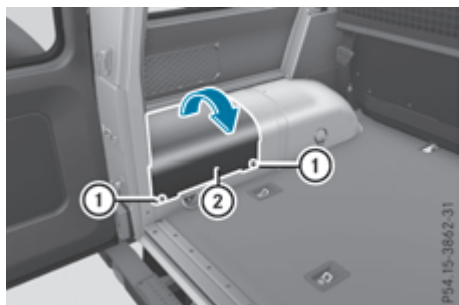
- ▶ Öppna bakdörren.
- ▶ **Öppna:** Skruva ur skruvarna ①.
- ▶ Fäll upp locket ② i pilens riktning och ta av det.

### Säkringsbox i mittunneln



- ▶ Fäll ned dryckeshållaren på mittkonsolen (▷ sidan 219).
- ▶ Skjut fram passagerarsätet så långt det går (▷ sidan 76).
- ▶ **Öppna:** Skruva ur skruvarna ①.
- ▶ Ta av skyddet ② i pilens riktning.
- ▶ **Stänga:** Haka fast skyddet ②.
- ▶ Montera skyddet ② med skruvarna ①.

### Säkringsbox i bagageutrymmet



## Viktig säkerhetsinformation

### VARNING

Om du monterar hjul och däck med fel dimensioner kan bromssystemet och hjulupphängningens delar skadas. Olycksrisken ökar!

Nya hjul och däck måste alltid ha samma specifikation som originalfälgar och originaldäck.

Observera följande när det gäller hjul:

- Beteckning
- Typ

Observera följande när det gäller däck:

- Beteckning
- Tillverkare
- Typ

### VARNING

Ett trycklöst däck försämrar bilens kör-, styr- och bromsegenskaper avsevärt. Risk för olycka!

Kör inte med ett punkterat däck. Byt omgående ut det trycklösa däck mot reservhjulet eller kontakta en auktoriserad verkstad.

Tillbehör som inte har godkänts av Mercedes-Benz för din bil eller som inte används korrekt kan försämra körsäkerheten.

Före köp och användning av tillbehör som inte har godkänts ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för information om dessa. Ställ frågor angående

- ändamålsenlighet
- lagbestämmelser
- rekommendationer från fabriken.


Mer information om fälgar och däck hittar du under "Däck- och hjulkombinationer" (▷ sidan 265).

Information om tillåtna däck- och hjulkombinationer kan du få på en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Information om däcktryck hittar du

- i däcktryckstabellen i tankluckan (▷ sidan 121)
- under "Däcktryck" (▷ sidan 258)

Det är inte tillåtet att modifiera bromssystemet eller hjulen eller att använda distans- och bromsdammbrickor. I så fall upphör bilens typgodkännande att gälla.

-  Mer information om däck och hjul kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

## Drift

### Information om körning

Kontrollera däcktrycket och korriger det innan du kör i väg om bilen är tungt lastad.

Under körning ska du vara observant på vibrationer, missljud och avvikande köregenskaper, t.ex. om bilen drar åt ena sidan. Detta kan orsakas av skador på däck eller hjul. Om du misstänker en sådan skada ska du sänka hastigheten. Stanna bilen så snart som möjligt och kontrollera däck och hjul beträffande skador. Orsaken till dessa avvikande köregenskaper kan även vara dolda däckskador. Om du inte kan se några skador bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera däcken och hjulen.

Se till att däcken inte kläms vid parkering. Om du måste köra över hinder, t.ex. trottoarkanter, så gör det långsamt och i trubbig vinkel mot hindret. Du kan annars skada däck och fälgar.

### Regelbunden kontroll av däck och hjul

#### VARNING

Skador på däcken kan orsaka tryckfall. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisk finns!

Kontrollera däcken regelbundet beträffande skador och ersätt skadade däck omgående.

Kontrollera däck och hjul minst en gång i månaden med avseende på skador. Kontrollera däck och hjul efter körning i terräng eller på dåliga vägar. Om hjulen är skadade kan det leda till tryckfall i däcken.

Var uppmärksam på skador som

- skärskador på däck
- stickskadorna på däck
- sprickor i däck
- bulor på däck
- deformation eller kraftig korrosion på hjulen.

Kontrollera regelbundet mönsterdjupet och däckens slitbana runt om hela däckets på samtliga däck (▷ sidan 256). Vrid ratten till ändanslag, så blir det lättare att kontrollera insidan av däckets.

Alla hjul ska ha en ventilhatt på ventilen som skydd mot smuts och fukt. Montera endast standardventilhattar, eller ventilhattar som Mercedes-Benz har godkänt för din bil, på ventilerna. Montera inga andra ventilhattar eller system, t.ex. system för däcktryckskontrollen. Kontrollera regelbundet däcktrycket i alla däck, inklusive reservhulets, och alltid inför längre körningar. Justera däcktrycket vid behov (▷ sidan 258).

Livslängden för ett däck beror bl.a. på följande faktorer:

- Körstil
- Däcktryck
- Antal körda kilometer

### Information om däckprofil

#### VARNING

Om däckens mönsterdjup är för litet försämrar däckens väggrepp. Däckprofilen kan inte längre avleda vattnet. Där för ökar risken för vattenplaning vid vått väglag, särskilt vid för höga hastigheter. Olycksrisk finns!

Vid för högt eller för lågt däcktryck kan däckens slitbana få en ojämn förslitning. Kontrollera därför regelbundet mönsterdjupet och däckens slitbana runt om hela däckets på samtliga däck.

Minsta tillåtna mönsterdjup vid

- sommardäck: 3 mm
- M+S-däck: 4 mm.

Av säkerhetsskäl bör du byta däckerna innan de når det lagstadgade minimimönsterdjupet.

### Val, montering och byte av däck

#### VARNING

Om du överskrider däckens angivna bärförmåga eller tillåtna maxhastighet kan däckerna skadas eller explodera. Olycksrisk finns!

Använd därför endast däcktyp och däckdimensioner som är godkända för din biltyp. Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärförmåga samt index för maxhastighet.

Läs också särskilt de nationella registreringsföreskrifterna för däck. Dessa föreskrifter kan definiera en särskild däcktyp för din bil. Dessutom kan det vara lämpligt att använda en viss däcktyp i vissa områden och för viss typ av användning. Hos däckhandlare, på auktoriserade verkstäder och på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder kan du få mer information om däck.

- Använd endast däck och fälgar av samma konstruktion och samma fabrikat.
- Montera endast däck som passar på hjulen.
- Kör in nya däck med måttlig hastighet de första 100 km. Först därefter uppnår nya däck sin fulla prestationsförmåga.
- Slit inte ned däckerna för mycket. Väggreppet försämrar kraftigt i vått väglag (vattenplaning).
- Byt ut däckerna senast efter sex år, oavsett hur slitna de är. Det gäller även för reservhulet.

## Vinterkörning

### Allmän information

Låt en auktoriserad verkstad vinterserva bilen inför vintern.

Läs informationen under ”Byta hjul” (▷ sidan 262).

### Körning med sommardäck

Vid temperaturer under +7 °C förlorar sommardäck en avsevärd del av sin elasticitet och får därmed sämre väggrepp och bromsförmåga. Byt ut bilens däck mot kontinentala friktionsdäck. Om du kör med sommardäck vid mycket låga temperaturer kan det bildas sprickor i däckerna, vilket kan ge permanenta skador på däckerna. Mercedes-Benz tar inget ansvar för denna typ av skador.

**⚠ VARNING**

Skador på däcken kan orsaka tryckfall. Du kan tappa kontrollen över bilen. Olycksrisk finns!

Kontrollera däcken regelbundet beträffande skador och ersätt skadade däck omgående.

**Vinterdäck (kontinentala friktionsdäck)****⚠ VARNING**

Vinterdäck med ett mönsterdjup under 4 mm är inte lämpade för vinterkörning och ger inte längre tillräckligt fäste. Det finns risk för olycka!

Byt omgående ut vinterdäck med ett mönsterdjup under 4 mm.

**⚠ VARNING**


Hjul- och däckdimensioner samt reservhjulets däcktyp och däcktypen på det hjul som ska bytas kan vara olika. Köregenskaperna kan försämrats avsevärt om du monterar reservhjulet. Risk för olycka!

För att undvika risker ska du

- anpassa körsättet och köra försiktigt
- aldrig montera fler än ett reservhjul som är annorlunda jämfört med det hjul som ska bytas
- endast kortvarigt använda ett reservhjul som är annorlunda jämfört med det hjul som ska bytas
- inte avaktivera ESP®
- låta närmaste auktoriserade verkstad byta ett reservhjul som har en annan dimension. Observera korrekta hjul- och däckdimensioner samt däcktyp.

Om du använder ett reservhjul med annan storlek än bilens övriga hjul får du inte köra fortare än 80 km/h.

Använd vinterdäck eller åretrunddäck vid temperaturer under +7 °C. Båda är märkta med M+S.

Vid vinterväglag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  bredvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp. Endast med dessa däck kan körsäkerhetssystem, t.ex. ABS och ESP®, fungera optimalt även på vintern. Dessa däck har utvecklats speciellt för körning i snö.

För att körningen ska bli så säker som möjligt bör du använda kontinentala friktionsdäck av samma fabrikat och med samma profil på samtliga hjul.

Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med kontinentala friktionsdäck.

Om du monterar kontinentala friktionsdäck som har en lägre tillåtna maxhastighet än bilen måste en varningsdekal placeras så att föraren kan se den. Sådana dekaler hittar du på auktoriserade verkstäder.

Begränsa i detta fall dessutom bilens konstruktionsrelaterade hastighetsbegränsning till den tillåtna maxhastigheten för de kontinentala friktionsdäcken med det permanenta SPEEDTRONIC (▷ sidan 138).

När du har monterat kontinentala friktionsdäck:

- ▶ Kontrollera däcktrycket (▷ sidan 258).
- ▶ Starta om däcktryckskontrollen (▷ sidan 260).

**Snökedjor****⚠ VARNING**

Om du kör för snabbt med snökedjor kan de riva sönder hjulen. Bilen kan skadas och du kan skada andra. Olycksrisken ökar!

Håll alltid tillåtna maxhastighet för körning med snökedjor.

**!** De anvisningar från AMG för vinterdäck som kan användas med snökedjor gäller för däckutrustning från AMG. Det är endast med dessa däck som körning med snökedjor är tillåtet.

**!** Kontrollera om snökedjorna är skadade före monteringen. Skadade eller slitna snökedjor kan riva och skada följande komponenter:

- Hjul
- Hjulhus
- Hjulupphängning

Använd därför endast snökedjor utan brister. Följ tillverkarens monteringsanvisning.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder snökedjor som är godkända av Mercedes-Benz eller snökedjor av motsvarande kvalitet. Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information.

När du monterar snökedjorna ska du tänka på följande:

- Snökedjor får inte monteras på alla däck- och hjulkombinationer. Observera informationen om tillåtna däck- och hjulkombinationer (> sidan 265).
- Montera snökedjor för maximal dragkraft och körstabilitet på alla fyra hjulen. Om du bara har två snökedjor ska du bara montera snökedjorna parvis och bara på bakhjulen. Då blir bilen mer stabil vid bromsning.
- Använd endast snökedjor på snötäckta vägar. Montera av snökedjorna så snart som möjligt när du inte längre kör på snötäckta vägar.
- Lokala bestämmelser kan begränsa användningen av snökedjor. Följ motsvarande föreskrifter när du monterar snökedjor.
- Överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten på 50 km/h.

Du kan avaktivera ESP® om du ska köra i gång med snökedjor (> sidan 59). På så sätt kan hjulen slira kontrollerat och skapa en ökad dragkraft (fräseffekt).

## Däcktryck

### Uppgifter om däcktryck

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Däck med för lågt eller för högt däcktryck innebär följande faror:

- Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.
- Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.
- Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan begränsas avsevärt.

Olycksrisken ökar!

Observera rekommenderade däcktryck och kontrollera däcktrycket för alla däcken inklusive reservhjul

- minst varannan vecka
- vid ändrad lastning
- före en längre körning
- vid ändrade användningsvillkor, t.ex. terrängkörning.

Justera däcktrycket vid behov.

#### VARNING

Om du har monterat olämpliga tillbehör på däckventilen kan denna överbelastas och sluta fungera, vilket kan leda till däcktrycksminskning. När du eftermonterar tillbörliga däcktryckskontrollsystem kan däckventilen hållas öppen beroende på konstruktion. Det kan också leda till däcktrycksminskning. Olycksrisk finns!

På däckventilerna får endast ventilhattar i standardutförande eller sådana som har godkänts särskilt för din bil av Mercedes-Benz skruvas på.

#### VARNING

Om däcktrycket faller upprepat kan hjul, ventil eller däck vara skadade. Ett för lågt däcktryck kan leda till att däck exploderar. Olycksrisk finns!

- Kontrollera om det finns några främmande föremål i däck.
- Kontrollera om hjulet eller ventilen är otäta.

Om du inte kan åtgärda skadan ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

#### Miljöinformation

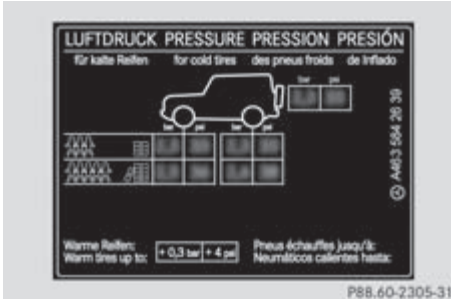
Kontrollera däcktrycket regelbundet, minst var 14:e dag.

Du hittar det rekommenderade däcktrycket för olika driftsituationer i däcktryckstabellen i tankluckan (> sidan 121).

**Körning med släpvagn:** För bakaxeln gäller det maximala värde som anges på däcktrycksdekalen på tankluckan.

I däcktryckstabellen på tankluckan kan du hitta information om däcktryck för olika lastningstillstånd. Värdena avser ett visst antal personer och bagage. Det faktiska antalet sittplatser kan avvika från detta.

Om inga däckdimensioner anges gäller däcktrycken på däcktrycksdekalen för alla däck som fabriken har godkänt för denna bil.



Om en eller flera däckdimensioner anges framför däcktrycket gäller däcktrycket enbart för denna däckdimension.

Använd en lämplig däcktrycksmätare för att kontrollera däcktrycket. Det går inte att dra några slutsatser om däcktrycket genom att endast syna däcket utvändigt.

Du kan också avläsa däcktrycket via bildatorn. Korrigera om möjligt alltid däcktrycket när däcken är kalla.

Däcken är kalla

- om bilen stått parkerad utan direkt solljus på däcken i minst tre timmar, och
- om bilen körts mindre än 1,6 km.

Däcktemperaturen och därmed däcktrycket ändras med hänsyn till omgivningstemperaturen, hastigheten och däckens belastning. För var 10 °C ändras däcktrycket ca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hänsyn till detta om du kontrollerar däcktrycket när däcken är varma. Korrigera endast däcktrycket om det är för lågt för den aktuella driftsituationen.

Ett för lågt eller för högt däcktryck

- reducerar däckens livslängd
- ger upphov till däckskador
- försämrar köregenskaperna och därmed även körsäkerheten (t.ex. genom vattenplaning).

De angivna däcktrycken för låg belastning är minimivärden som ger god åkkomfort.

Du kan dock även köra med däcktryck som är avsedda för högre belastning. Dessa värden är tillåtna och körtekniskt fördelaktiga.

## Däcktryckskontroll

### Allmän information

För däcktryckskontrollen finns sensorer i bilens hjul som övervakar däcktrycket i alla fyra däcken. Om trycket sjunker i ett eller flera däck varnas du av däcktryckskontrollen. Däcktryckskontrollen kan bara fungera om kompatibla sensorer har monterats på alla hjul.

Information om aktuella däcktryck visas på multifunktionsdisplayen. Det aktuella däcktrycket i varje hjul visas på multifunktionsdisplayen i menyn **Service** efter några minuters körning.




Information om visning av meddelandet hittar du i avsnittet "Kontrollera däcktrycket elektroniskt" (> sidan 260).



### Viktigt säkerhetsinformation


Föraren är ansvarig för att ställa in det däcktryck för kalla däck som rekommenderas för driftssituationen (> sidan 258). Observera att däcktryckskontrollen först måste läsa in rätt däcktryck för den aktuella driftsituationen. Varningströskeln för varningsmeddelandet vid ett avsevärt tryckfall rättar sig efter inlästa referensvärden. Efter att du har ställt in däcktrycket för kalla däck kan du starta om däcktryckskontrollen (> sidan 260). De aktuella trycken sparas på så sätt som nya referensvärden. Därmed säkerställs att du får ett varningsmeddelande först efter att däcktrycket har sjunkit avsevärt.



Däcktryckskontrollen varnar dig inte för ett felaktigt inställt däcktryck. Läs informationen om rekommenderat däcktryck (> sidan 258).

Däcktryckskontrollen kan inte varna dig för en plötslig luftförlust som t.ex. beror på att ett främmande föremål tränger in i däcket. Stanna i så fall bilen genom att bromsa försiktigt. Undvik häftiga rattförelser.

Däcktryckskontrollen har en gul varningslampa på kombiinstrumentet för tryckfall eller störning . Varningslampan blinkar eller lyser för att indikera för lågt däcktryck eller att själva däcktryckskontrollen är störningsdrabbad:






- Om varningslampan  lyser konstant är däcktrycket alldeles för lågt i ett eller flera däck. Däcktryckskontrollen fungerar normalt.
- Om varningslampan  blinkar i ca en minut och därefter lyser oavbrutet är däcktryckskontrollen störningsdrabbad.

Utöver varningslampan  visas ett meddelande på multifunktionsdisplayen. Observera informationen om displaymeddelanden (► sidan 185).

Det kan ta upp till tio minuter innan en störning av däcktryckskontrollen visas. Störningen visas genom att varningslampan för däcktryck först blinkar i ca en minut och därefter lyser med fast sken . När felet har åtgärdats slocknar varningslampan för däcktryck  efter några minuters körning.

Om du kontrollerar däcktrycket på en bensinstation kan däcktrycksvärdena som lufttrycksmätaren visar avvika från värdena i bildatorn. Det däcktryck som visas i bildatorn står i relation till höjden över havet. På högt belägna platser visar lufttrycksmätaren ett högre däcktryck än bildatorn. Då ska du inte minska däcktrycket. Om radiosändare (t.ex. radiohörlurar, komradio) används i bilen eller dess närhet kan det leda till störningar i däcktryckskontrollens funktion.

## Kontrollera däcktrycket elektroniskt

- Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge 2.
- Med  eller  på ratten väljer du menyn **Service**.
- Tryck på  eller  för att välja **Däcktryck**.
- Tryck på . Multifunktionsdisplayen visar aktuella däcktryck hos de enskilda hjulen.


Om bilen har stått parkerad längre än 20 minuter visas meddelandet **Däcktrycksindikering visas efter några minuters körning**.

Däcktryckskontrollen registrerar automatiskt nya hjul eller nya sensorer efter inlärningen. Så länge tryckvärdena inte entydigt kan hänföras till hjulpositionerna visas meddelandet **Däcktryckskontroll aktiv** i stället för däck-

trycksindikeringen. Däcktrycket övervakas då redan.

Efter montering av reservhjul kan däcktryckskontrollen under några minuter fortsätta att visa det borttagna hjulets tryckvärde. Observera att värdet för reservhjulet som visas i detta fall inte motsvarar det monterade nödhjulets faktiska däcktryck.

## Varningsmeddelanden från däcktryckskontrollen


Om däcktryckskontrollen känner av tryckfall i ett eller flera däck visas ett varningsmeddelande på multifunktionsdisplayen. Den gula varningslampan för däcktryck  tänds.

- Om multifunktionsdisplayen visar meddelandet **Justera däcktryck** är däcktrycket i minst ett däck för lågt. Däcktrycket måste korrigeras vid tillfälle.
- Om multifunktionsdisplayen visar meddelandet **Kontrollera däck** har däcktrycket sjunkit kraftigt i ett eller flera däck. Däcken måste kontrolleras.
- Om multifunktionsdisplayen visar meddelandet **Varning däck defekt** sjunker däcktrycket plötsligt i ett eller flera däck. Däcken måste kontrolleras.

Det är mycket viktigt att du läser anvisningarna och säkerhetsinformationen om displaymeddelandena i avsnittet "Däck" (► sidan 185).







Om bilens hjul har skiftats inbördes kan det hända att lufttrycket tillfälligt visas för fel position. Det rättas till efter några minuter och lufttrycket visas för rätt position.

## Starta om däcktryckskontrollen


När du startar om däcktryckskontrollen raderas alla gamla varningsmeddelanden och varningslampan  slocknar. De senast inställda däcktryckerna används som referensvärden för övervakningen. Däcktryckskontrollen registrerar vanligtvis automatiskt de nya referensvärdena om du har ändrat däcktrycket. Du kan även fastställa referensvärden manuellt enligt beskrivningarna. Däcktryckskontrollen övervakar då de nya däcktrycksvärdena.

- Se med hjälp av däcktryckstabellen på tankluckan till att däcktrycket för alla fyra hjul är korrekt inställt för den aktuella kör situationen.


Observera informationen om däcktryck (> sidan 258).

- ▶ Se till att nyckeln i tändningslåset är i läge **2**.
- ▶ Med  eller  på ratten väljer du menyn **Service**.
- ▶ Tryck på  eller  för att välja **Däcktryck**.
- ▶ Tryck på .  
På multifunktionsdisplayen visas det aktuella däcktrycket i de olika hjulen eller meddelandet **Däcktrycksindikering visas efter några minuters körning**.
- ▶ Tryck på .  
På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Använd aktuella tryck som nya riktvärden**.

#### För att bekräfta omstarten:

- ▶ Tryck på .  
På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Däcktryckskontroll har startats om**.  
Efter några minuters körning kontrollerar systemet om däcktrycken ligger inom det angivna värdeområdet. Därefter tas de nya däcktrycksvärdena över som referensvärden och övervakas.

#### För att avbryta omstarten:

- ▶ Tryck på .  
Däcktryckskontrollen fortsätter att övervaka de däcktrycksvärden som sparades vid den senaste omstarten.

### Radiotillstånd för däcktrycks kontroll (NYTT)

Land	Radiotillståndsnummer
Argentina	Schrader GG4 Numero de Registro CNC: H-12338
Brasilien	se nedan
Abu Dhabi, Dubai, Förenade arabemiraten	TRA REGISTERED NO: ER0099792/12. DEALER NO: DA0047074/10

Land	Radiotillståndsnummer
Europeiska unionen	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk
Jordanien	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4 Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158
Malaysia	RAQP/26A/0313S/S(13-0323)
Marocko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2012 Date d'agrement: 23/11/2012
Mexiko	IFT: RLVSCMR14-0815 IFT: RCPSCMR14-0621
Moldavien	
Filippinerna	 NTC Type Approved. No: ESD-1306871C
Serbien	
Singapore	Complies with IDA Standards DA 103365



Land	Radiotillståndsnummer
Sydafrika	 <p>TA-2012/1540 Approved TA-2011/1370 Approved</p>
Ukraina	 <p>Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі GG4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу <a href="mailto:emcteam@schrader.co.uk">emcteam@schrader.co.uk</a></p> <p>Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MC34MA4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу <a href="mailto:emcteam@schrader.co.uk">emcteam@schrader.co.uk</a></p>

## Brasilien



Este equipamento opera em caráter secundario, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primario.

## Byta hjul

### Punktering

Information om vad du kan göra vid punktering hittar du under "Vägassistans" (▷ sidan 244).

### Skifta hjul

#### VARNING

Om du har olika hjul- eller däckdimensioner på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan köregenskaperna begränsas avsevärt. Dessutom kan hjulbromsarna och hjulupphängningens delar skadas. Olycksrisk finns! Fram- och bakhjul får endast skiftas inbördes om hjulen och däcken har samma dimensioner.

**!** Om din bil är utrustad med däcktryckskontroll finns det elektroniska komponenter i hjulet.

Använd inga monteringsverktyg i ventilområdet. De elektroniska komponenterna kan skadas.

Låt endast en auktoriserad verkstad byta däcken.

Om du har olika hjul- eller däckdimensioner på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan tygodkännandet upphöra.

Det är mycket viktigt att du följer anvisningarna och säkerhetsinformationen under "Hjulmontering" (▷ sidan 263).

Fram- och bakhjulen slits olika beroende på hur bilen används. Byt ut hjulen innan det karakteristiska slitagemönstret för däcken framträder tydligt. Karakteristiskt för framhjulen är att däcken slits på kanterna och för bakhjulen att däcken slits i mitten.

På bilar med samma hjuldimension kan du skifta hjulen inbördes var 5 000:e till 10 000:e km beroende på hur slitna däcken är. Ändra inte hjulens rotationsriktning.

Rengör anliggningsytorna på hjul och bromsskiva noggrant vid varje hjulbyte. Kontrollera däcktrycket och starta vid behov om däcktryckskontrollen (▷ sidan 260).

### Rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ger extra fördelar, t.ex. vid vattenplaning. Du kan bara dra nytta av dessa fördelar om däcken monteras i den föreskrivna rotationsriktningen. En pil på sidan av däckets angiver däckets rotationsriktning.

Ett reservhjul får även monteras mot rotationsriktningen. Observera att ett reservhjul endast får användas en kort tid. Följ den hastighetsbegränsning som står på reservhjulet.

### Förvara hjul

Förvara avmonterade däck svaltt, torrt och helst även mörkt. Skydda däcken mot olja, fett och bränsle.

### Hjulmontering

#### Göra klar bilen

#### VARNING

När du tar av reservhjulet från reservhjulsfästet ändras bilens viktfördelning. Om du redan har lyft upp bilen kan domkraften välta. Risk för personskada finns!

Ta av reservhjulet från reservhjulsfästet innan du lyfter upp bilen.

- ▶ Parkera bilen på ett fast, plant och halkfritt underlag.
- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.

- ▶ Vrid framhjulen till läge rakt fram.
- ▶ Lägg i automatväxellådans läge **P**.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Om du har kopplat på en släpvagn ska denna kopplas av.
- ▶ Ta ut verktygssatsen och domkraften ur bilen (▷ sidan 243).
- ▶ Ta av reservhjulet från reservhjulsfästet (▷ sidan 243).
- ▶ Säkra dessutom bilen så att den inte kommer i rullning.

### Säkra bilen mot att komma i rullning

- ▶ Lägg stoppklossar eller andra lämpliga föremål framför och bakom det hjul som sitter diagonalt i förhållande till det hjul som ska bytas.

### Lyfta upp bilen

#### VARNING

Om du inte sätter an domkraften mot rätt fäste på bilen kan domkraften välta när bilen är upplyft. Risk för personskada finns!

Domkraften ska endast sättas an mot domkraftsfästet. Domkraftens fot måste stå lodrätt under fästet på bilen.

- ! Sätt endast an domkraften mot avsedda domkraftsfästen. Annars kan bilen skadas.

#### Observera följande när du lyfter upp bilen:

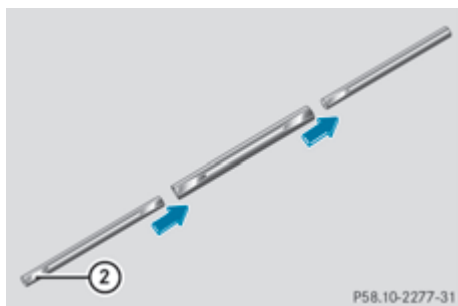
- Använd endast den domkraft som Mercedes-Benz godkänt för din bil när denna ska lyftas upp. Om domkraften används på ett felaktigt sätt kan domkraften välta när bilen är upplyft.
- Domkraften är endast avsedd för att lyfta upp bilen under en kort stund vid hjulbyte. Den får inte användas vid servicearbeten under bilen.
- Undvik att byta hjul i uppførsbackar och nedförsbackar.
- Säkra bilen mot att komma i rullning med parkeringsbromsen och stoppklossar innan den lyfts upp. Lossa inte parkeringsbromsen när bilen är upplyft.
- Domkraftens stödyta måste vara stadig, jämn och halksäker. På löst underlag måste du använda ett stort, platt och bärfast underlägg. På halt underlag måste ett halksäkert under-

lägg användas, t.ex. en gummimatta på stenbeläggning.

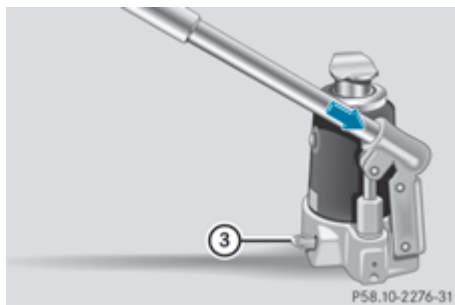
- Använd inte tråklossar eller liknande som underlag för domkraften. Det försämrar domkraftens bärförmåga eftersom höjden begränsas.
- Observera att avståndet mellan däckets undersida och marken får vara högst 3 cm.
- Håll inte händer eller fötter under den upplyfta bilen.
- Lägg dig inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Öppna eller stäng aldrig en dörr när bilen är upplyft.
- Se till att ingen befinner sig i bilen när den lyfts upp.



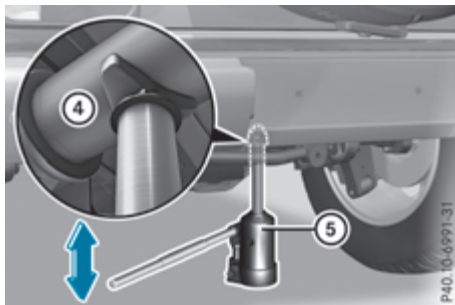
- ▶ Lossa hjulbultarna ungefär ett varv med hjulnyckeln (1) på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur dem helt.



- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften med verktygssatsen.



- ▶ Skruva tappskruven (3) på domkraften med präglingen på pumpstängan (2) så långt det går åt höger. Tappskruven för nedsänkning (3) är stängd.
- ❗ Skruva inte upp tappskruven för nedsänkning (3) mer än ett till två varv. Hydraulolja kan rinna ut.



- ▶ Placera domkraften (5) lodrätt under domkraftsfästet på axelbärröret (4).
- ▶ Pumpa tills axelbärröret (4) förs in i hållaren på domkraften (5) och domkraftens fot står jämnt på underlaget. Kontrollera att domkraften är lodrätt under domkraftsfästet.
- ▶ Lyft upp bilen genom att pumpa tills däckets högst 3 cm från marken.

## Ta av hjulet

- ❗ Lägg inte ifrån dig hjulbultar i sand eller smuts. Hjulbultarnas och hjulnavens gängor kan skadas när du skruvar i dem.

Utöva inte kraft på bromsskivorna vid montering/avmontering av hjulen eller så länge hjulen är avmonterade. Bromskomforten kan försämraras.

- ▶ Skruva ur hjulbultarna.
- ▶ Ta av hjulet.

### Sätta på ett nytt hjul

#### VARNING

Hjulbultar/hjulmuttrar kan lossna pga. att de är smorda/infettade eller att gängorna till hjulbultarna eller hjulmuttrarna är skadade. På så sätt kan ett hjul lossna under körning. Olycksrisken ökar!

Smörj aldrig hjulbultarna/hjulmuttrarna med olja eller fett. Kontakta omgående en auktoriserad verkstad om en gänga är skadad. Byt ut skadade hjulbultar och hjulmuttrar eller den skadade gängan till hjulnavet. Kör inte vidare.

#### VARNING

Om du skruvar fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen är upplyft kan domkraften välta. Risk för personskada finns!

Skruva endast fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen står på marken.

Det är mycket viktigt att du följer anvisningarna och säkerhetsinformationen om att byta hjul (▷ sidan 262).

Använd endast hjulbultar som är avsedda för hjulet och bilen. Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder hjulbultar som har godkänts för Mercedes-Benz och det aktuella hjulet.

- ▶ Rengör anliggningsytorna på fälg och hjulnav.
- ▶ Skjut på det nya hjulet på hjulnavet och tryck fast det.
- ▶ Skruva i hjulbultarna och dra åt dem lätt.

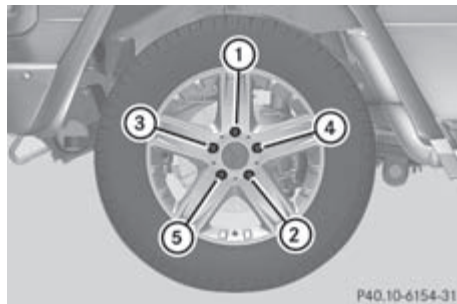
### Sänka ned bilen

#### VARNING

Om du inte drar åt hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulen lossna. Olycksrisk finns!

Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera åtdragningsmomentet efter ett hjulbyte.

- ▶ Öppna långsamt domkraftens tappskruv ca ett varv med pumpstången och sänk försiktigt ned bilen (▷ sidan 263).
- ▶ Lägg domkraften åt sidan.



- ▶ Dra åt hjulbultarna korsvis i den angivna ordningsföljden ① till ⑤. Åtdragningsmomentet ska vara **130 Nm**.
- ▶ Ta isär pumpstången.
- ▶ Tryck in domkraftens kolv och skruva åt ned-sänkningskruven.
- ▶ Sätt fast det defekta hjulet i reservhjulsfästet med muttrarna (▷ sidan 243).
- ▶ Lägg tillbaka domkraften och resten av verktygsatsen i bilen.
- ▶ Kontrollera däcktrycket på det nymonterade hjulet och anpassa det vid behov. Observera rekommenderat däcktryck (▷ sidan 258).

När du kör med ett reservhjul kan däcktrycks-kontrollen inte fungera tillförlitligt. Starta inte om däcktrycks-kontrollen förrän det defekta hjulet har bytts ut mot ett nytt hjul.

Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer för däcktrycks-kontrollen.

### Däck- och hjulkombinationer

Information om tillåtna däck- och hjulkombinationer kan du få på en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

- ! Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder däck, hjul och tillbehör som Mercedes-Benz har godkänt särskilt för din bil. Dessa däck är speciellt anpassade till körsäkerhetssystem som ABS eller ESP®.

Använd endast de däck, hjul eller tillbehör som Mercedes-Benz har kontrollerat och rekommenderar. Annars kan vissa egenskaper, t.ex. köregenskaper, fartljud, förbrukning etc., förändras negativt. Dessutom kan andra däckmått leda till att däcken rör karossen och axelkomponenter vid belastning. Då kan däcken eller bilen skadas.

Mercedes-Benz ansvarar inte för skador som uppstår vid användning av andra däck, hjul eller tillbehör än sådana som kontrollerats och rekommenderats.

Mer information om däck, hjul och tillåtna kombinationer kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

**!** Regummerade däck provas och rekommenderas inte av Mercedes-Benz, eftersom befintliga skador inte alltid upptäcks vid regummering. Därför kan Mercedes-Benz inte garantera körsäkerheten. Använd inte begagnade däck om du inte känner till hur de tidigare har använts.

**!** Stora hjul: Ju mindre däckets tvärsnitt är vid en viss hjuldimension, desto sämre är åkkomforten på dåliga vägar. Rullnings- och dämpningskomforten försämras och risken att däck och hjul skadas om bilen kör över hinder ökar.

Du hittar det rekommenderade däcktrycket för olika driftsituationer i däcktryckstabellen i tankluckan. Mer information om däcktryck (▷ sidan 258). Kontrollera däcktrycket regelbundet och endast när däcken är kalla.

Information om bilens utrustning:

- Montera alltid hjul av samma dimension på samma axel (på vänster/höger sida av bilen)
- Montera alltid hjul i samma utförande på bilen (sommardäck, vinterdäck, åretrunddäck, terrängdäck).

## Information om tekniska data

**i** Följande tekniska data har fastställts enligt tillämpliga EU-direktiv. Samtliga uppgifter gäller för bilar med standardutrustning. Det kan därför förekomma avvikelser när det gäller bilar med extrautrustning. Du kan få mer information på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

## Bilens elektronik

### Ingrepp i motorelektroniken

**!** Låt endast en auktoriserad verkstad utföra underhåll på motorns elektronik och tillhörande komponenter som styrenheter, sensorer, ställdon eller förbindelseledningar. Annars kan fordonskomponenter slitas snabbare och bilens typgodkännande kan upphöra att gälla.

### Montering av komradio och mobiltelefoner (RF-sändare)

#### **⚠ VARNING**

Om RF-sändare ändras eller inte eftermonteras på ett fackmässigt sätt kan den elektromagnetiska strålningen från sändarna störa bilens elektronik. Detta kan försämra bilens driftsäkerhet. Olycksrisken ökar!

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska enheter.

#### **⚠ VARNING**

Om du använder RF-sändare på fel sätt i bilen kan den elektromagnetiska strålningen störa bilens elektronik, t.ex. om

- RF-sändaren inte är ansluten till en utvändigt antenn
- den utvändiga antennen är felaktigt monterad eller om den inte har låg reflexion.

Därmed kan bilens driftsäkerhet äventyras. Olycksrisken ökar!

Låt en auktoriserad verkstad montera en utvändigt antenn med låg reflexion. Anslut all-

tid RF-sändare som används i bilen till den utvändiga antennen med låg reflexion.

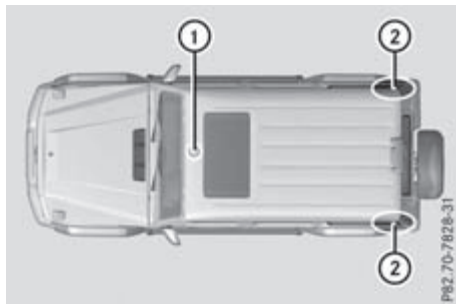
**!** Om installations- och användningsvillkoren för RF-sändare inte följs kan typgodkännandet upphöra att gälla.

Det gäller i synnerhet följande villkor:

- Använd uteslutande godkända frekvensband.
- Observera den maximala utgångseffekten för dessa frekvensband.
- Använd uteslutande godkända antenntpositioner.

Den ökade elektromagnetiska strålningen kan innebära en hälsorisk för dig och för andra. Genom att använda en utvändigt antenn tar man hänsyn till den hälsorisk som forskare antar att elektromagnetisk strålning kan utgöra.

Observera informationen om användning av mobiltelefoner (▷ sidan 223).



Godkända antenntpositioner

- ① Främre takområdet
- ② Bakskärmarna

Observera takets rörelseområde vid montering av en antenn i det främre takområdet på bilar med taklucka.

På bakskärmarna rekommenderar vi att antennen monteras mot vägens mitt.

Vid montering av RF-sändare i efterhand ska de tekniska direktiven i ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) följas. Följ lagbestämmelserna för monteringsdelar.

Om bilen har förmonterad utrustning för komradio använder du befintliga el- och antennuttag. Vid monteringsarbetet ska tillverkarens extra bruksanvisning följas.

Varje avvikelse från frekvensband, maximal sändareffekt eller antennplacering ska godkännas av Mercedes-Benz.

Den maximala sändareffekten (PEAK) vid antennenfoten får inte överskrida följande värden:

Frekvensband	Maximal sändareffekt
Kortvåg 3 - 54 MHz	100 W
4 m-bandet 68 - 87,5 MHz	30 W
2 m-bandet 144 - 174 MHz	50 W
Kommunikationsradio/ Tetra 380 - 460 MHz	10 W
70 cm-bandet 400 - 460 MHz	35 W
Mobiltelefoner (2G/3G/4G)	10 W

Följande enheter kan användas utan begränsning i bilen:

- RF-sändare med maximal sändareffekt upp till 100 mW
- RF-sändare med sändarfrequenser i frekvensbandet 380 - 410 MHz och maximal sändareffekt upp till 2 W (kommunikationsradio/Tetra)
- Mobiltelefon (2G/3G/4G)

För följande frekvensband finns det ingen begränsning vid placering av utvändiga antenner på bilen:

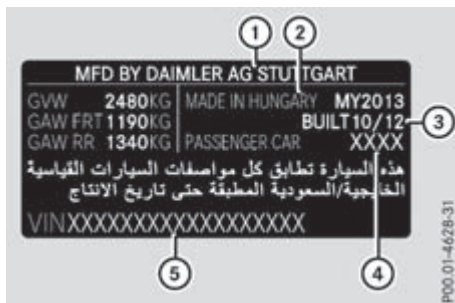
- Kommunikationsradio/Tetra
- 70 cm-bandet
- 2G/3G/4G

## Typskyltar

### Bilens typskylt med chassinummer (VIN)

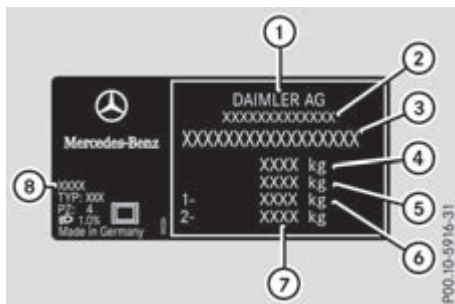


- Öppna vänster framdörr.  
Nu kan du se fordonets typskylt ①.



Bilens typskylt (exempel Kuwait)

- ① Fordonstillverkare
- ② Tillverkningsort
- ③ Tillverkningsdatum
- ④ Fordonstyp
- ⑤ Chassinummer



Typskylt (exempel: bilar med släpvagnskoppling - alla andra länder)

- ① Fordonstillverkare

- ② EG-typgodkännandenummer (endast vissa länder)
  - ③ Chassinummer
  - ④ Tillåten totalvikt (kg)
  - ⑤ Fordonskombinationens totalvikt (kg) (gäller endast vissa länder)
  - ⑥ Tillåtet axeltryck fram (kg)
  - ⑦ Tillåtet axeltryck bak (kg)
  - ⑧ Lackkod
  - ⑨ Årsmodell (gäller endast vissa länder)
- ① De uppgifter som anges på bilens typskylt är bara exempel. Uppgifterna är olika för olika bilar och kan avvika från de uppgifter som visas här. De uppgifter som gäller för din bil finns på typskylten.

### Chassinummer (VIN)



- ① Chassinummer

Dessutom finns chassinumret på bilens typskylt (► sidan 268).

Gäller endast vissa länder: Chassinumret finns även på vindrutans nedre del.

### Motornummer

Motornumret är inpräglad på motorblocket. Mer information kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

## Driftsmedel och påfyllningsmängder

### Viktig säkerhetsinformation

#### ⚠ VARNING

Driftsmedel kan vara giftiga och hälsovådliga. Risk för personskada!

I samband med användning, förvaring och avfallshantering av driftsmedel måste anvisningarna på respektive originalbehållare följas. Förvara alltid driftsmedel i förslutna originalbehållare. Håll barn borta från driftsmedel.

#### ♻ Miljöinformation

Avfallshanterta driftsmedel på ett miljöriktigt sätt!

Som driftsmedel räknas

- bränsle
- tillsatsämne för avgasefterbehandling, t.ex. AdBlue®
- smörjmedel, t.ex. motorolja och växellådsolja
- kylarvätska
- bromsvätska
- spolarvätska
- klimatsystemets köldmedium

Konstruktionsdelar och driftsmedel måste vara anpassade till varandra. Använd endast produkter som har godkänts av Mercedes-Benz. Skador som uppstår på bilen på grund av att icke godkända produkter har använts täcks inte av Mercedes-Benz garanti och goodwill. Produkter som har godkänts av Mercedes-Benz anges i respektive kapitel i denna instruktionsbok.

Du känner igen driftsmedel som är godkända av Mercedes-Benz på att behållarna är märkta med följande:

- MB-Freigabe (t.ex. MB-Freigabe 229.51)
- MB Approval (t.ex. MB Approval 229.51)

Andra märkningar och rekommendationer hänvisar till en kvalitetsnivå eller specifikation enligt ett MB-blad (t.ex. MB 229.5). De är inte nödvändigtvis godkända av Mercedes-Benz.

Andra märkningar är t.ex:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40



Du kan få mer information på alla auktoriserade serviceverkstäder eller på <http://bevo.mercedes-benz.com>.

## Bränsle

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Bränsle är lättantändligt. Vid felaktig hantering av bränsle finns risk för brand och explosion!

Undvik eld, öppen låga, gnistbildning och rökning. Stäng av motorn och även parkeringsvärmaren, om sådan finns, innan du tankar bilen.

#### VARNING

Bränsle är giftigt och hälsovådligt. Det finns risk för personskada!

Undvik att bränslet kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Det är farligt att förtära bränsle. Andas inte in bränsleångorna. Förvara bränslet oåtkomligt för barn.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränslet:

- Tvätta genast bort bränslet från huden med tvål och vatten.
- Om bränslet har kommit i kontakt med ögonen ska du genast skölja dem noggrant med rent vatten. Uppsök läkare omgående.
- Om någon har svalt bränsle ska du utan dröjsmål uppsöka läkare. Framkalla inte kräkning.
- Byt genast kläder som du har spillt bränsle på.


### Tankvolym


Modell	Total volym
Alla modeller	ca 96,0 l

Modell	varav reserv
Alla modeller	ca 14,0 l

## Bensin


### Bränslekvalitet

 Tanka inte diesel i bilar med bensinmotor. Slå inte på tändningen om bilen av misstag har tankats med fel bränsle. Annars kan bränslet komma in i bränslesystemet. Redan mycket små mängder felaktigt bränsle kan leda till skador på bränslesystemet och motorn. Låt en auktoriserad verkstad tömma tanken och bränsleledningarna helt.

 Tanka endast blyfri bensin med minst 95 oktän och som uppfyller EN 228 eller är av jämförbar kvalitet.

Bränsle med denna specifikation kan innehålla upp till 10 % etanol. E10 kan användas i din bil. Du kan alltså tanka bilen med E10-bränsle.

Bränsle som inte uppfyller eller motsvarar EN 228 kan leda till ökat slitage samt skador på bränslesystem, motor och avgassystem.

 Tanka endast rekommenderat bränsle. Vid användning av andra bränslen kan det uppstå skador på bränslesystem, motor och avgassystem.


 Tanka aldrig

- Bensin med mer än 10 % etanol
- E100 (100 % etanol)
- Bensin med metanolhalt
- M100 (100 % metanol)
- Bensin med metallhaltiga tillsatser
- Diesel

Blanda inte dessa bränslen med rekommenderat bränsle för din bil.

Information om bränslekvaliteten hittar du vanligen på bränslepumpen. Fråga annars personalen på bensinstationen.

Om du inte har tillgång till det rekommenderade bränslet kan du undantagsvis tanka bilen med blyfri 91-oktanig bensin. Det kan leda till att motoreffekten minskar och bränsleförbrukningen ökar. Undvik fullgaskörning och att accelerera för kraftigt. Tanka aldrig bensin med ännu lägre oktantal.

 I vissa länder kan det hända att bensinen inte har tillräckligt låg svavelhalt. Det kan leda till att det tillfälligt uppstår lukt, särskilt vid korta körningar. Lukten försvinner så snart

svavelfritt bränsle (svavelhalt < 10 ppm) tankas.

Information om tankning (▷ sidan 120).

### Mercedes-AMG-bilar

**!** Tanka endast blyfri bensin med minst 98 oktän och som uppfyller EN 228 eller är av jämförbar kvalitet.

Annars finns det risk för att motoreffekten minskar och att motorn skadas.

Bränsle med denna specifikation kan innehålla upp till 10 % etanol. E10 kan användas i din bil. Du kan alltså tanka bilen med E10-bränsle.

**!** Om du inte har tillgång till det rekommenderade bränslet går det undantagsvis att tanka bilen med 95-oktanig blyfri bensin. Det kan leda till att motoreffekten minskar och bränsleförbrukningen ökar. Det är mycket viktigt att undvika fullgaskörning.

**!** Om du inte har tillgång till det rekommenderade bränslet går det i nödfall att tanka bilen med 91-oktanig blyfri bensin. Då ökar förbrukningsvärdena avsevärt och motoreffekten minskar betydligt. Undvik fullgaskörning.

Om du under långa perioder endast har tillgång till 91-oktanig bensin eller sämre bensin ska du låta en auktoriserad verkstad anpassa bilen till detta bränsle.

### Additiv

**!** Om motorn körs med bränsleadditiv som har tillsats i efterhand kan det leda till motorskador. Blanda därför inte några bränsleadditiv med bränslet. Undantag är additiv för att ta bort och undvika bildning av avlagringar. Det är endast tillåtet att blanda i additiv som har rekommenderats av Mercedes-Benz. Följ användningsanvisningarna för produkterna. Mer information kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Mercedes-Benz rekommenderar att du använder bränsle från kända märken med additiv.

I vissa länder kan det hända att det tillgängliga bränslet inte håller tillräckligt hög kvalitet. Det kan leda till avlagringar i bränsleinsprutnings-systemet. I sådana fall bör, i samråd med en Mercedes-Benz-serviceverkstad, det rengöringsadditiv som rekommenderas av Mercedes-Benz blandas i bränslet. Följ alltid den informa-

tion och de blandningsförhållanden som anges på behållaren.

## Diesel

### Bränslekvalitet

#### VARNING

Om du blandar dieselbränsle med bensin är bränsleblandningens flampunkt lägre än för rent dieselbränsle. När motorn är i gång kan avgassystemets komponenter obemärkt överhettas. Det finns risk för brand!

Tanka aldrig bensin. Blanda aldrig i bensin i dieselbränslet.

**!** Tanka endast dieselbränsle som uppfyller den europeiska normen EN 590 eller är likvärdigt. Bränsle som inte motsvarar EN 590 kan leda till skador och ökat slitage på motorn och avgassystemet.

**!** Tanka aldrig

- marindiesel
- eldningsolja
- miljö diesel
- vegetabilisk olja
- bensin
- fotogen
- flygbränsle.

Blanda inte sådana bränslen med bensin och använd inga specialtillsatser. Motorn kan skadas.

**!** **Bilar med dieselpartikelfilter:** I länder utanför EU ska du endast tanka svavelfattig Eurodiesel med en svavelhalt under 50 ppm. Annars kan avgasreningssystemet skadas.

Information om bränslekvaliteten hittar du vanligen på bränslepumpen. Fråga annars personalen på bensinstationen.

Information om tankning (▷ sidan 121).

### Låga yttertemperaturer

Under vintermånaderna säljs dieselbränsle med förbättrade flytegenskaper vid kyla. I Europa finns olika klimatberoende köldklasser definierade i normen EN 590. Genom att tanka dieselbränsle som motsvarar klimatkraven i EN 590 undviker du driftstörningar. Vid ovanligt låga yttertemperaturer kan det hända att dieselbränslets flytförmåga inte räcker. Detta gäl-

ler även dieselbränsle från varmare områden som inte har anpassats till klimatförutsättningarna.

- i** Mer information om nationellt betingade bränsleegenskaper och om särskilt köldtåliga bränslesorter kan du få från oljebolagen, t.ex. på bensinstationer.

## AdBlue®

### Viktig säkerhetsinformation

Följ den viktiga säkerhetsinformationen om driftsmedel när du hanterar AdBlue® (> sidan 269).

AdBlue® är en vattenlöslig vätska för avgasfoterbehandling av dieselmotorer. Vätskan är

- giftfri
- färg- och luktlös
- ej brännbar.

När du öppnar AdBlue®-tanken kan små mängder ammoniakånga strömma ut.

Ammoniakångor har en stickande lukt och retar framför allt hud, slemhinnor och ögon. Det kan ge en svidande känsla i näsa, svalg och ögon och framkalla hosta och rinnande ögon.

Andas inte in ammoniakångor som har läckt ut. Fyll alltid på AdBlue®-tanken på ställen med god ventilation.

### Låga yttertemperaturer

AdBlue® fryser vid en temperatur på ca -11 °C. Bilen är utrustad med ett AdBlue®-förvärmningssystem från fabrik. Det gör att bilen kan köras även på vintern vid temperaturer under -11 °C.

### Additiv

- !** Använd bara AdBlue® som är godkänd enligt ISO 22241. Blanda inte i additiv i AdBlue® och förtunna inte med vatten. Det kan förstöra BlueTEC-avgasfoterbehandling.

### Renhet

- !** Föroreningar i AdBlue®-vätskan, t.ex. orsakade av andra driftsmedel, rengöringsmedel eller damm, leder till
  - högre utsläppsvärden
  - katalysatorskador
  - motorskador
  - funktionsstörningar i BlueTec®-efterbehandlingen.

För att undvika funktionsstörningar i BlueTEC-avgasfoterbehandling är det särskilt viktigt att AdBlue® är helt ren.

Om AdBlue® pumpas ut ur AdBlue®-tanken, t.ex. vid en reparation, får vätskan inte fyllas på igen. Det är inte längre säkert att vätskan är ren.

### Påfyllningsmängder

Modell	Total volym
Alla modeller	15,0 l

## Motorolja

### Allmän information



Följ den viktiga säkerhetsinformationen om driftsmedel när du hanterar motorolja (> sidan 269).

Kvaliteten på motoroljan är avgörande för motors funktion och livslängd. Baserat på aktuell forskning godkänner Mercedes-Benz kontinuerligt motoroljor som uppfyller de senaste tekniska standarderna.

I Mercedes-Benz motorer får endast motoroljor som har godkänts av Mercedes-Benz användas. Mer information om kontrollerade och godkända motoroljor kan du få på alla Mercedes-

Benz serviceverkstäder. Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad utföra oljebyte. Du känner igen motoroljor som är godkända av Mercedes-Benz på att oljehållaren är märkt med texten „MB-Freigabe“ eller „MB Approval“ och tillhörande specifikationsbeteckning, t.ex. MB-Freigabe eller MB Approval 229.5 1.

Du kan hämta en översikt över godkända motoroljor på <http://bevo.mercedes-benz.com> genom att ange specifikationsbeteckningen, t.ex. 229.5.

I tabellen ser du vilka motoroljor som är godkända för din bil.

**Bensinmotorer:** I vissa länder kan andra motoroljor användas i kombination med kortare serviceintervaller. Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information.

Bensinmotorer	MB-Freigabe eller MB Approval
Alla modeller	229.51, 229.52

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB Approval
G 350 d	229.51, 229.52

**i** Om det inte går att få tag på motoroljorna i tabellen kan följande motoroljor fyllas på tills det är dags för nästa oljebyte:

- Bensinmotorer: MB-Freigabe eller MB-Approval 229.3 eller ACEA A3/B3
- Dieselmotorer: MB-Freigabe eller MB-Approval 229.3, 229.5 eller ACEA C3

Påfyllningsmängden får vara högst 1,0 l per gång.

## Påfyllningsmängder

Följande värden gäller för oljebyte med oljefilter.

Modell	Mängd vid byte
G 500	9,0 l
G 350 d	12,5 l

Modell	Mängd vid byte
Mercedes-AMG G 63	8,5 l
Mercedes-AMG G 65	10,5 l

## Additiv

**i** Använd inga additiv i motoroljan. Det kan skada motorn.

## Bromsvätska

### VARNING

Med tiden absorberar bromsvätskan fukt från atmosfären. Det gör att bromsvätskans kokpunkt sjunker. Om bromsvätskans kokpunkt är för låg kan ångblåsor bildas i bromssystemet vid hög belastning av bromsarna. Därigenom reduceras bromsverkan. Olycksrisken ökar!

Därför ska bromsvätskan bytas ut enligt förutbestämda intervall.

Följ den viktiga säkerhetsinformationen om driftsmedel när du hanterar bromsvätska (▷ sidan 269).

Använd alltid bromsvätska som är godkänd av Mercedes-Benz enligt MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Du kan få information om godkänd bromsvätska på alla auktoriserade verkstäder eller på <http://bevo.mercedes-benz.com>.

**i** Låt en auktoriserad verkstad byta ut bromsvätskan regelbundet i enlighet med föreskrivet bytesintervall och bekräfta bytet i service rapporten.

## Kylarvätska

## Viktig säkerhetsinformation

### VARNING

Om det kommer frostskyddsmedel på varma komponenter i motorrummet kan frostskyddsmedlet antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Låt motorn svalna innan du fyller på frostskyddsmedel. Se till att frostskyddsmedlet inte hamnar bredvid påfyllningsöppningen. Delar som det har kommit frostskyddsmedel på ska rengöras noggrant innan motorn startas.

**!** Fyll endast på förblandad kylarvätska med önskat frostskydd. Annars kan motorn skadas.

Mer information om kylarvätska finns i Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter, MB BeVo 310.1, t.ex. på <http://bevo.mercedes-benz.com>. Du kan även vända dig till en auktoriserad verkstad.

**!** Använd alltid en lämplig kylarvätska, även i länder med höga utomhustemperaturer. Annars har motorkylsystemet inte ett fullgott skydd mot korrosion och överhettning.

**i** Låt en auktoriserad verkstad byta ut kylarvätskan regelbundet och bekräfta bytet i serviceapporten.

Följ den viktiga säkerhetsinformationen om driftsmedel när du hanterar kylarvätska (> sidan 269).

Kylarvätskan är en blandning av vatten och korrosions-/frostskyddsmedel. Kylarvätskan har följande uppgifter:

- korrosionsskydd
- frostskydd
- en höjning av kokpunkten.

Om korrosions- och frostskyddsmedel fylls på enligt föreskrifterna ligger kylarvätskans kokpunkt kring 130 °C.

Andelen korrosions-/frostskyddsmedel i motorns kylsystem bör

- utgöra minst 50 %. Då skyddas motorns kylsystem mot frost ned till ca -37 °C.
- inte överstiga 55 % (frostskydd ned till -45 °C), eftersom värmeavledningen försämras.

Mercedes-Benz rekommenderar ett korrosions-/frostskyddsmedel enligt MB driftmedelsföreskrifter, blad 310.1.

**i** Vid nybilsleveransen är bilen påfylld med kylarvätska som säkerställer frost- och korrosionsskyddet.

**i** Kylarvätskan kontrolleras på en auktoriserad verkstad vid varje service.

## Vindrute- och strålkastarrengörare

### Viktig säkerhetsinformation

#### VARNING

Om det kommer koncentrerad spolarvätska på heta komponenter i motorn eller avgasystemet kan den koncentrerade spolarvätskan antändas. Det finns risk för brand och personskada!

Se till att den koncentrerade spolarvätskan inte hamnar bredvid påfyllningsöppningen.

**!** Använd inte destillerat eller avjoniserat vatten i spolarvätskebehållaren. Nivåsensorn kan skadas.

**!** Endast spolarvätskorna MB SummerFit och MB WinterFit kan blandas med varandra. Annars kan spolarmunstyckena tappas till.

Använd inte destillerat eller avjoniserat vatten. Nivåsensorn kan utlösas felaktigt.

Följ den viktiga säkerhetsinformationen om driftsmedel när du hanterar spolarvätska (> sidan 269).

Vid temperaturer över fryspunkten:

- ▶ Fyll spolarvätskebehållaren med en blandning av vatten och spolarvätska, t.ex. MB SummerFit.

Blanda en del MB SummerFit med 100 delar vatten.

Vid temperaturer under fryspunkten:

- ▶ Fyll spolarvätskebehållaren med en blandning av vatten och spolarvätska, t.ex. MB WinterFit.

Det korrekta blandningsförhållandet står angivet på frostskyddsbehållaren.

**i** Blanda i spolarvätska, t.ex. MB SummerFit eller MB WinterFit, i vattnet året runt.

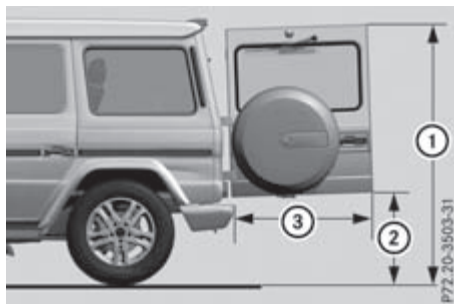
## Fordonsdata

### Allmän information

Observera följande beträffande angivna fordonsdata:

- Angivna värden för bilens höjd kan avvika beroende på:
  - däck
  - lastning
  - chassiinställning
  - extrautrustning.
- Extrautrustning reducerar nyttolasten.
- Fordonsspecifika viktangivelser finns på bilens typskylt (▷ sidan 268).
- **Gäller endast vissa länder:** Fordonsspecifika data finns i CoC-dokumenten (försäkrans om överensstämmelse). Dessa handlingar får du tillsammans med bilen när den levereras.

### Mått och vikter



	Mercedes-AMG-bilar	Alla andra modeller
① Avstånd övre kant	1892 mm - 1992 mm	1950 mm
② Avstånd nedre kant	667 mm - 767 mm	745 mm
③ Rörelseområde	931 mm	1010 mm

### Mercedes-AMG-bilar

Bilens längd, Mercedes-AMG G 63	4763 mm
Bilens längd, Mercedes-AMG G 65	4769 mm
Bilens bredd inklusive ytterbackspeglar	2055 mm
Bilens bredd exklusive ytterbackspeglar	1855 mm
Max. fordons höjd	1938 mm
Axelavstånd	2850 mm
Minimal markfrigång	196 mm
Maximal taklast	150 kg

### Alla andra modeller

Bilens längd	4764 mm
Bilens bredd inklusive ytterbackspeglar	2056 mm
Bilens bredd exklusive ytterbackspeglar	1867 mm
Bilens höjd	1954 mm
Axelavstånd	2850 mm
Minimal markfrigång	235 mm
Maximal taklast	150 kg

## Fordonsdata terrängkörning

### Vadningsdjup

- ! Vattnet får inte vara djupare än det värde som anges i tabellerna. Observera att vadningsdjupet är lägre vid rinnande vatten.

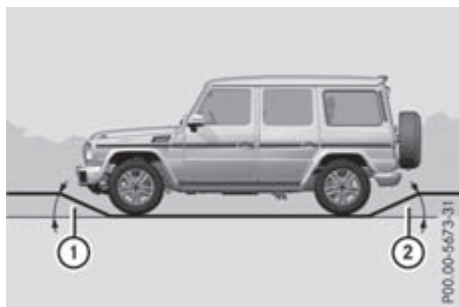


Tabellen visar vadvningsdjupet ① vid tjänstevikt. Tjänstevikt innebär full bränsletank och alla vätskor påfyllda samt förarens vikt.

Modell	Vadvningsdjup
Alla modeller	60 cm

Mer information om körning genom vattensamlingar i terräng (> sidan 130).

### Sluttningsvinkel



Tabellen visar sluttningsvinkeln fram ① och sluttningsvinkeln bak ② vid tjänstevikt. Uppgifterna är riktvärden. Sluttningsvinkeln varierar beroende på bilens däck och extrautrustning. Tjänstevikt innebär för bilar med stålfrädning: full bränsletank, alla vätskor påfyllda samt förarens vikt.

	①	②
G 350 d	30°	30°
G 500	30°	30°
Mercedes-AMG-bilar	27°	27°

Mer information om sluttningsvinkeln (> sidan 134).

### Maximal backtagningsförmåga

Tänk på att bilens backtagningsförmåga beror på terrängförhållandena och vägens skick.

Vid bra vägunderlag och med fördelningsväxel-lådan på **LOW RANGE** är den maximala backtagningsförmågan 100 %.

Gasa försiktigt och se till att hjulen inte slirar om du kör i brant terräng.

**i** Vid igångkörning i backe avlastas framaxeln och därmed får framhjulen en benägenhet att slira. 4ETS registrerar detta och bromsar de hjul som slirar. Vridmomentet på bakhjulen ökar och igångkörningen underlättas.

Mer information om maximal backtagningsförmåga (> sidan 134).

### Släpvgavskoppling

**Tillåten släpvgavsvikt, bromsad släpvgav (vid minsta backtagningsförmåga vid igångkörning 12 %)**

Modell	
Alla modeller	3500 kg

**Tillåten släpvgavsvikt, obromsad släpvgav**

Modell	
Alla modeller	750 kg

### Maximalt kultryck

**i** Utnyttja om möjligt det högsta tillåtna kultrycket. Underskrid inte ett kultryck på 50 kg. Släpvgaven kan lossna.

Observera att last och bakaxeltryck minskar med det aktuella kultrycket.

Kultrycket minskar tillåten lastkapacitet och bakaxeltryck.

Kultrycket verkar uppifrån på släpvgavskopplingens dragkula.

Kultrycket ingår inte i släpvnagsvikten.

Modell	Tillåtet kultryck
Alla modeller	140 kg

Du kan använda t.ex. cykelhållare eller lasthållarsystem på dragkroken. Vid användning av lasthållarsystem för dragkroken är den maximala bärlasten 75 kg.

#### Tillåtet axeltryck bak vid körning med släpvnag

Modell	Tillåtet axeltryck
Alla modeller	1900 kg









## Impressum

### Internet

Mer information om Mercedes-Benz bilar och om Daimler AG hittar du på följande internetadresser:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redaktion

Du får gärna skicka in frågor och synpunkter om instruktionsboken till vår tekniska redaktion på följande adress:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Eftertryck, översättning och kopiering, även i form av utdrag, är inte tillåtet utan skriftligt medgivande från Daimler AG.

### Fordonstillverkare

Daimler AG  
Mercedesstraße 137  
70327 Stuttgart  
Tyskland

## Dina bruksanvisningar och instruktionsböcker



### Digitalt i bilen

Ta del av innehållet från instruktionsboken direkt i bilens multimediesystem (menyn Bilén).



### Bok i bilen

Förutom instruktionsboken för din bil kan du även få bruksanvisningen för ditt multimediesystem på din Mercedes-Benz serviceverkstad.



### Digitalt på internet

Du hittar instruktionsboken på Mercedes-Benz hemsida.



### Digitalt som app

Mercedes-Benz Guides App är kostnadsfri och finns på Apple® App Store och Google Play.

Apple® iOS



Android™



4635843804Z109